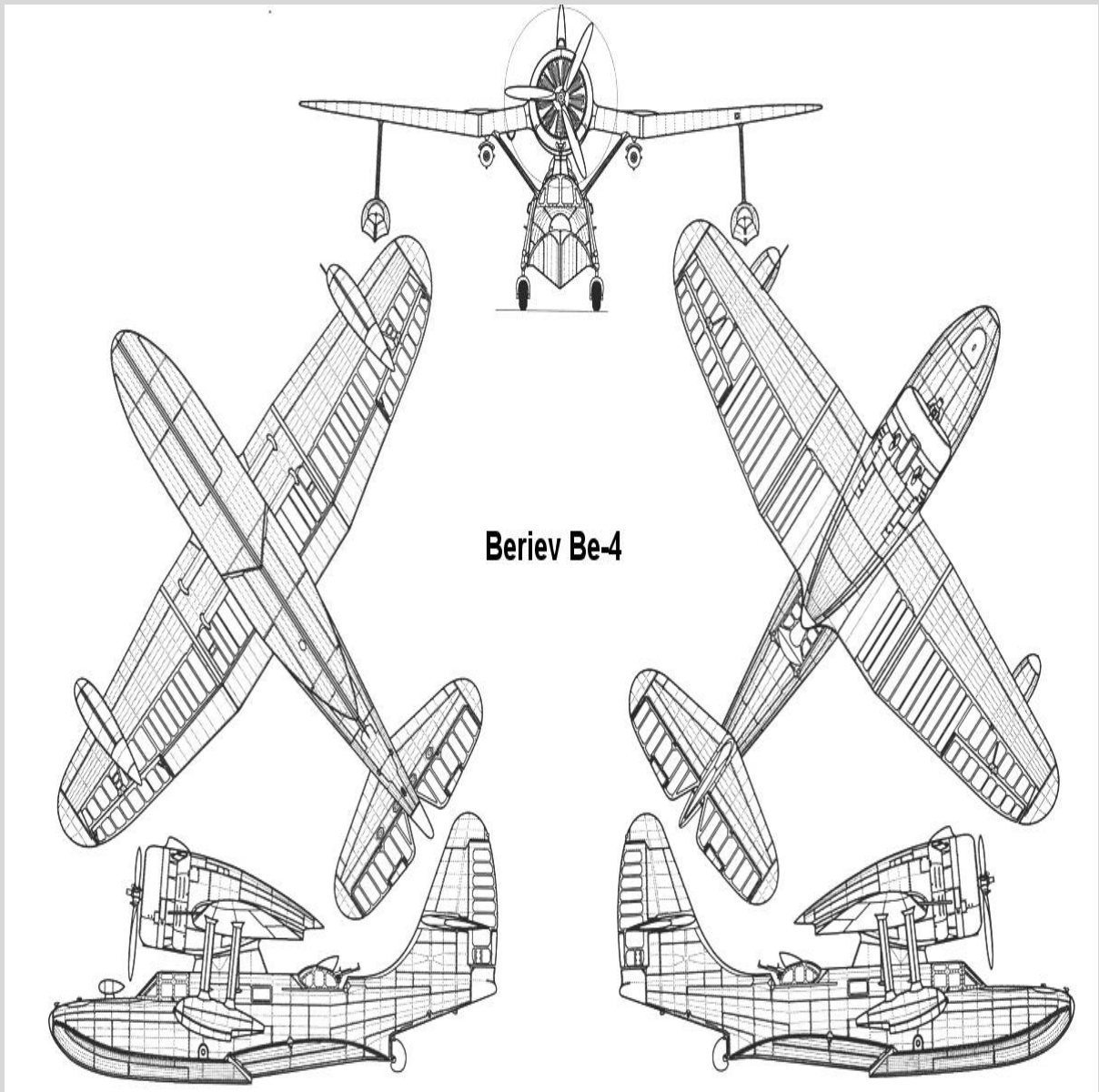


**Nom de l'avion : Beriev Be-4**

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance monomoteur biplace

