

Nom de l'avion : Besson MB.35

Type d'avion : Hydravion embarqué monomoteur

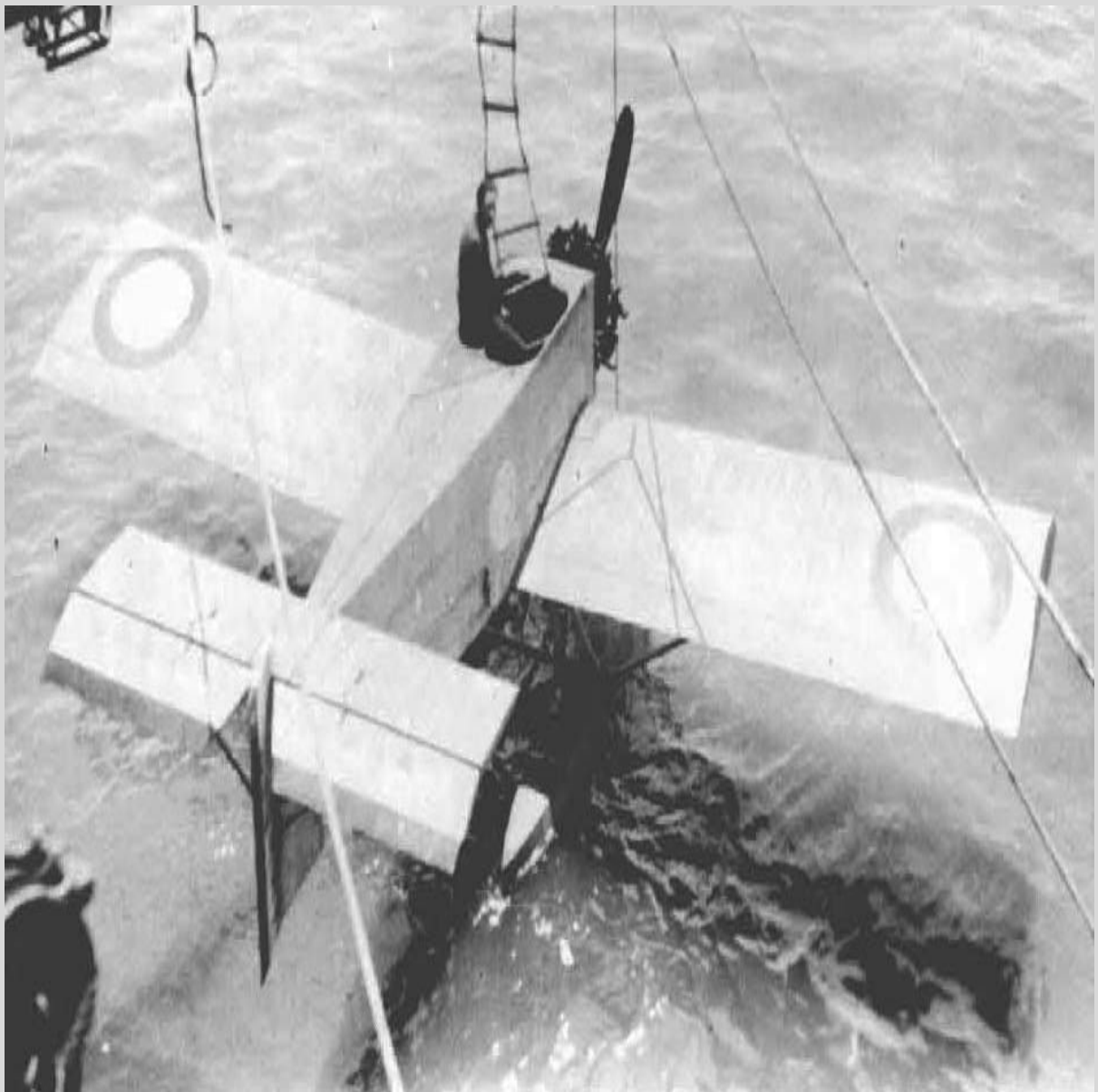
