

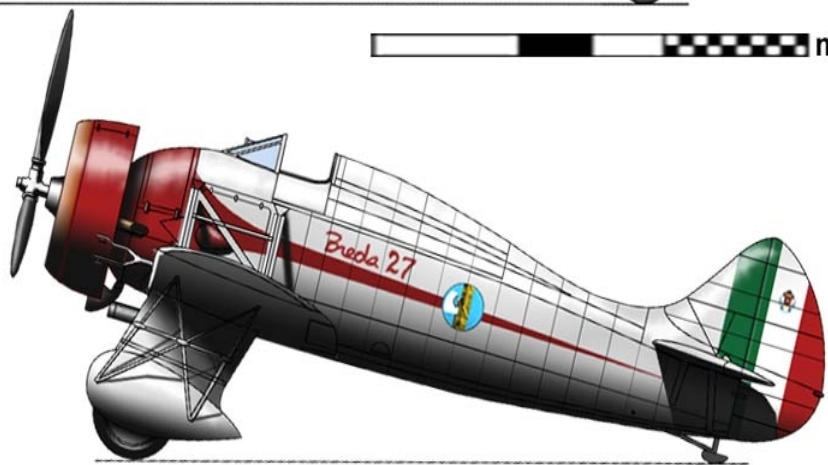
Nom de l'avion : Breda Ba.27

Type d'avion : Monomoteur monoplan à aile basse

## Breda Ba.27



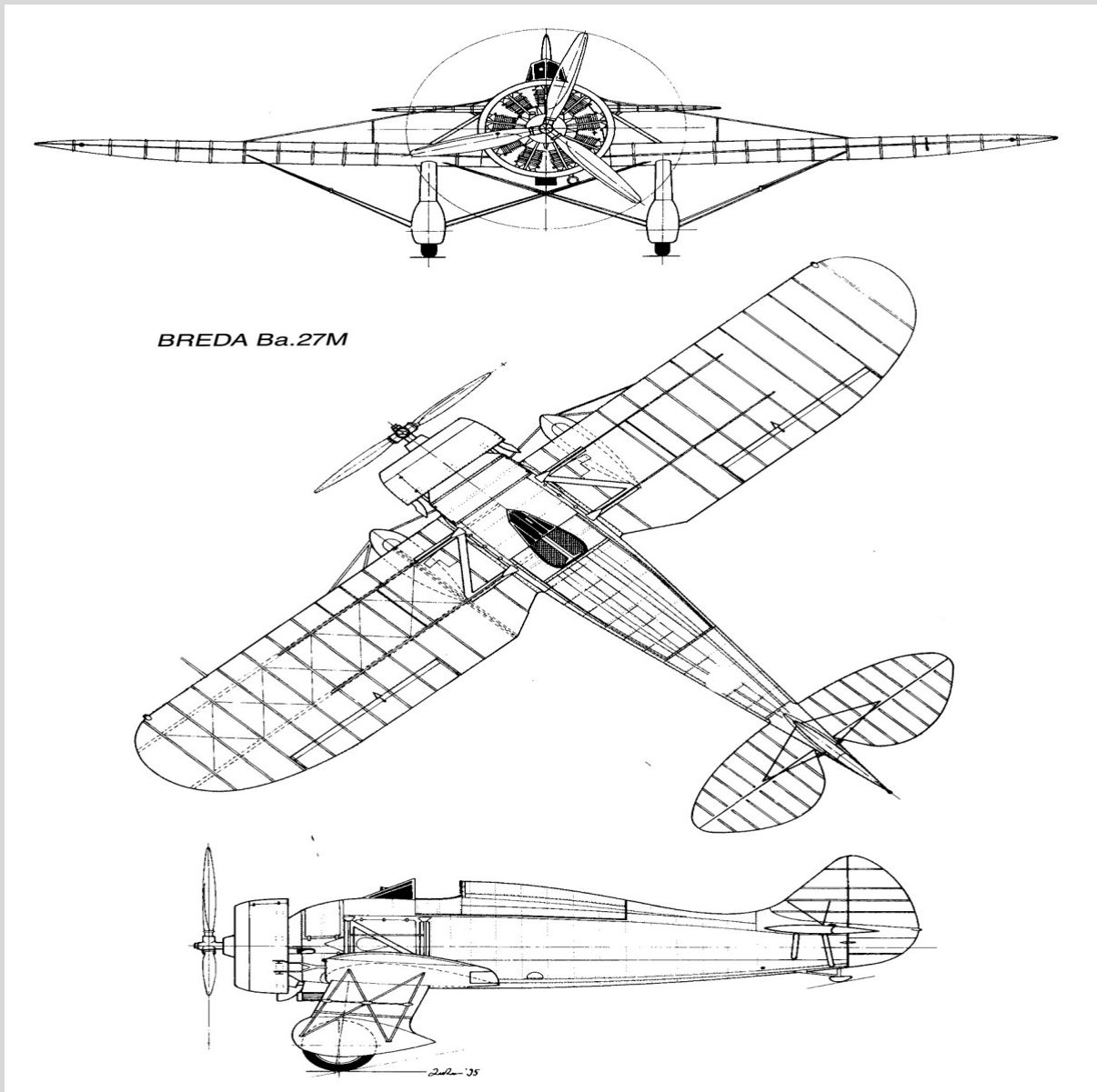
Fighter



# MOTORISATION

Alfa-roméo

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses Breda-SAFAT de 7,7 mm



