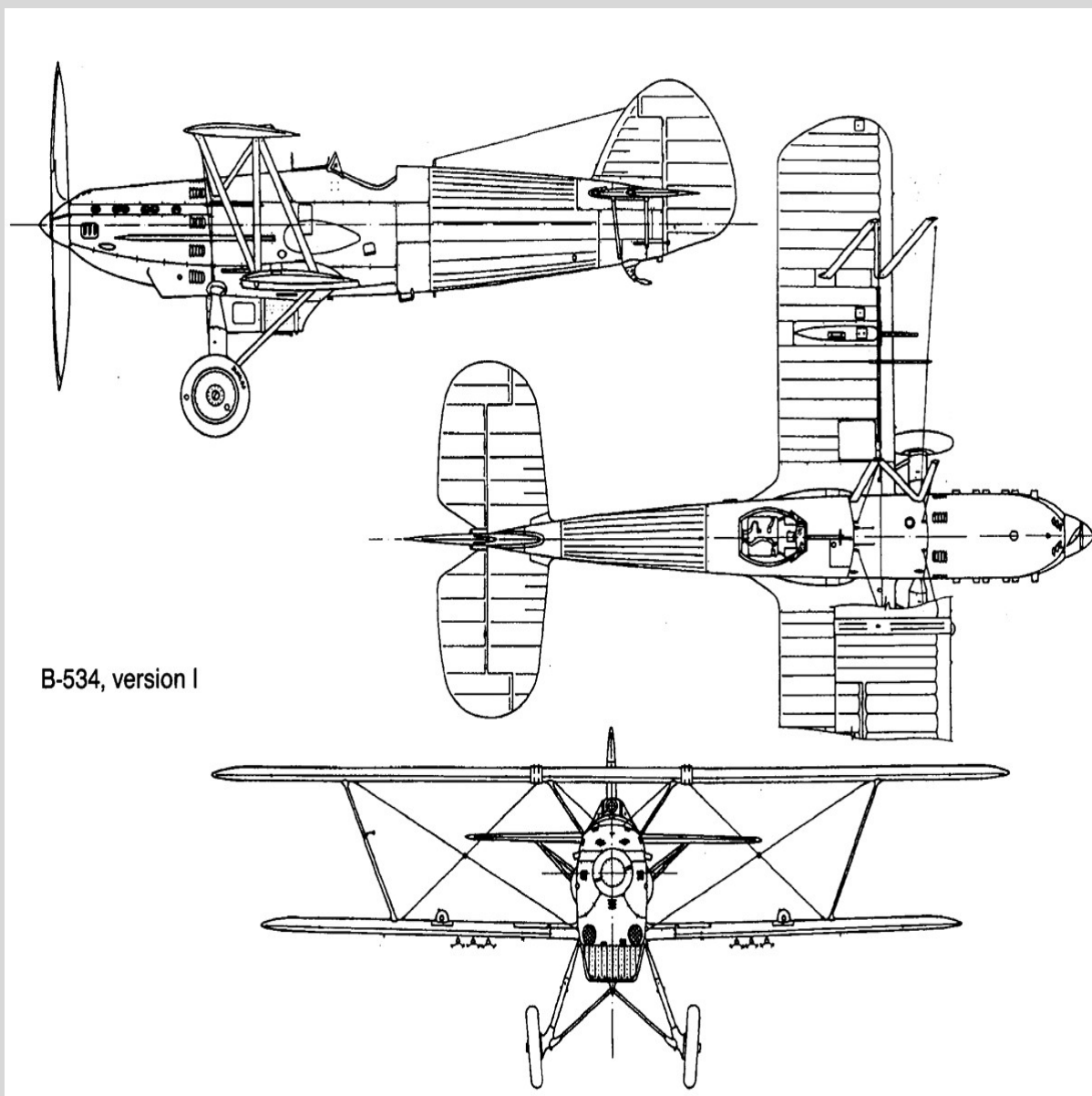


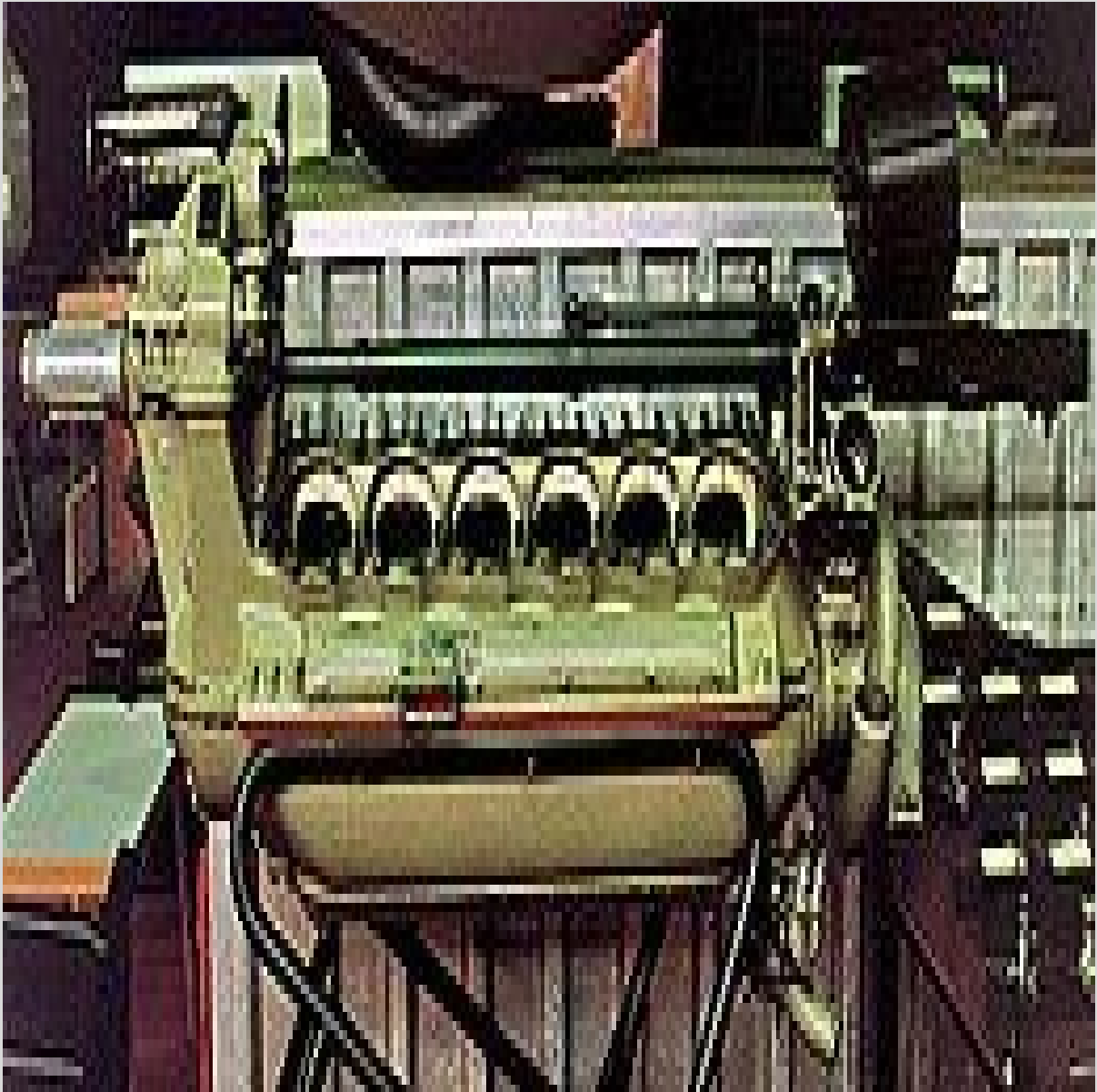
Nom de l'avion : Avia B.534-I

Type d'avion : Chasseur biplan monomoteur monoplace

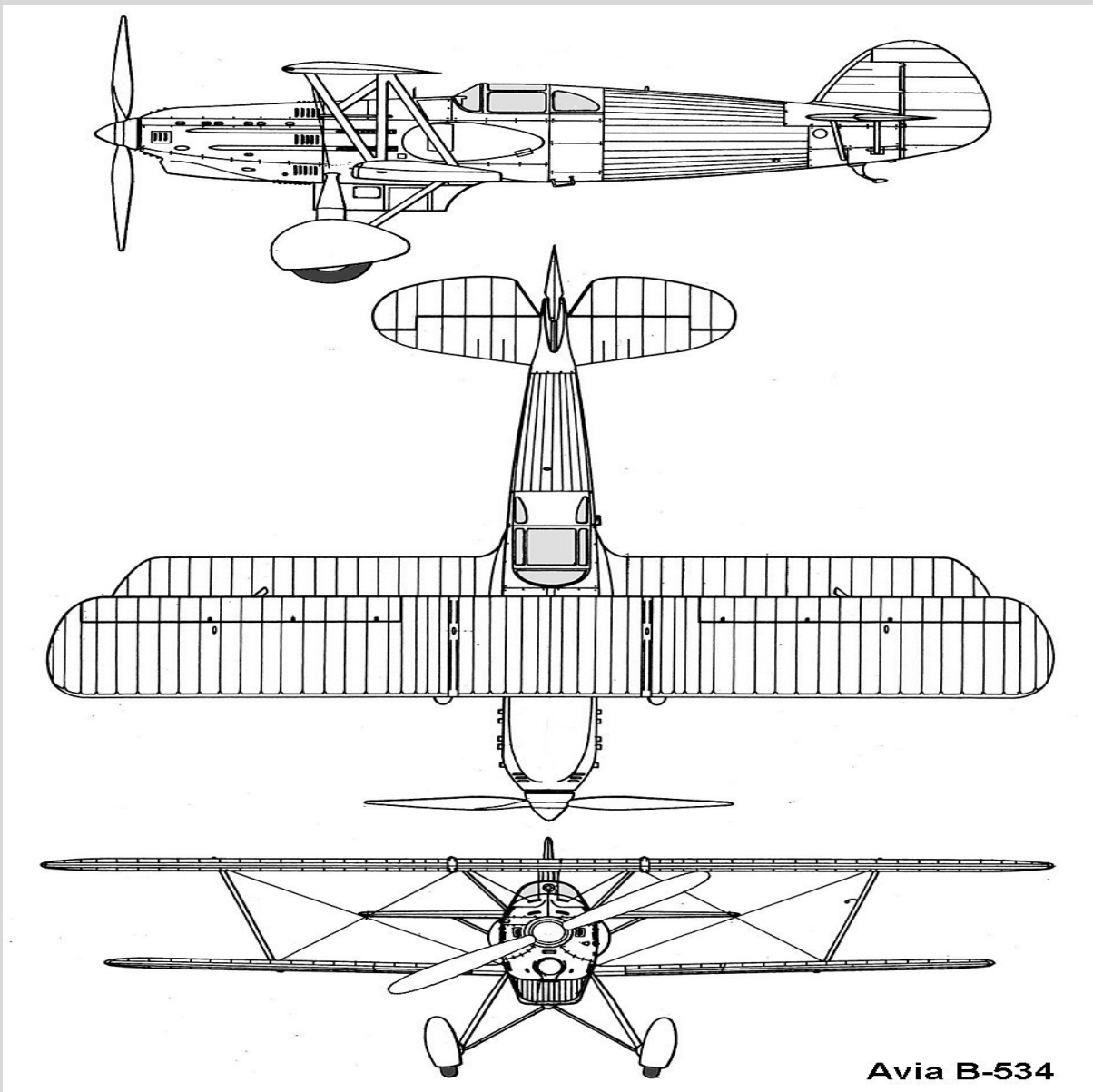


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Ydrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Avia B-534

ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,7 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 395 km/h à 4330 m - 345 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 345 km/h à 4330 m

Vitesse ascension= init: 885 m/mn

Temps montée= 4920 m en 5'