MOTORISATION

Salmon 9 Ac

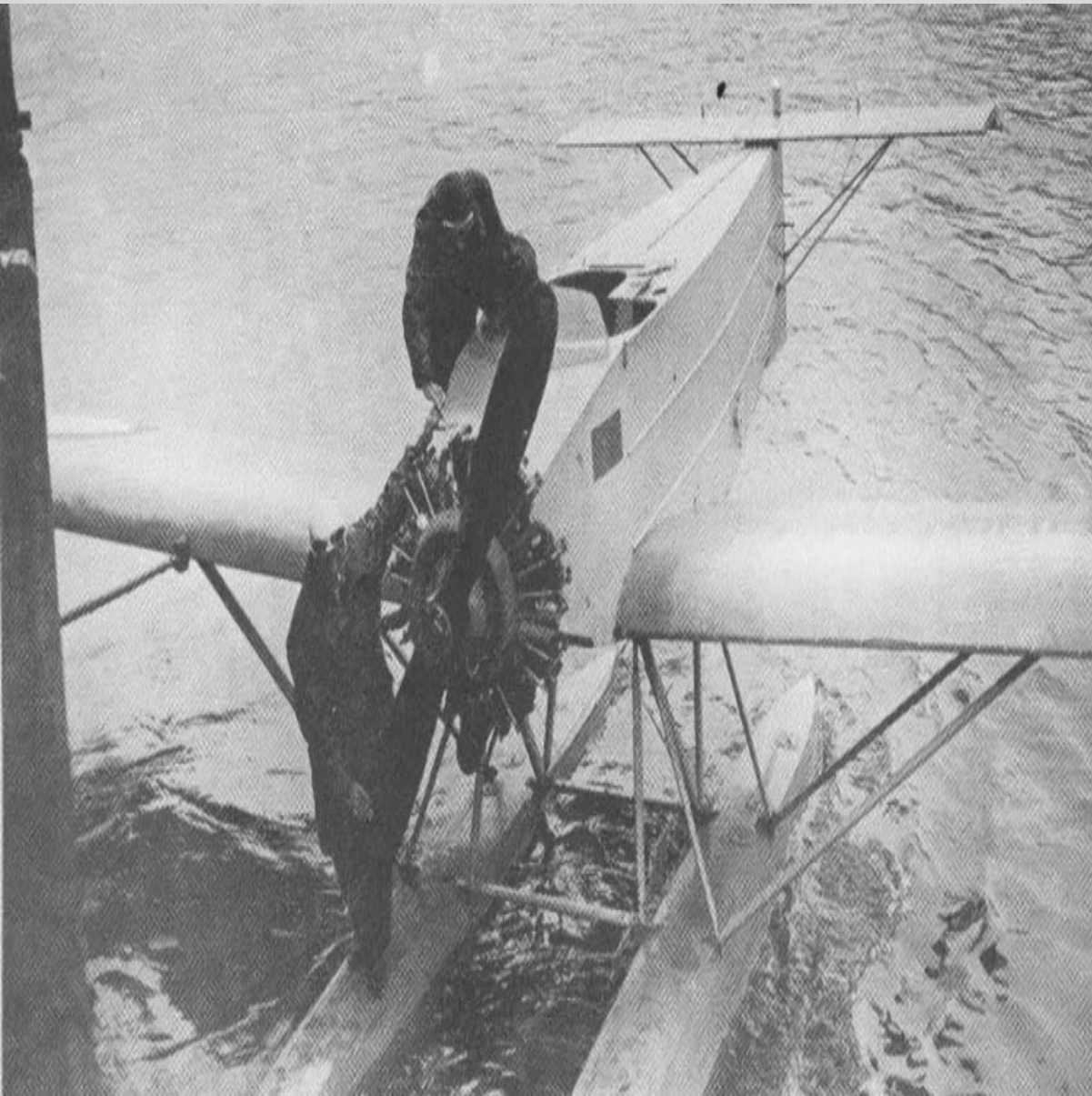
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

