

Nom de l'avion : Fairey Battle Mk III

Type d'avion : Bombardier léger monomoteur triplace

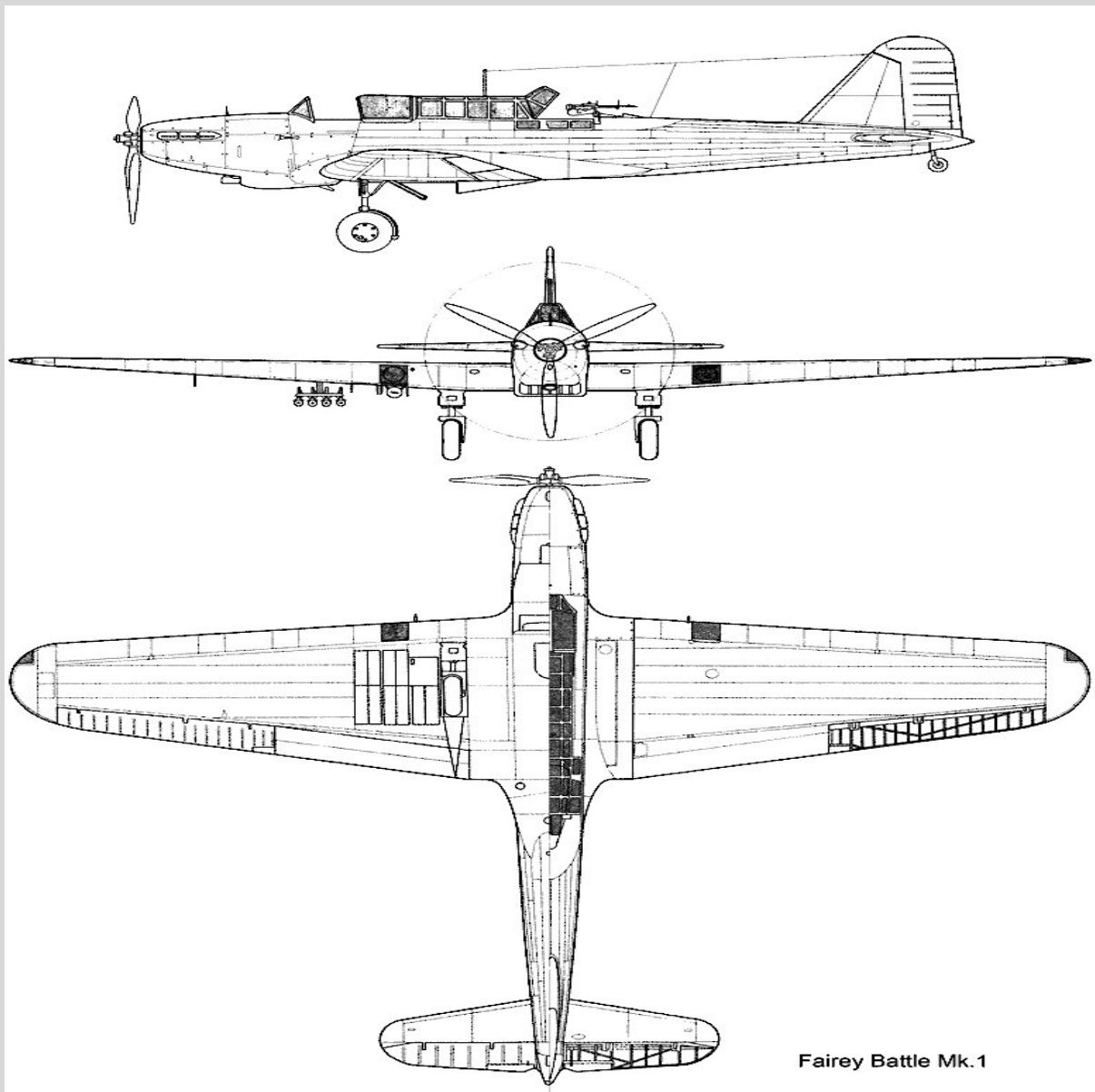
MOTORISATION

Rolls-Royce Merlin 3



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Fairey Battle Mk.1

ARMEMENT

1 mitrailleuse Browning de 7,7 mm alaire
1 mitrailleuse Vickers K de 7,7 mm en arrière
4 bombes de 113 kg alaires

