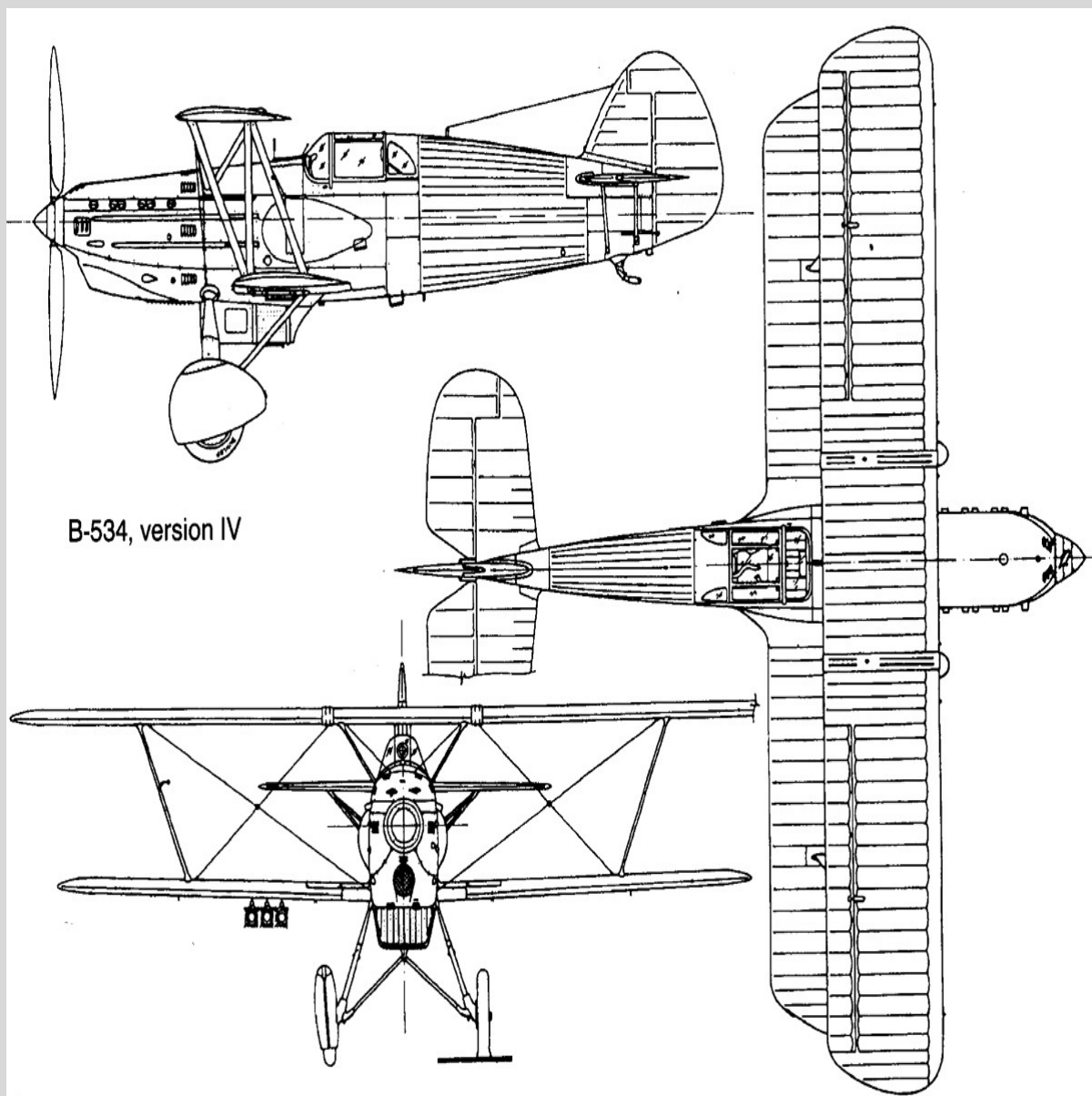


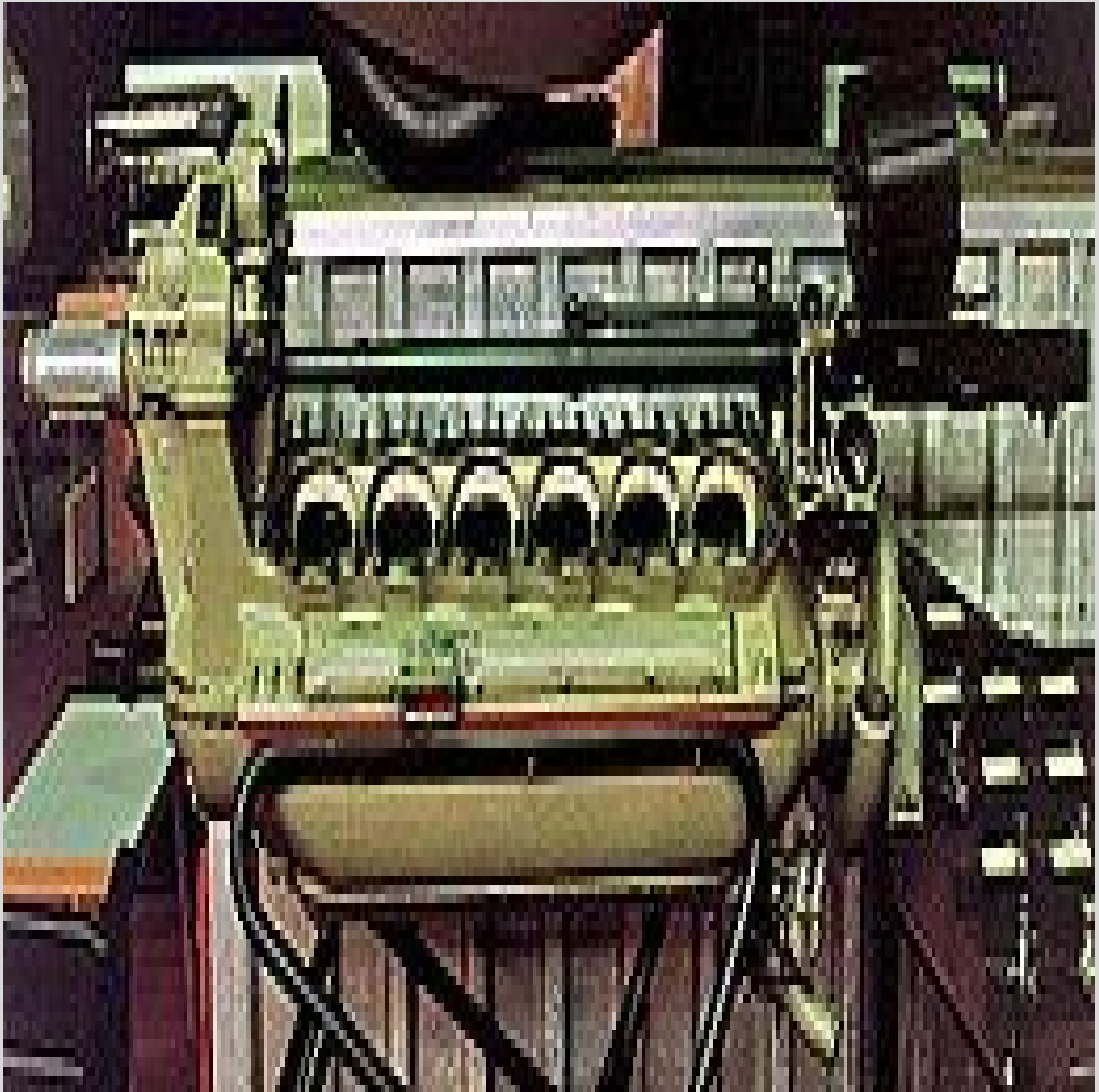
Nom de l'avion : Avia B.534-IV

Type d'avion : Chasseur biplan monomoteur monoplace

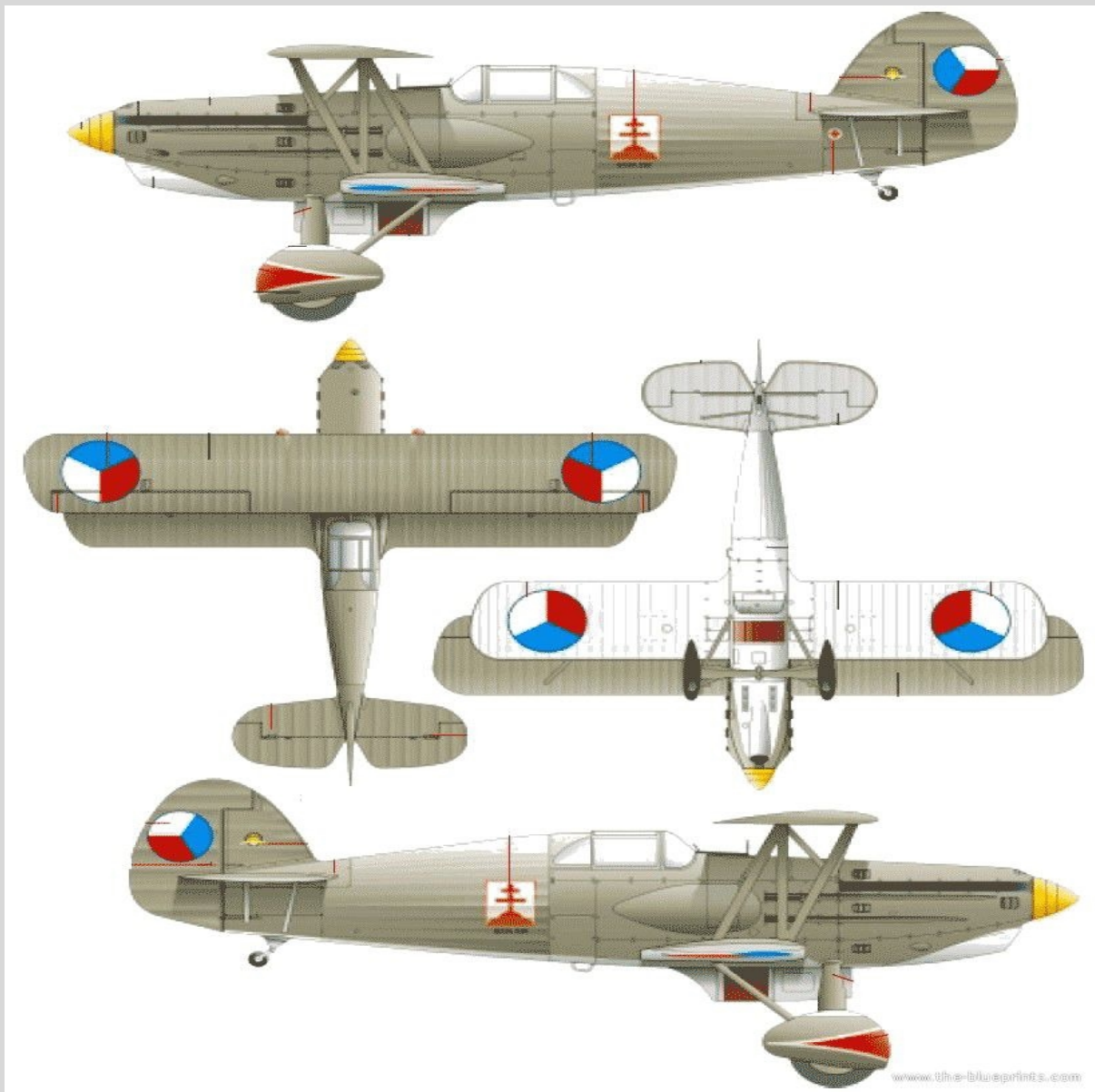


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Ydrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

4 mitrailleuses Modèle 30 de 7,7 mm synchronisées modèle 30 de 7,9 mm en fuselage
6 bombes de 20 kg sur lance-bombe Pantof

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 395 km/h à 4400 m - 400 km/h
Vitesse croisière= 345 km/h
Vitesse ascension= 900 m/mn
Plafond pratique= 10600 m
Rayon action= 580 - 600 km



