

Nom de l'avion : Beriev Be-2

Type d'avion : Hydravion de reconnaissance monomoteur biplace

Beriev Be-2 (KOR-1)



Trainer/Reconnaissance Aircraft



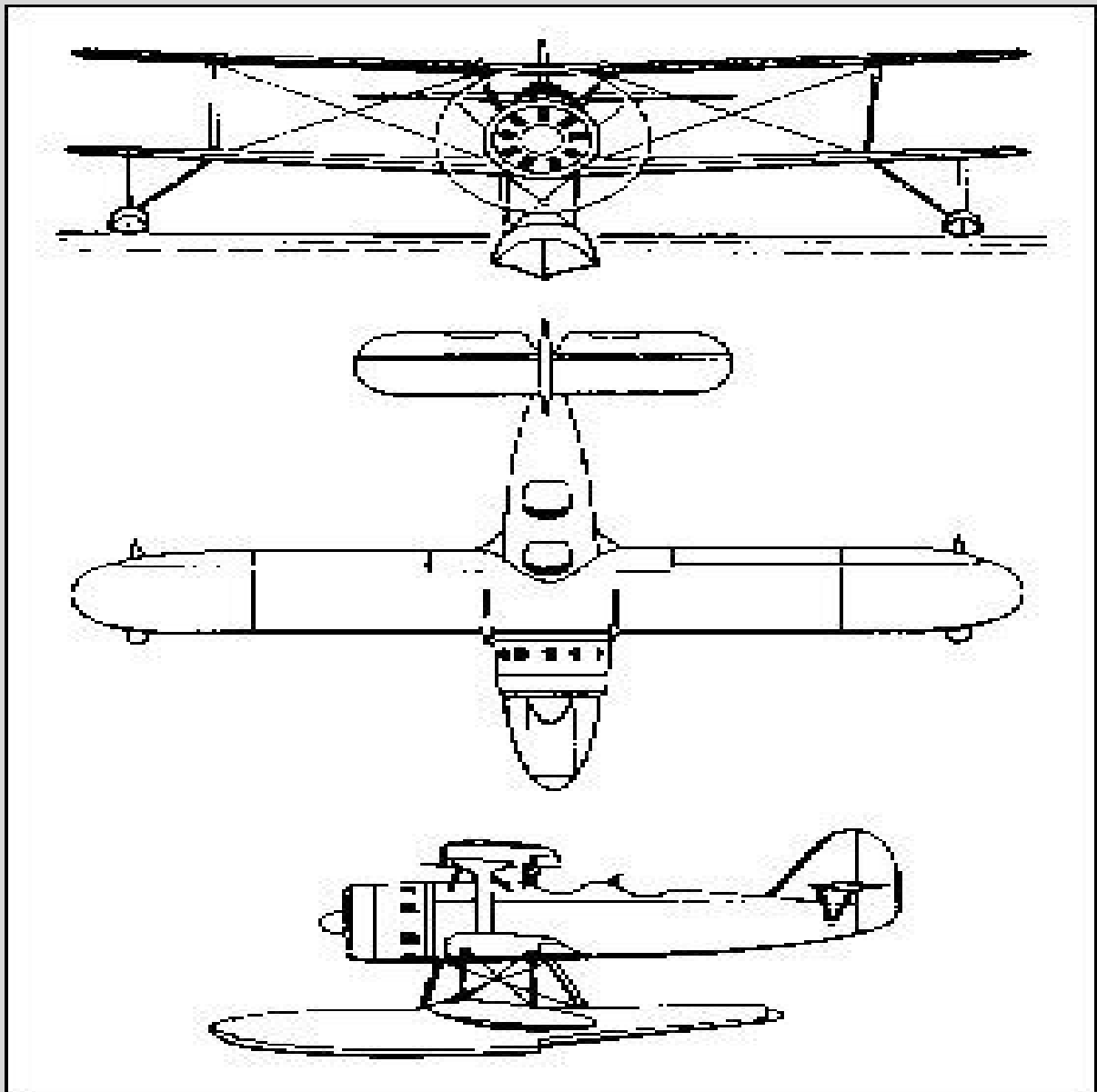
Copyright © V. Bourguignon, 2008

MOTORISATION

Mikulin M-25A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses ShKAS de 7,6 mm

