

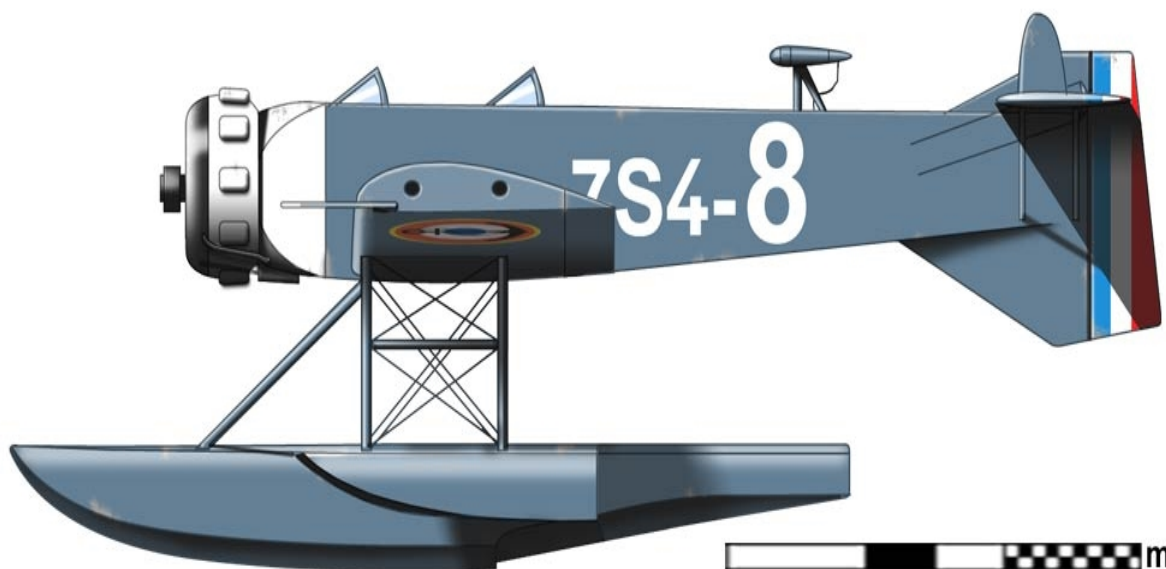
Nom de l'avion : Besson MB.411

Type d'avion : Hydravion embarqué monomoteur

## Marcel Besson MB.411 Pétrel



Shipborne Float Reconnaissance Aircraft



# MOTORISATION

Salmson 9 Nc

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**

**ARMEMENT**

**PERFORMANCES**

**DIMENSIONS**

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------|
| 0 m       | 0 m      | 0 m     | 0 m2           |

**MASSES**

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg   | 0 kg     |

**HISTOIRE**

Dérivé plus puissant du Besson MB.35 et doté d'un flotteur central, le prototype Besson MB.410 également destiné au sous-marin Surcouf a effectué son premier vol en 1932 mais il a été détruit l'année suivante au cours de ses essais. Deux autres appareils, appelés Besson MB.411 ont suivi. L'un d'eux a été affecté en 1940 à l'escadrille HS7, tandis que l'autre était embarqué à bord du Surcouf. Ce bâtiment s'est échappé de Brest, le 18 juin 1940 juste avant l'arrivée des troupes allemandes. Arrivé à Plymouth, le croiseur-sous-marin a été saisi par la Royal Navy le 3 juillet suivant, et son Besson MB.411 revêtu des marques britanniques a accompli plusieurs missions de reconnaissance. Finalement, le Surcouf, passé aux Forces Françaises Libres (FNFL), a été accidentellement éperonné et coulé avec tout son équipage par un cargo américain le 18 février 1942 dans la mer des Antilles. Le sort de son Besson MB.411 qui n'était pas à bord, est resté inconnu, tandis que l'autre appareil a fini ses jours à Saint-Mandrier .

**Sitographie**

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/france/bess\\_411.htm](http://orange.fr/france/bess_411.htm)