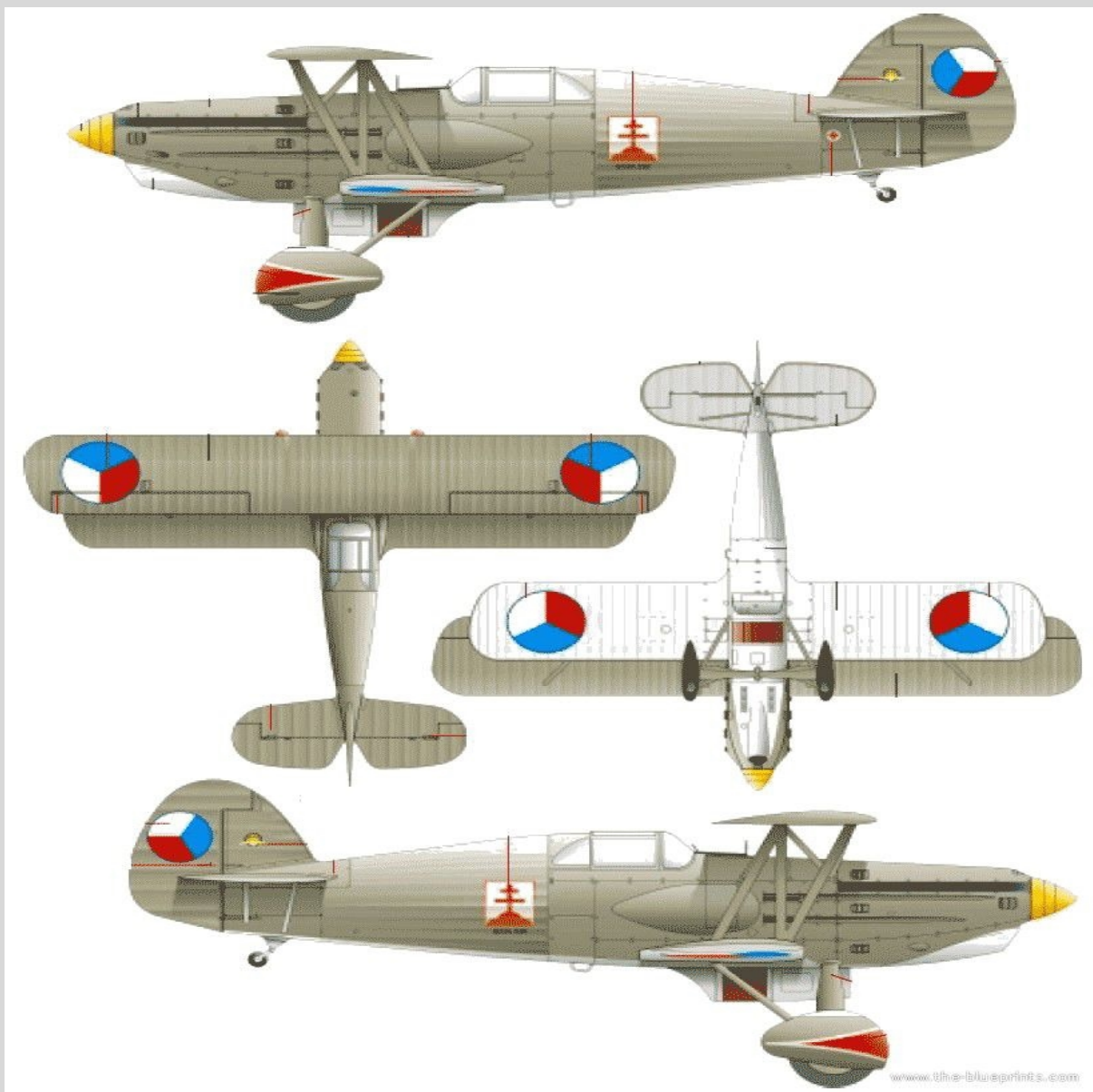
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,40 m	8,10 m	3,10 m	23,55 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1460 kg	1980 kg	3120 kg



HISTOIRE

L'Avia B-534 est un chasseur biplan propulsé par un moteur Hispano-Suiza 12y en ligne construit sous licence (à l'origine les ingénieurs avaient pensés à un moteur radial d'origine Avia, abandonné car peu puissant), doté d'un train fixe, de quatre mitrailleuses 7,92 mm situées sur les flancs du fuselage, tirant à travers l'hélice (Avia avait dans un premier temps pensé en plus des quatre mitrailleuses, à un canon tirant dans l'axe de l'hélice, mais des problèmes de conception, ont privé l'Avia B-534 de canon. Le prototype vole fin mai 1933. Ces performances sont proches du Gloster Gladiator anglais. Les premiers Avia B-534 sont livrés à l'armée de l'air Tchécoslovaque début 1935, les séries I, II, et III n'offrent pas de protection au vent pour le pilote (cockpit ouvert), la version IV offre un cockpit fermé (mais certains pilotes voleront cockpit au vent en démontant la verrière). Son histoire opérationnelle n'est pas digne des "grands chasseurs" de la seconde guerre mondiale, car dépassé lors de l'entrée dans le conflit. C'est en 1939, lors de la guerre frontalière avec la Hongrie qu'il tire ces premières cartouches du conflit. Il sera utilisé comme avion école, au sein de la Luftwaffe. La Hongrie sera l'autre grand utilisateur de cet avion. C'est sous les couleurs hongroises que va s'écrire une des pages les plus dramatique de l'histoire de ce biplan. Le 1er Août 1943, sept Avia B-534 IV sont abattus lors d'une tentative d'interception d'un groupe de Consolidated B24 Liberator, pour un résultat nul côté hongrois. Il sera par la suite utilisé en seconde ligne comme appui-feu de l'infanterie. Bien que dépassé lors de la seconde, ce biplan marque quand même l'histoire de l'aviation, il est le dernier Biplan de l'histoire à être crédité d'une victoire (en 1944 sur un Junkers Ju 52 Hongrois, l'Avia B-534 IV était slovaque).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/b_534_4.htm