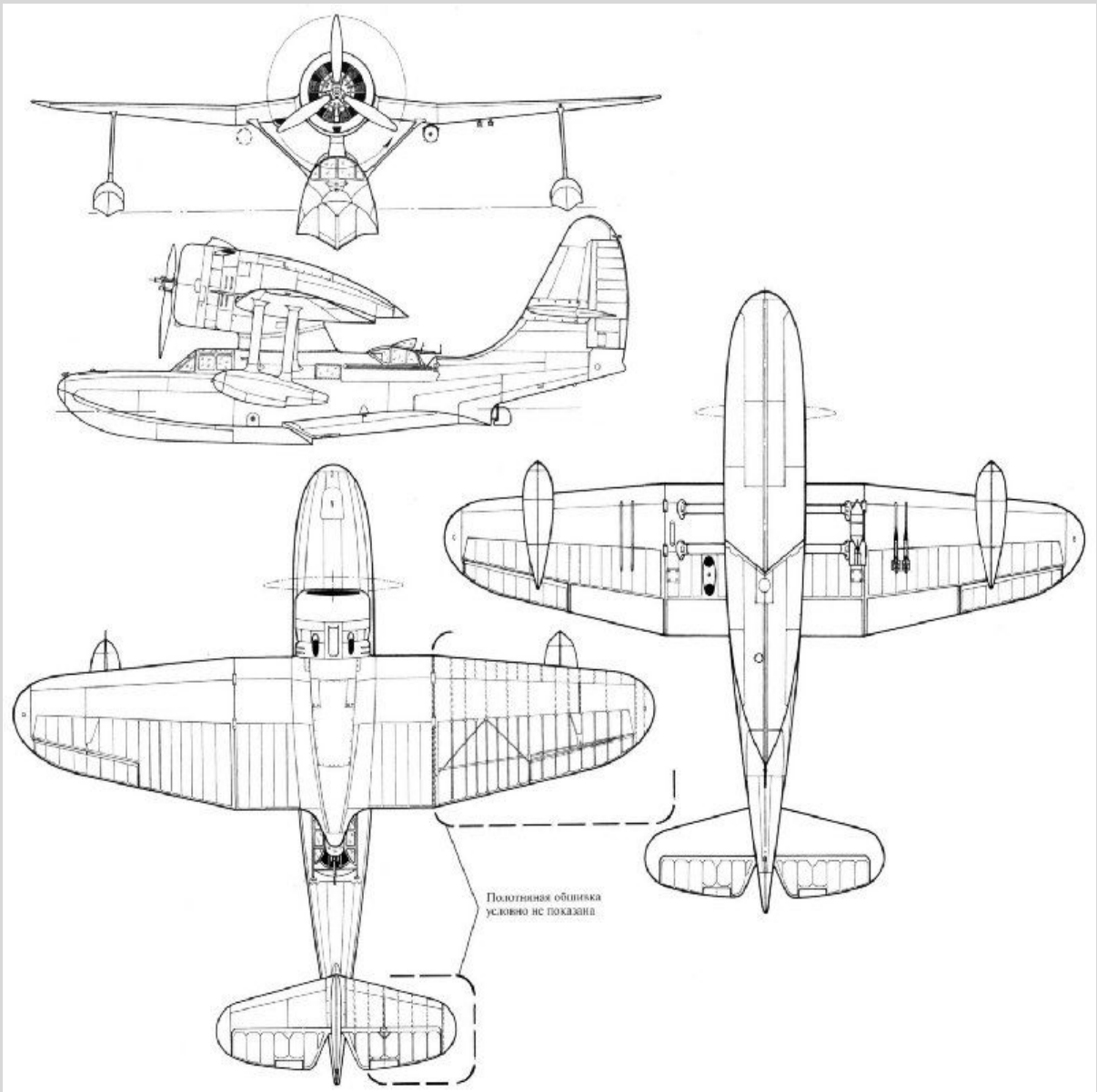


# MOTORISATION

Shvetsov M-62



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1 mitrailleuse de 7,6 mm en arrière  
300 kg de bombes