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 387 km/h à 3692 m
Vitesse croisière= 400 km/h à 6000 m
Plafond pratique= 7162 - 7500 m
Rayon action= 1689 km



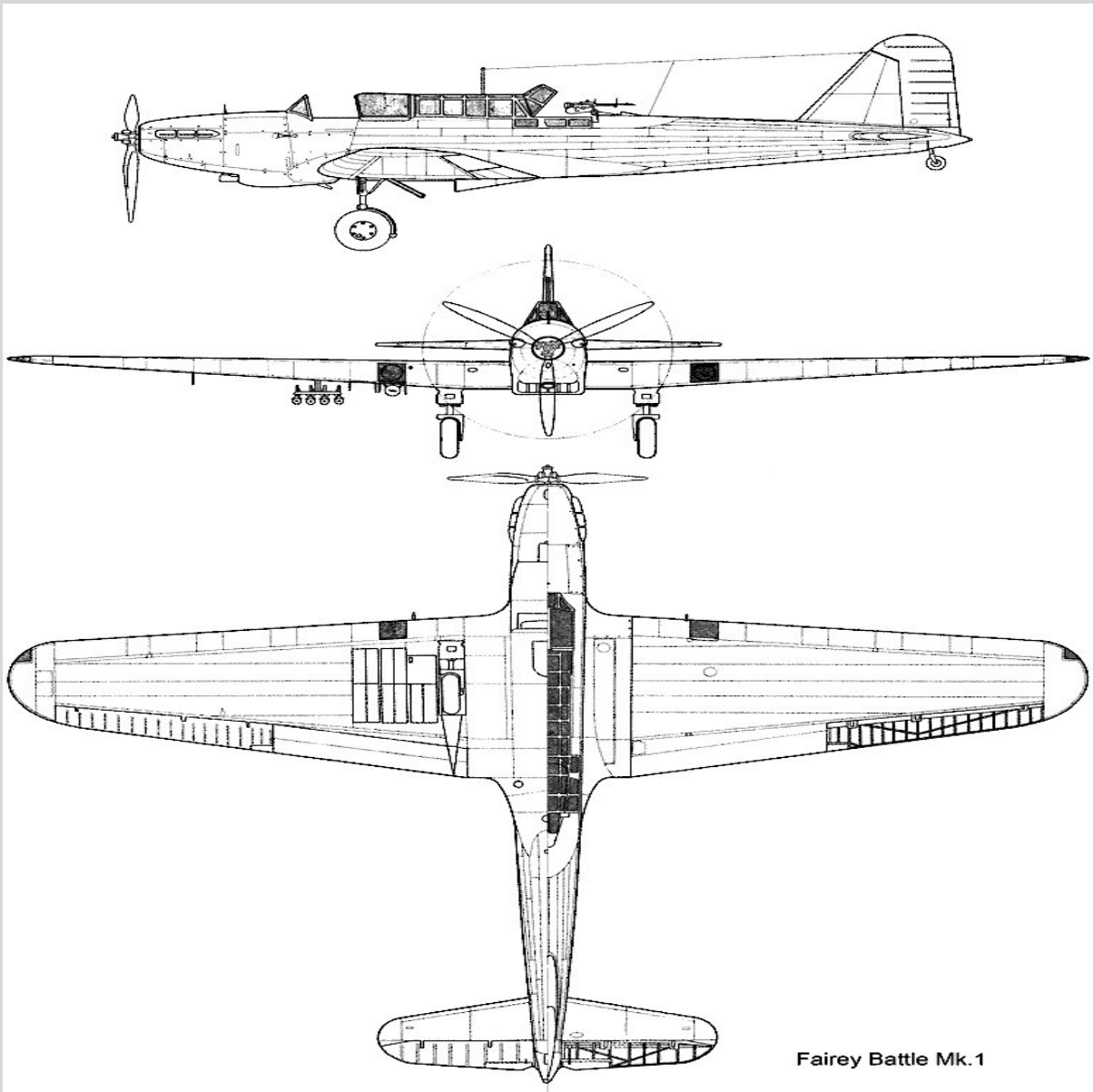
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,45 m	15,85 m	4,70 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3015 kg	4895 kg	0 kg



