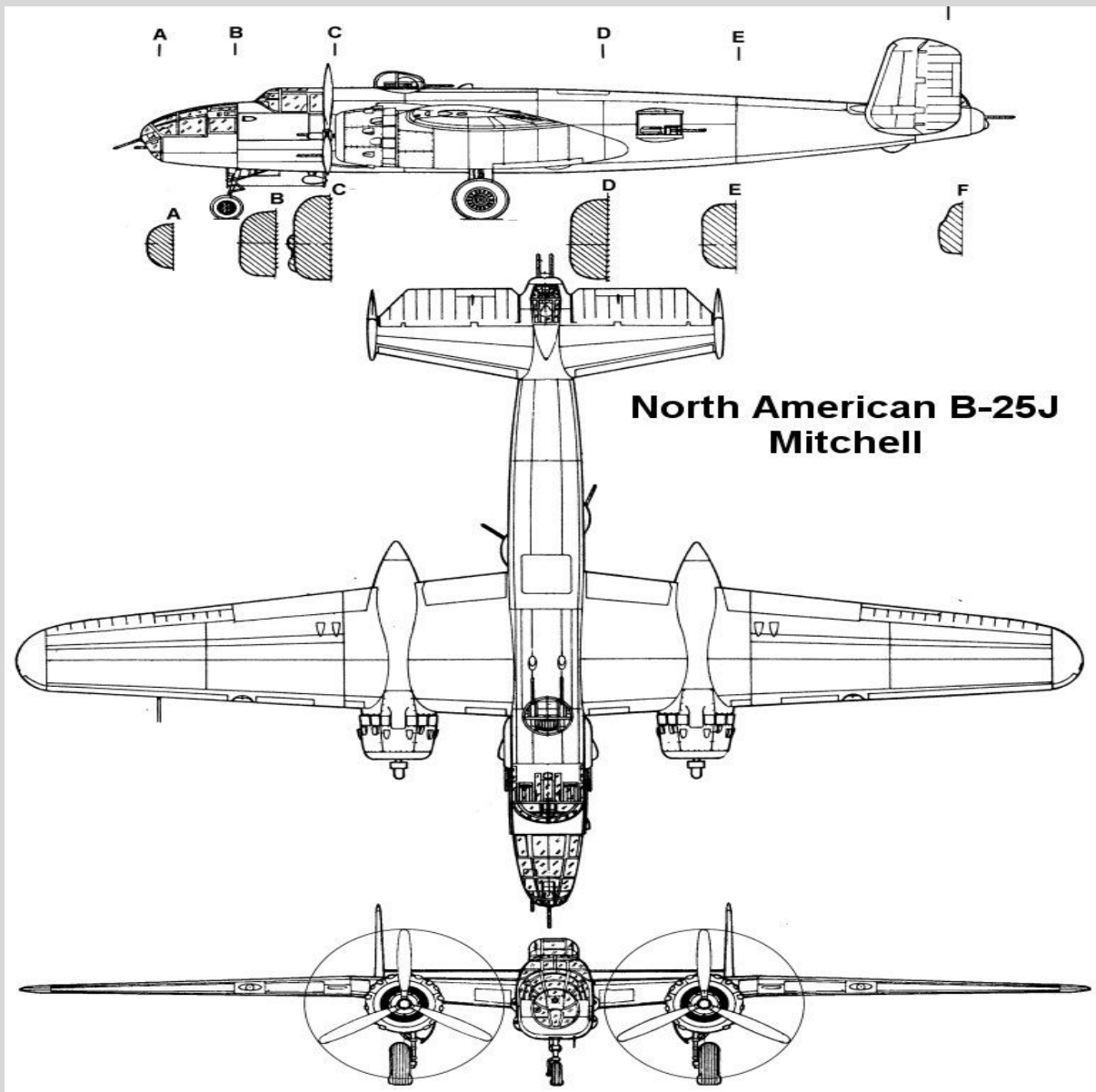


Nom de l'avion : North American B-25J Mitchell

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur de 5/6 hommes d'équipage

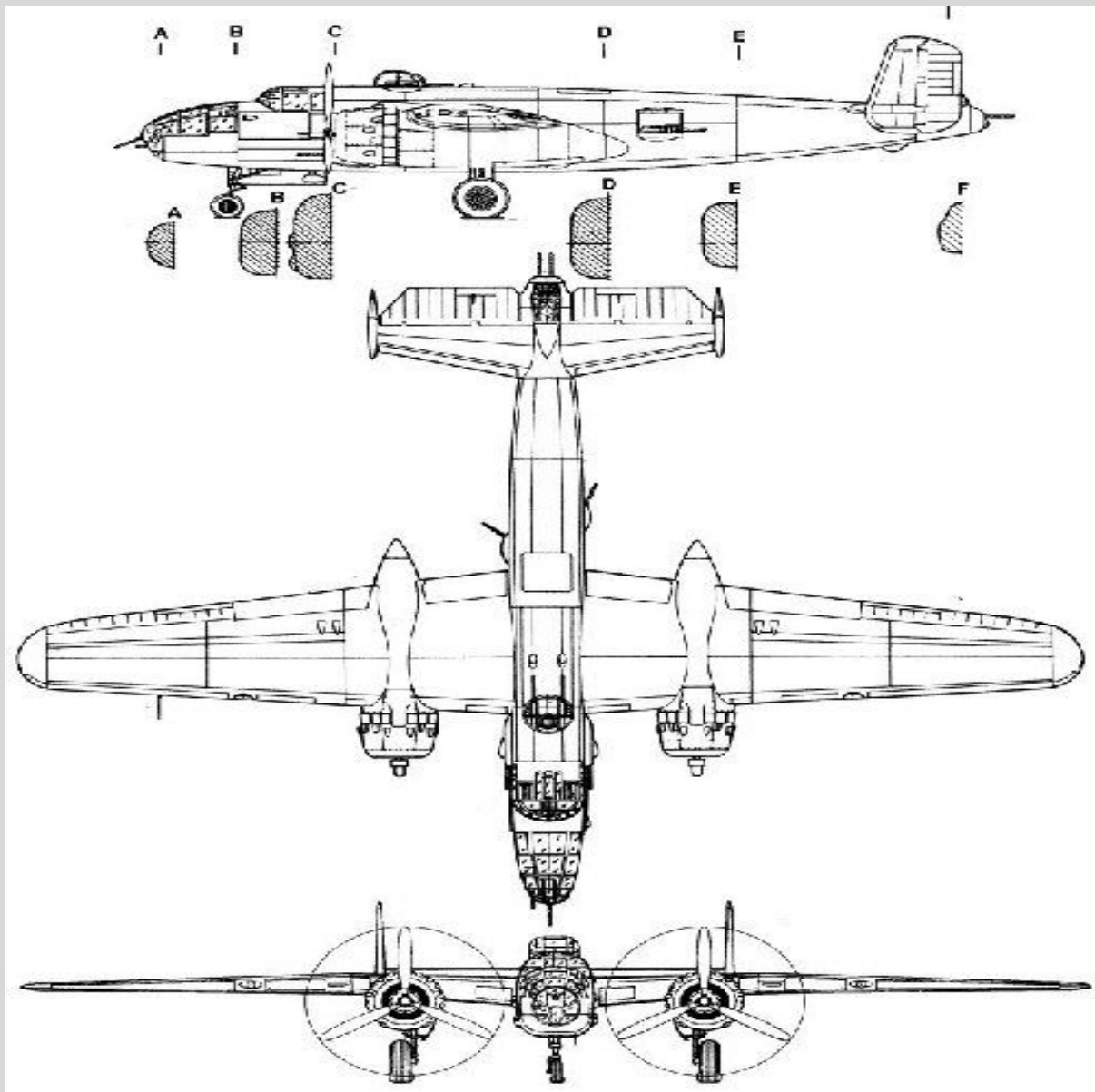


MOTORISATION

Wright Double Cyclone R-2600-92

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

13 mitrailleuses Browning de 12,7 mm alimentées à 5000 coups

1360 kg de bombes (maxi) et 8 roquettes de 12,7 cm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 438 km/h à 3960 m, 435 km/h à 3900 m - 440 km/h à 4570 m

Vitesse croisière= 370 km/h

Vitesse ascension= 5,65 m/s

Temps montée= 4600 m en 18'