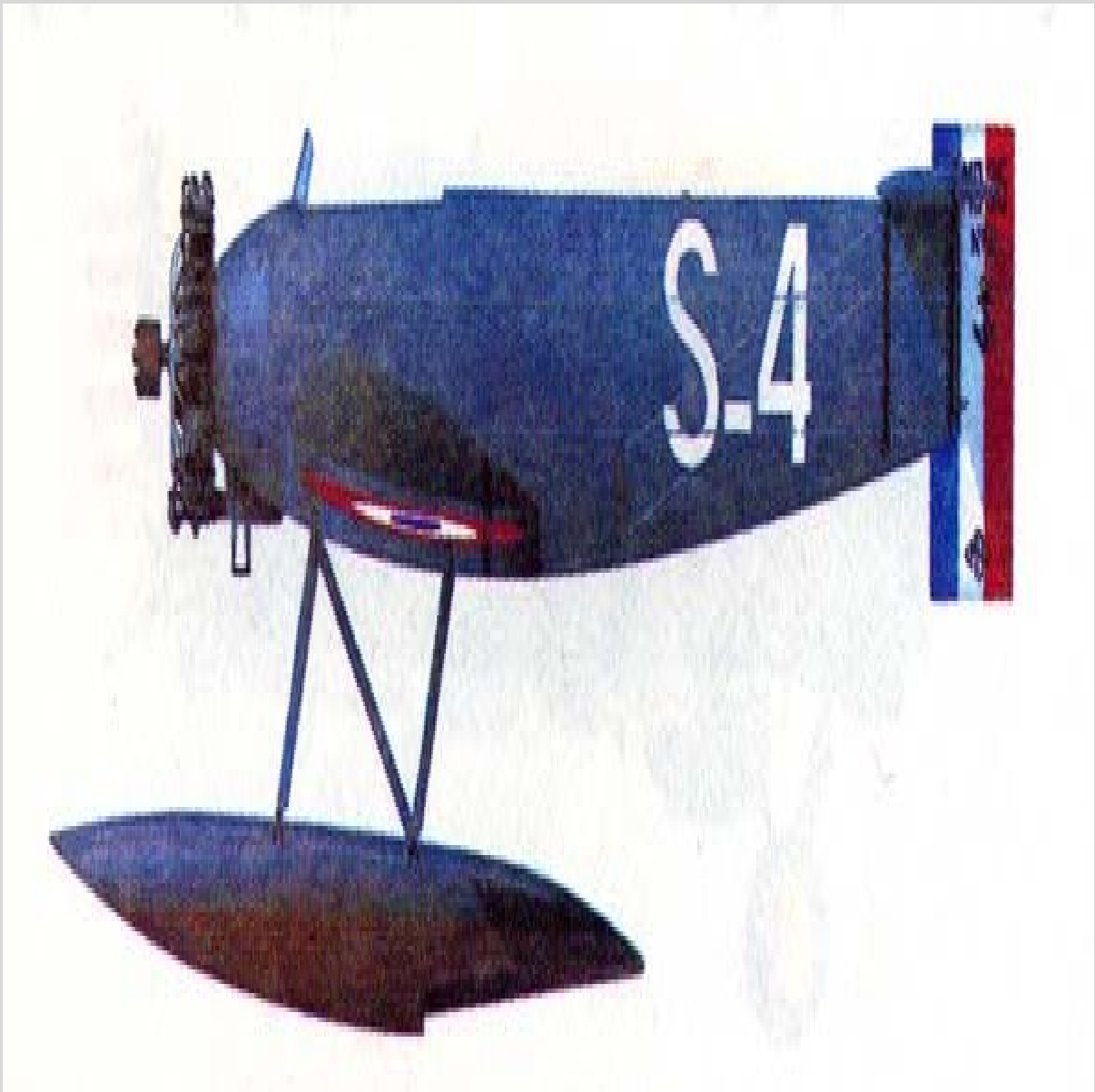


PERFORMANCES



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m2



MASSSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

HISTOIRE

Officieusement baptisé "Le Passe-partout", il était destiné à être embarqué pour des missions de reconnaissance à bord de croiseurs sous-marins de la classe Surcouf, issus du programme de juillet 1922. En fait, un seul bâtiment de cette sorte, lancé le 18 octobre 1929, a été mis en service en 1934. Il était alors le plus grand sous-marin du monde et possédait une tourelle dotée de deux canons de 203 mm, le calibre des croiseurs lourds de cette époque. En fait l'idée d'embarquer un hydravion à bord de sous-marins n'était pas nouvelle puisque, dès janvier

1915, des essais avaient été effectués avec le U-12 allemand. Par la suite, outre la marine allemande, la Royal Navy et l'US Navy s'en sont préoccupés, développant plusieurs appareils démontables. Il effectua son vol initial en février 1926, suivi d'un second exemplaire. En fait, ces appareils n'ont jamais pris place dans le caisson tubulaire étanche placé à l'arrière du kiosque du Surcouf; leur courte carrière s'est déroulée à bord des croiseurs légers Jules-Michelet, Duguay-Trouin et Primauguet .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/bess_35.htm