## PERFORMANCES

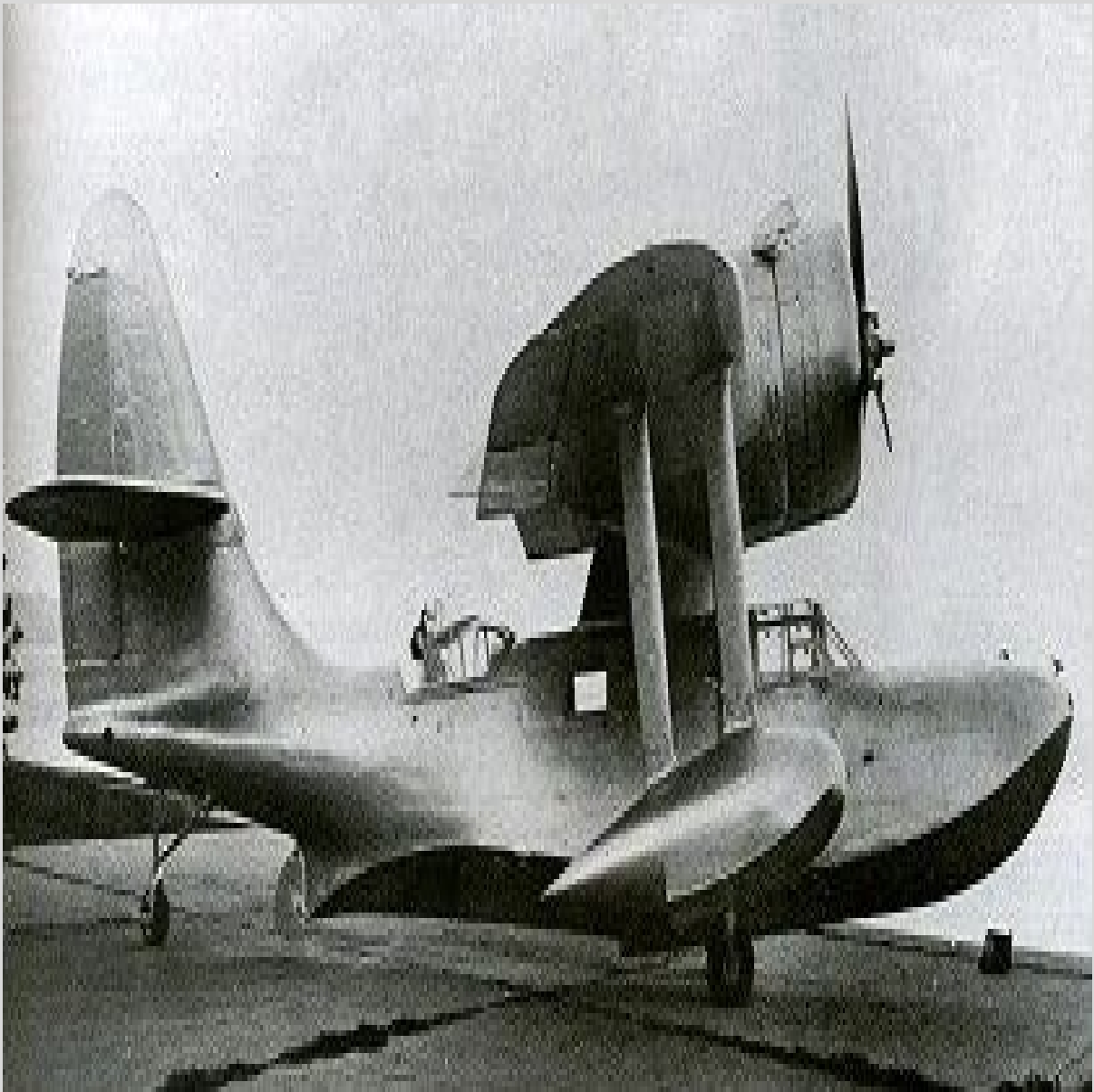
Vitesse maximale= 360 km/h

Vitesse croisière= amerrissage : 130 km/h

Temps montée= 5000 m en 12'