Plafond pratique= 7250 - 7375 m

Rayon action= 2150-2175 km



DIMENSIONS

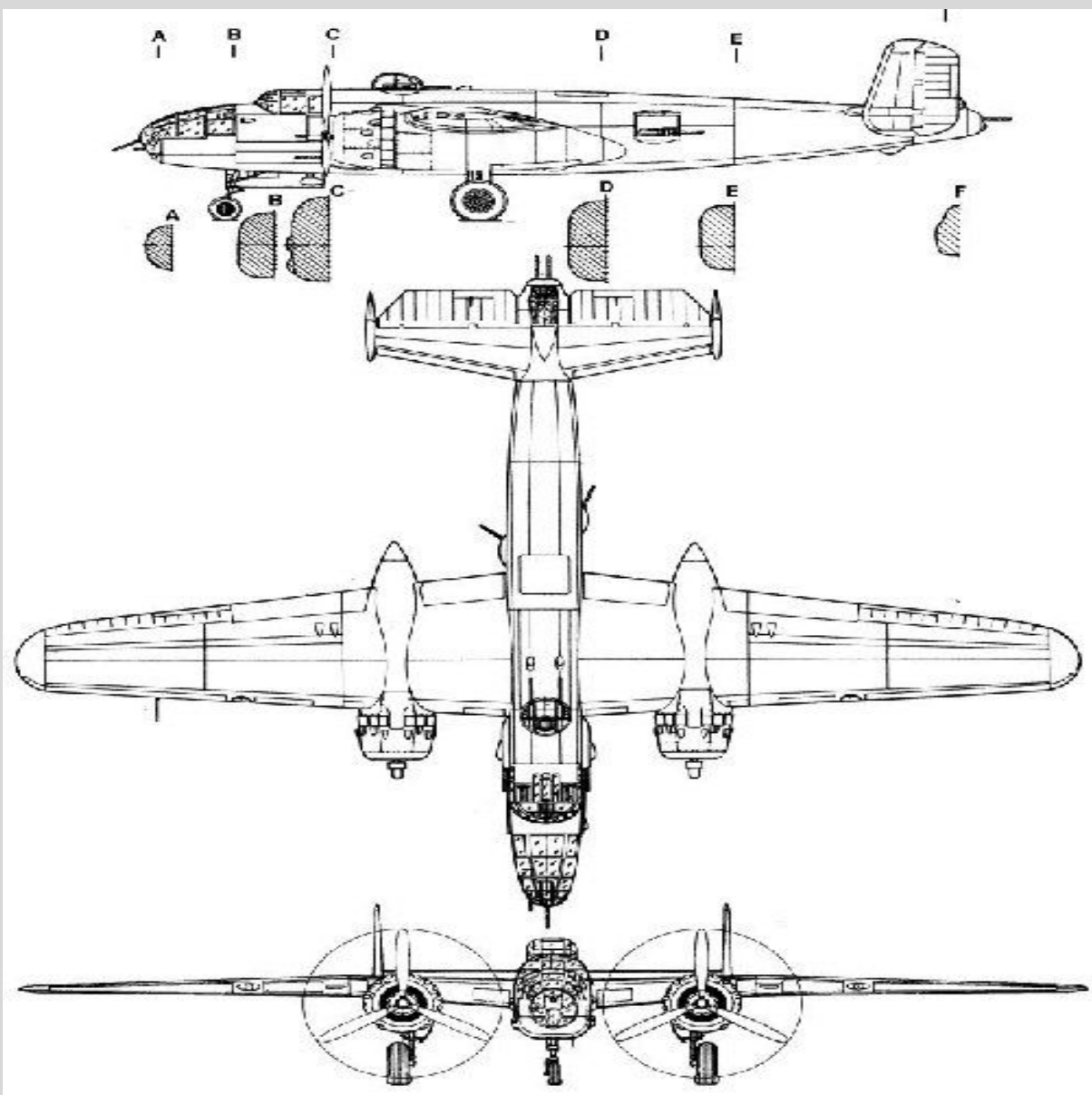
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,60 m	16,15 m	4,80 m	56,65 m ²

B-25J of the 486th BS, 340th BG, Corsica, 1944. British Camouflage Green over Natural Metal with OD anti-glare panels.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
8835 kg	9570 kg	15875 kg



HISTOIRE

Dans la seconde moitié des années 30, l'US Army Air Corps réclamait un bombardier d'assaut. C'est la société North American qui fut chargée de mettre au point un prototype. Ce dernier devait donner satisfaction en septembre 1939. Commandé en série sous la dénomination de North American B-25 Mitchell, l'avion fut baptisé Mitchell en mémoire de celui qui fut l'avocat le plus controversé de la puissance aérienne américaine. Le contrat initial prévoyait la construction de 184 appareils. Le modèle le plus important au plan numérique fut le North American B-25J Mitchell (4390 exemplaires). L'engagement massif des North American B-25B Mitchell dans la lutte contre le Japon et l'extraordinaire réussite de certaines missions de bombardement ont facilité la victoire des Américains en Extrême-Orient. La plus connue, la variante North American B-25G Mitchell de lutte anti-navires équipée d'un canon M4 de 75 mm et de 6 mitrailleuses. Le North American B-25H Mitchell était encore plus puissant avec un canon de 75 mm et 14 mitrailleuses. Quant aux North American B-25J Mitchell, certains furent transformés en avions d'entraînement avancé .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_25j.htm