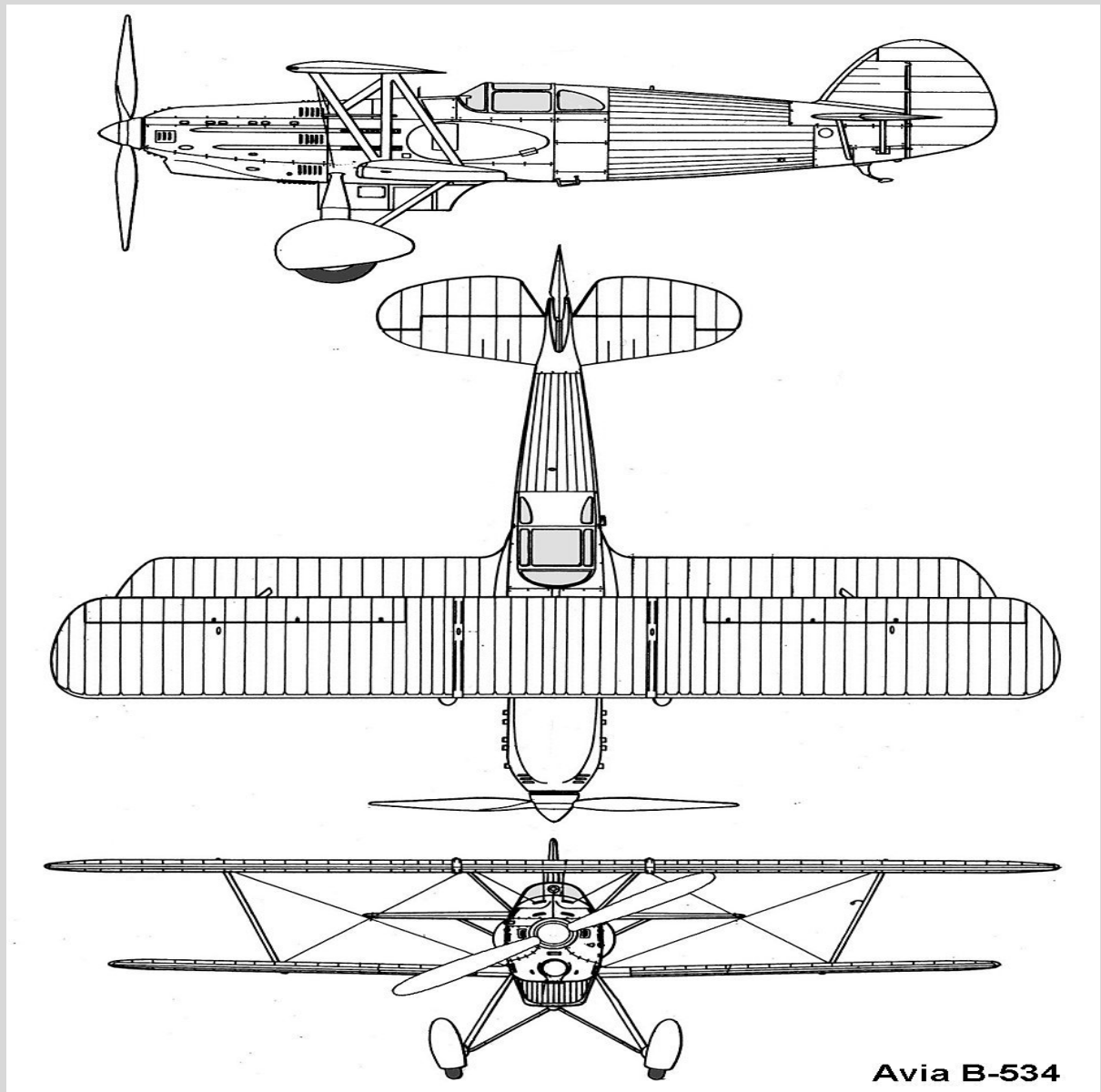
Plafond pratique= 10460 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,40 m	8,20 m	2,80 m	24,0 m ²

MASSSES

Vide	Charge	Maximale
1460 kg	1980 kg	0 kg



HISTOIRE

Conçu à partir du B.34/2, le B.534 fut le plus important chasseur tchécoslovaque du milieu des années trente. Le 15 mars 1939, l'armée de l'air tchécoslovaque comptait environ 450 B.534. Après l'annexion de la Tchécoslovaquie par l'Allemagne, la plupart des appareils de ce type furent pris en compte par la Luftwaffe et utilisés comme avions d'entraînement à la chasse. Une soixantaine furent vendus à la Bulgarie et quelques-uns formèrent le noyau de l'aviation militaire slovaque, inféodée au III^{ème} Reich et engagée contre l'Union soviétique. Tous les Avia B.534 avaient une structure classique, avec armature de fuselage en treillis de tubes raidis par des câbles et voilure à ossature en lames d'acier. Les revêtements étaient en toile, à l'exception des tôles de l'avant du fuselage. En dépit de son gros moteur à refroidissement par eau, dont le radiateur, situé entre les jambes du train d'atterrissage, engendrait une forte traînée, l'Avia B.534 avait, grâce à ses dimensions réduites, de bonnes performances et faisait preuve d'une grande maniabilité. Le premier prototype de cet appareil, désigné Avia B.534/1, effectua son vol initial en août 1933, suivi par un second prototype, redésigné Avia B.534/2 et doté d'un poste de pilotage fermé. Celui-ci donna naissance à l'Avia B.534-I de série (46 exemplaires), armé de deux mitrailleuses dans le fuselage et de deux autres dans le plan inférieur de la voilure, et équipé d'un poste de pilotage ouvert. Ensuite une centaine d'Avia B.534-II furent fabriqués, avec quatre mitrailleuses groupées au-dessus du fuselage et des paniers à bombes montés sous la voilure. Trois autres versions de l'Avia B.534 furent finalement construites : l'Avia B.534-III (66 exemplaires), avec des roues recouvertes d'un carénage de protection ; l'Avia B.534-IV (253 exemplaires), avec une verrière de poste de pilotage coulissante vers l'arrière et ultérieurement d'une hélice métallique ; et le Bk.534 (35 exemplaires), avec un canon de 20 mm. En hiver, il était possible d'équiper l'avion de skis soigneusement profilés .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm) 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/tchecosl/b_534_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/tchecosl/b_534_1.htm) 