Plafond pratique= 8100 m

Rayon action= 950 - 1150 km - temps vol : 4 h



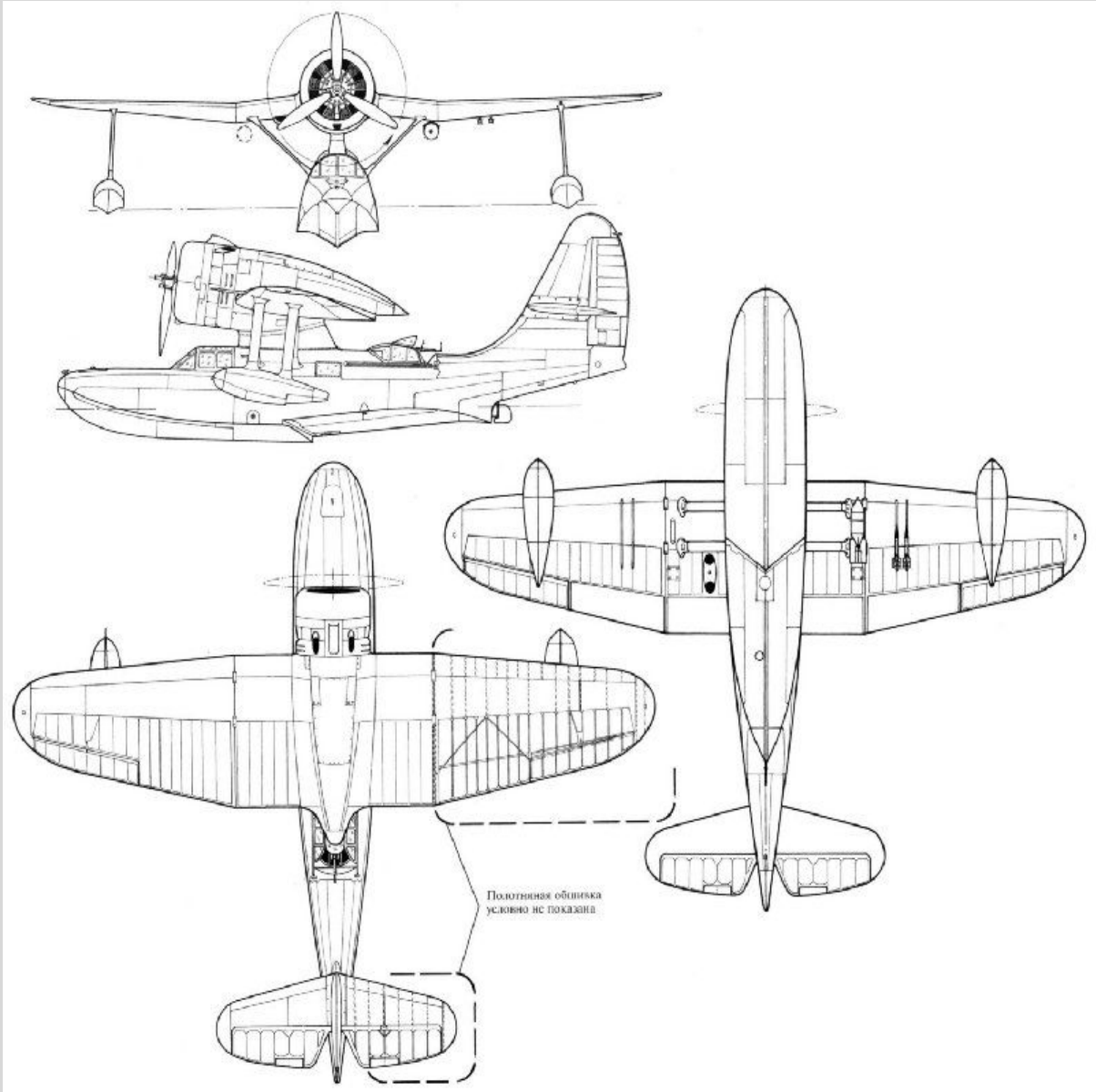
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	10,50 m	4,05 m	25,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2055 kg	0 kg	2760 kg





## HISTOIRE

On ne sait pas vraiment si l'hydravion Beriev KOR-2 a été développé par le bureau d'étude de Georgij Mikhaïlovitch Beriev pour répondre à un besoin de la Marine ou s'il l'a fait de sa propre initiative. Le Beriev KOR-2 a été développé alors que l'hydravion multi-rôle Beriev KOR-1/ Be-2 venait juste d'entrer en service. Le Beriev KOR-2 (pour Korablenij n°2 = avion embarqué n°2) se présente sous la forme d'un hydravion à coque biplace monomoteur. L'appareil est doté d'une voilure haubanée en W avec un moteur à hélice tractive montée sur un pylône central au-dessus du fuselage. Contrairement à son prédécesseur, le Beriev KOR-2 est de construction entièrement métallique. Conçu pour être embarqué à bord des croiseurs de la flotte soviétique, la voilure de l'appareil peut être repliée en pivotant de 90° sur son axe et en se rabattant sur l'arrière le long du fuselage. La forme en W de l'aile permet de surélever l'imposant moteur M-62 et son hélice tripale, deux ballonnets d'équilibrage pour les déplacements sur l'eau sont placés en partie externe de l'intrados de voilure. Le Beriev KOR-2 effectue son premier vol en 1940. Appareil très réussi, le Beriev KOR-2 affiche une vitesse de pointe très acceptable pour un appareil de sa catégorie avec 362 km/h. Son rayon d'action de 1 150 km est également un plus très apprécié par les pilotes de la VVS. L'appareil n'est fabriqué qu'à deux exemplaires avant que les troupes allemandes n'occupent le secteur de Taganrog sur les bords de la Mer d'Azov, où se trouvent les usines Beriev. Avec la guerre contre l'Allemagne, le KOR-2 est redesigné Beriev Be-4. L'ensemble des installations sont bien réimplanté en Sibérie jusqu'à la fin 1942, mais la production n'atteindra jamais un rythme soutenu, de plus les soviétiques ont plus besoin de chasseurs et d'appareils d'assauts, que d'hydravions de reconnaissances pour leurs croiseurs. Le Beriev Be-4 restera en service encore quelques temps à l'issue de la WWII .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/be\\_4.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/be_4.htm)