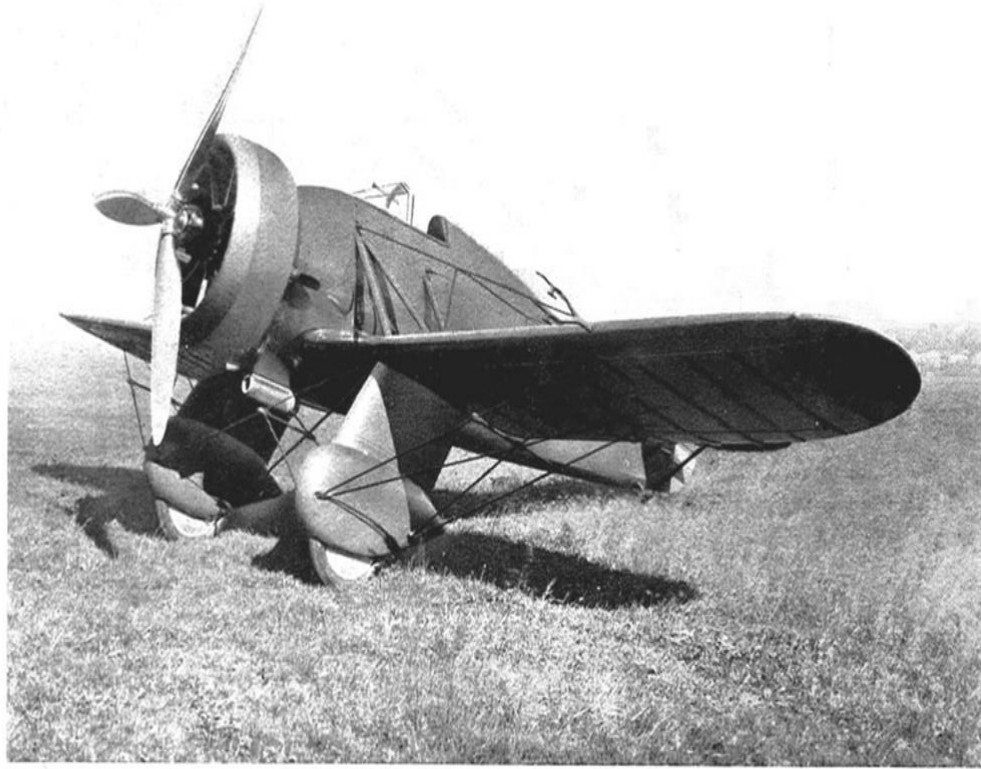
## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 380 km/h

Vitesse ascension= 11,1 m/s

Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 750 km



7

Fig. 1 - The "BREDA 27" all-metal fighter.