100 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 240 km/h à 2200 m - 277 km/h

Vitesse croisière= approche : 100 km/h

Temps montée= 5000 m en 20 '

Plafond pratique= 6600 - 7000 m

Rayon action= 530 - 860 km - temps vol : 3h

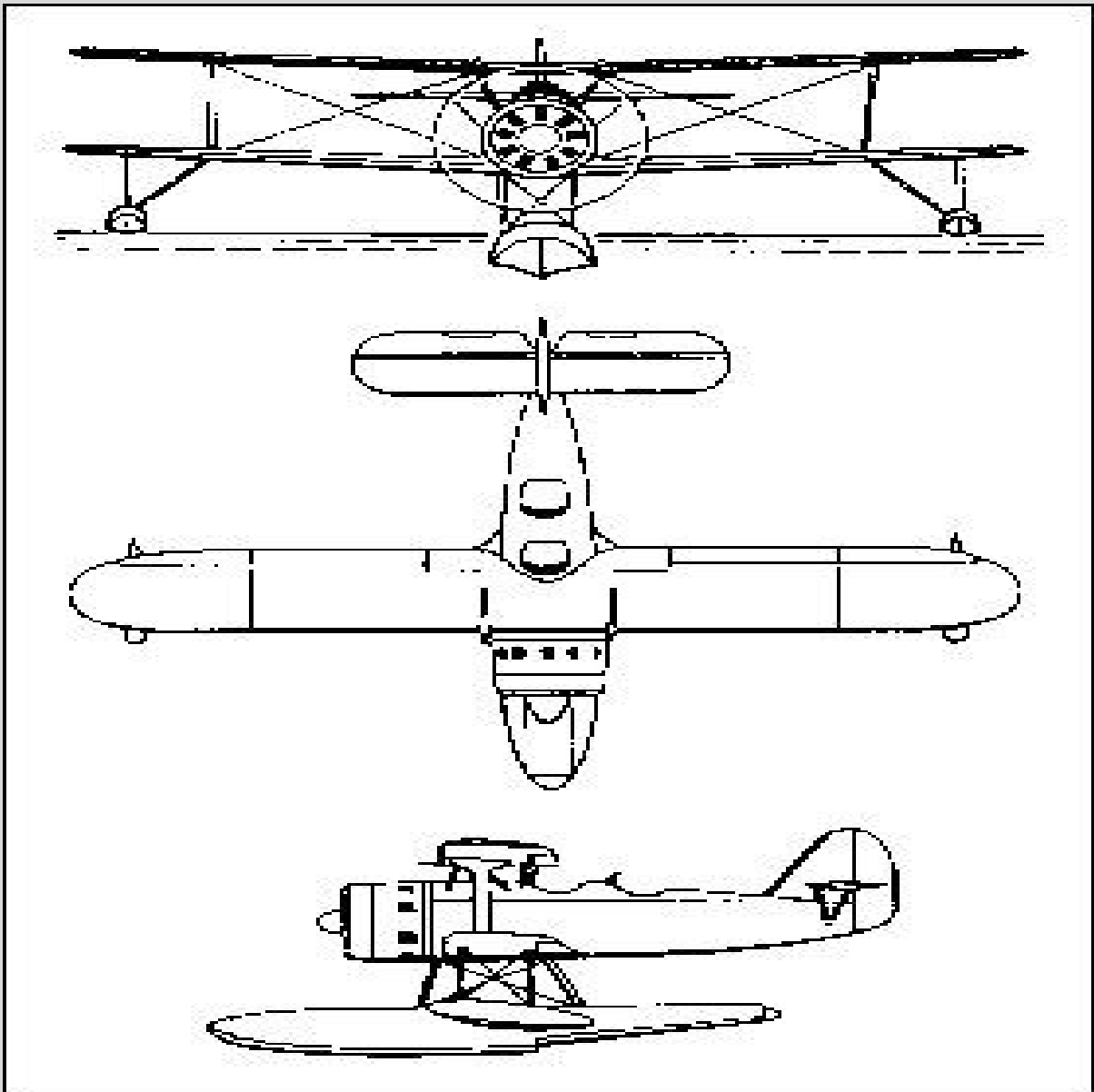


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	8,85 m	3,80 m	29,30 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1800 kg	0 kg	2400 kg