Fairey Battle Mk.1


HISTOIRE

Le Fairey Battle est bombardier léger, monomoteur Britannique construit par la Fairey Aviation Company à la fin des années 1930 pour la Royal Air Force. Le Fairey Battle trouve son origine dans la spécification P.27/32 concernant un bombardier léger diurne, monomoteur, monoplan, en vue du remplacement des biplans Hawker Hart et Hind. Le premier prototype vole le 10 mars 1936. C'est un monoplan à aile basse cantilever, tout en métal, à train rétractable, capable d'emporter un équipage composé de trois personnes: le pilote, le navigateur et le mitrailleur. L'avion ressemble plus à un grand chasseur qu'à un bombardier avec sa ligne fine et élancée. L'armement et l'équipage est similaires à un Bristol Blenheim : trois membres d'équipage, 455 Kg de bombes et de deux mitrailleuses. Les deux mitrailleuses 7,7 mm sont disposées comme suit : une en tir avant et une en tir défensif. Ce maigre équipement, va vite se révéler insuffisant. De plus l'avion ne dispose ni d'un cockpit blindé, ni de réservoirs auto-obturant. Les Fairey Battle produits seront équipés de moteurs Rolls-Royce Merlin I, II, III et V, donnant de fait le numéro de la version (par exemple, un Fairey Battle Mk II était propulsé par un Merlin II). Ce fut d'ailleurs le premier avion de combat à utiliser ce moteur, devançant de peu le célèbre Hurricane. Quand il entre enfin en production en 1937, l'appareil est déjà obsolète et cela est dû à l'avance considérable des nouveaux chasseurs en terme de vitesse pur. En juin 1937, le 63ème Squadron est le premier à recevoir ses Fairey Battle. Le 10 Septembre 1939, pendant la " drôle de guerre ", le Fairey Battle est déployé en avant-garde de la RAF en France. Le 20 Septembre 1939, un Messerschmitt Me 109 Allemand est abattu par le mitrailleur, Sgt F. Letchard au cours d'une patrouille près d'Aachen, marquant ainsi la première victoire aérienne britannique de la guerre. Néanmoins, le Battle est irrémédiablement surpassés par les chasseurs de la Luftwaffe, étant près de 160 km/h, plus lent que son contemporain le Me 109. Lorsque la bataille de France commence, le Fairey Battle est appelé à exercer sans escorte, des attaques tactiques de bas niveau contre l'avance de l'armée allemande. L'appareil s'expose donc facilement aux canons anti-aériens et à l'attaque des chasseurs de la Luftwaffe. Lors des premières sorties des Fairey Battle le 10 mai 1940, 3 des 8 avions sont perdus, puis 10 sur 24 à la suivantes, donnant un total de pertes de 13 avions en une seule journée, pour un résultat somme toute décevant sur les colonnes allemandes. Après la débâcle de Dunkerque, le Fairey Battle est retiré du service combattant à la fin de 1940, et sera utilisé pour la formation des unités à l'étranger. Au total, 2185 Fairey Battle ont été construits, 1156 par Fairey et 1029 par l'Austin Motor Company . En outre, 18 ont été construits sous licence par les Avions Fairey à Goselies, pour la Force Aérienne Belge. Il n'y a plus que cinq exemplaires du Fairey Battle détenues par des musées dans le monde, mais aucun d'entre eux n'est en état de vol .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/angleter/battle_3.htm