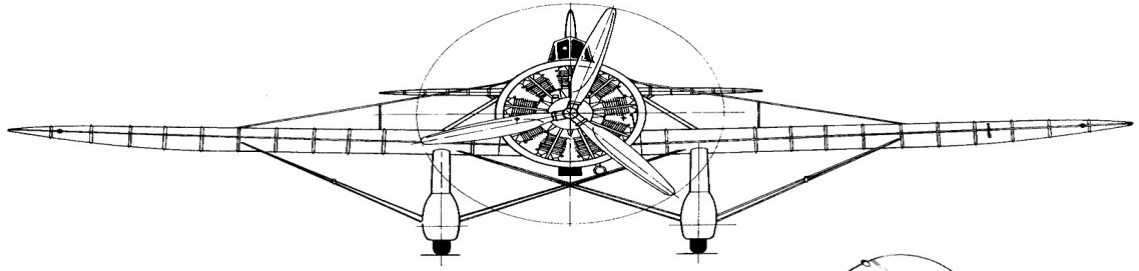
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,80 m	7,65 m	3,40 m	18,90 m <sup>2</sup>

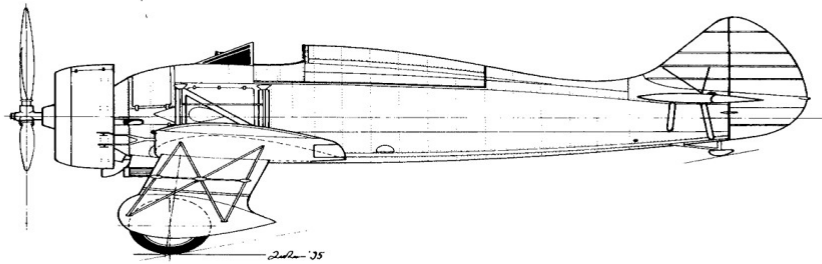
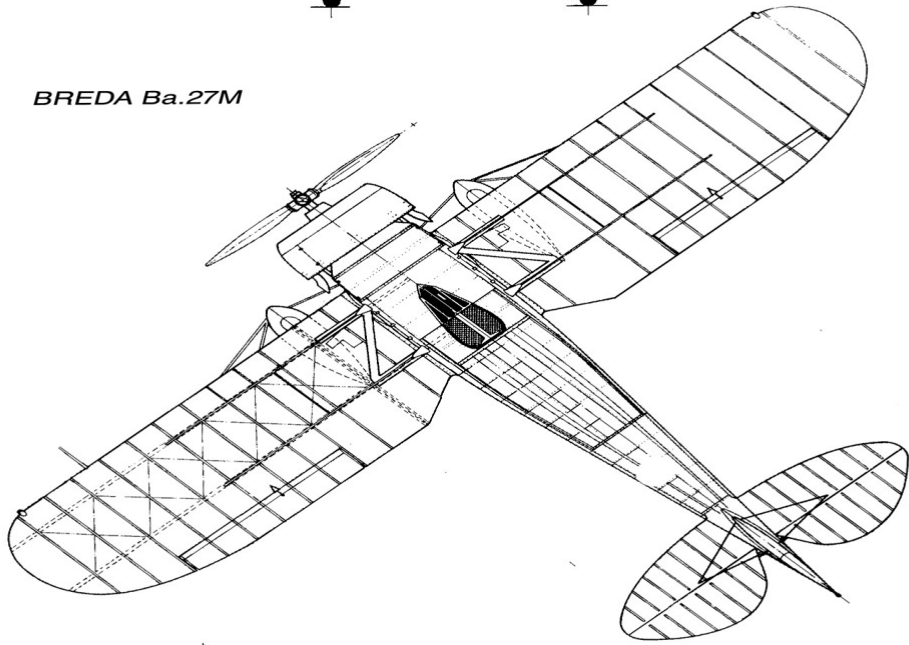


## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1320 kg	1850 kg	0 kg



*BREDA Ba.27M*



*22-35*



## HISTOIRE

Le chasseur, oeuvre du Cesare Pallavicino et l'ingénieur Antonio Parano, Breda Ba.27 était un monoplan à aile basse, train d'atterrissage fixe avec patin de queue. Comme prévu à l'origine, le Breda Ba.27 avait un fuselage de construction en tube d'acier, en alliage métallique ondulé, les ailes et l'empennage en bois. L'évaluation des deux prototypes par la Regia Aeronautica en 1933 était fortement négative, entraînant une vaste modification de l'avion. La forme du fuselage a été rendue plus arrondie et le cockpit ouvert du pilote a été déplacé plus haut et vers l'avant pour améliorer la visibilité. Un prototype de cette nouvelle version, connue sous le nom "Metallico", vola en Juin 1934, mais l'appréciation de Regia Aeronautica était seulement un peu plus positive.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/italie.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/ba\\_27.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/italie/ba_27.htm)