HISTOIRE

En 1934, la Marine Soviétique souhaite remplacer ses hydravions monomoteur de reconnaissance KR-1 qui sont désormais dépassés. Le KR-1 n'est un fait qu'une production sous licence de l'hydravion allemand Heinkel HD-55. La licence et la fabrication de ce dernier datant de 1930. Au moment de la demande, seul l'industriel Beriev répond à l'offre de la Marine Soviétique. Le manque de candidat sur cet appel d'offres a deux explications selon les sources, soit les compétences dans le domaine des hydravions en URSS était très limité et, seul Beriev sut y répondre, soit les purges staliniennes avaient déjà produit leurs effets néfastes en créant ce manque de concurrence. Toujours est-il que le 22 Novembre 1934, le VVS approuve le projet KR-2 présenté par Georgij Mikhaïlovitch Beriev, ingénieur et directeur des bureaux de la fabrique d'hydravion de Taganrog. Le projet KR-2 devra être un hydravion monomoteur biplace qui pourra être catapulté depuis les croiseurs de la classe Kirov. Les missions de cet appareil seront la reconnaissance, le réglage d'artillerie, le bombardement, le combat aérien et la liaison. Au regard des exigences de la VVS, on se demande comment Beriev a pu garantir que son appareil serait en mesure d'accomplir toutes ces tâches de manière optimum. Le 4 Septembre 1936, le prototype du Beriev KOR-1 (pour Korablenij n°1 = avion embarqué n°1) effectue son premier vol. L'appareil est un hydravion biplan monomoteur avec un flotteur central et deux ballonnets d'équilibrage sous les plans inférieurs. La structure de l'appareil est un treillis métallique entoilé. L'appareil est propulsé par un moteur M-25A, identique à celui de l'I-16, ce qui donne à l'hydravion Beriev un petit air de famille avec les I-15 et I-16 de Polikarpov... mais là s'arrête la ressemblance. Les essais se poursuivent jusqu'en Décembre 1936. L'appareil est tout sauf performant, les essais révèlent nombre de défauts qui ne seront corrigés qu'au fur et à mesure de la production en série. Mais faute de solution de rechange, la Marine soviétique accepte de passer commande du Beriev KOR-1. L'appareil entre en service au cours de l'année 1938 mais, il reste basé à terre, les catapultes qui doivent équiper les navires de ligne de la flotte soviétique étant toujours en cours de développement. Beriev produit également une version terrestre de son hydravion. Cette version est débarrassée de ses flotteurs et qui reçoit en lieu et place un train d'atterrissage classique fixe. Afin de pouvoir être mis en œuvre depuis les bases situées en bord de mer, les hydravions reçoivent quant à eux un train d'atterrissage "bricolé", qui consiste en deux roues fixées sur les flotteurs et un chariot escamotable qui se fixe sur la partie arrière de ces derniers. Le Beriev KOR-1 sont déployés en Mer Noire et en Mer Baltique. Lorsque les catapultes des croiseurs sont enfin prêtes en 1939, les Beriev KOR-1 n'ont pas le temps de les tester avant l'entrée en guerre de l'URSS contre la Pologne et la Finlande. En 1941, lors de l'invasion de l'URSS par les troupes allemandes, le Beriev KOR-1 est renommé Beriev Be-2. L'hydravion n'est déjà plus en première ligne à cette époque, il prendra cependant part au combat contre les troupes Roumaines en Bessarabie et, durant le siège de Sébastopol. En Mer Baltique, les Beriev Be-2 seront utilisés dans des missions de reconnaissance et de sauvetage en mer.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/urss/be_2.htm

