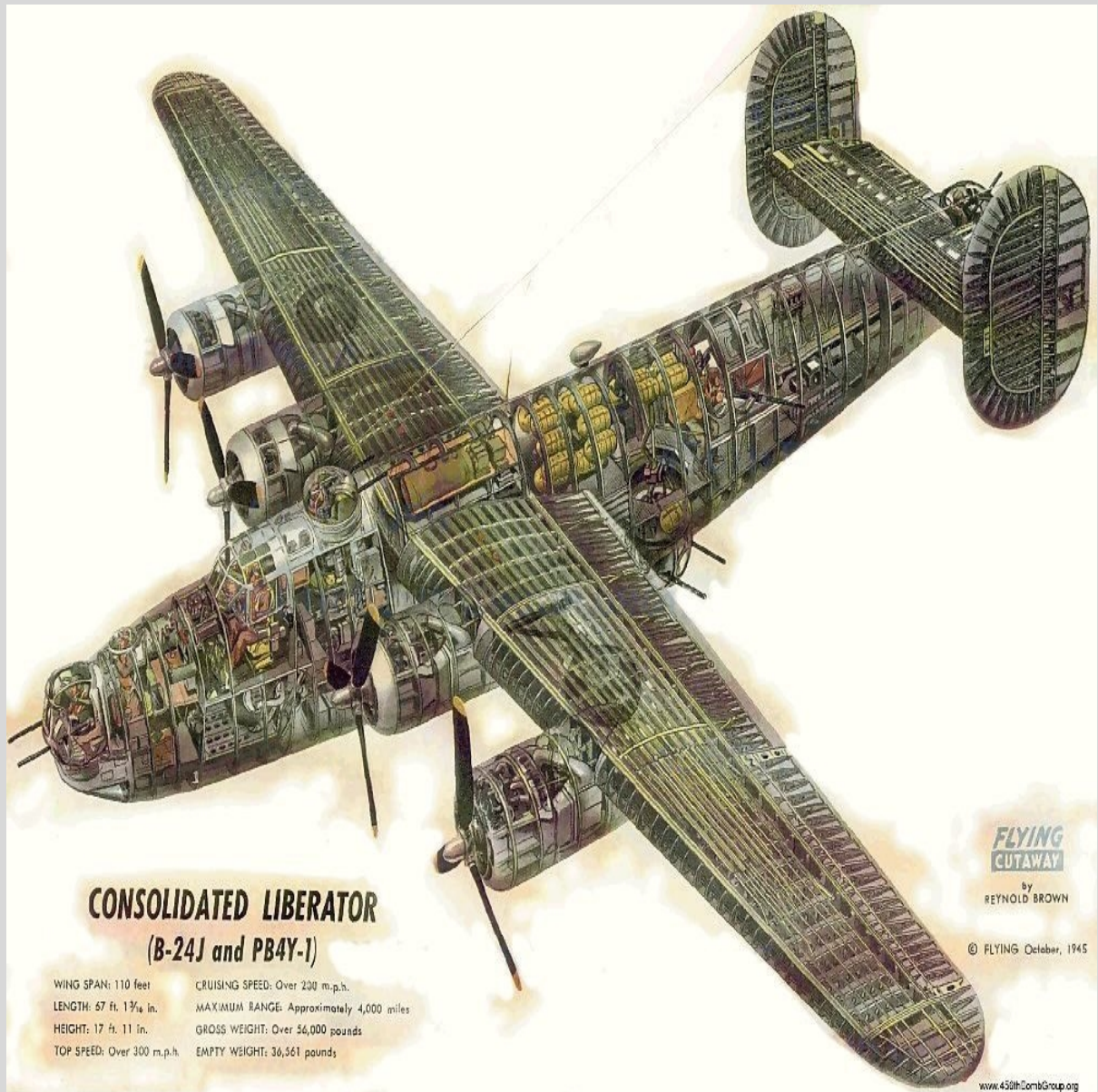


Nom de l'avion : Consolidated B-24J Liberator

Type d'avion : Bombardier patrouilleur quadrimoteur de 6/8 hommes d'équipage

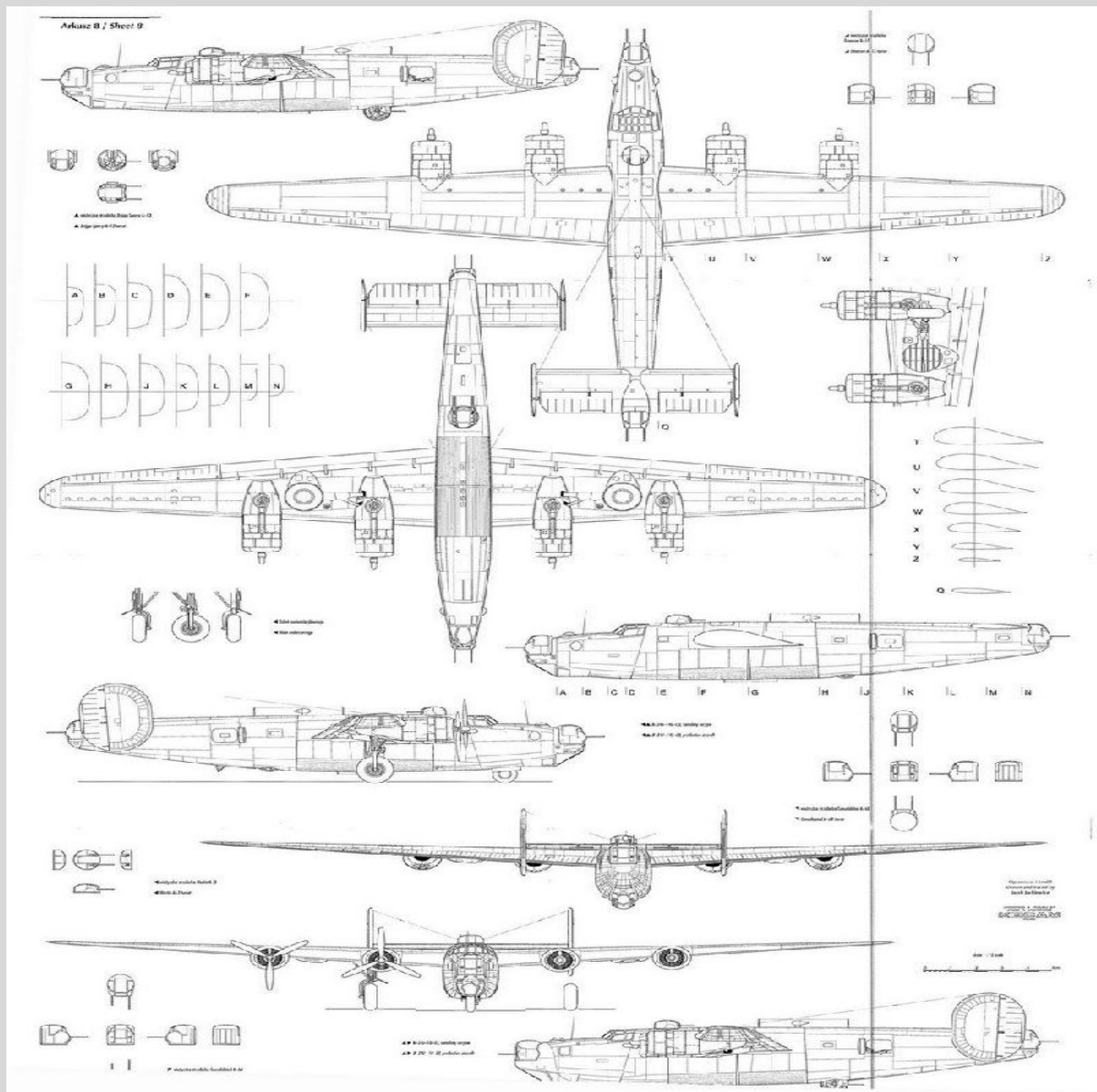


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-65

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses Browning de 12,7 mm

4 mitrailleuses Browning de 12,7 mm en tourelle caudale Boulton

5800 kg de bombes



PERFORMANCES

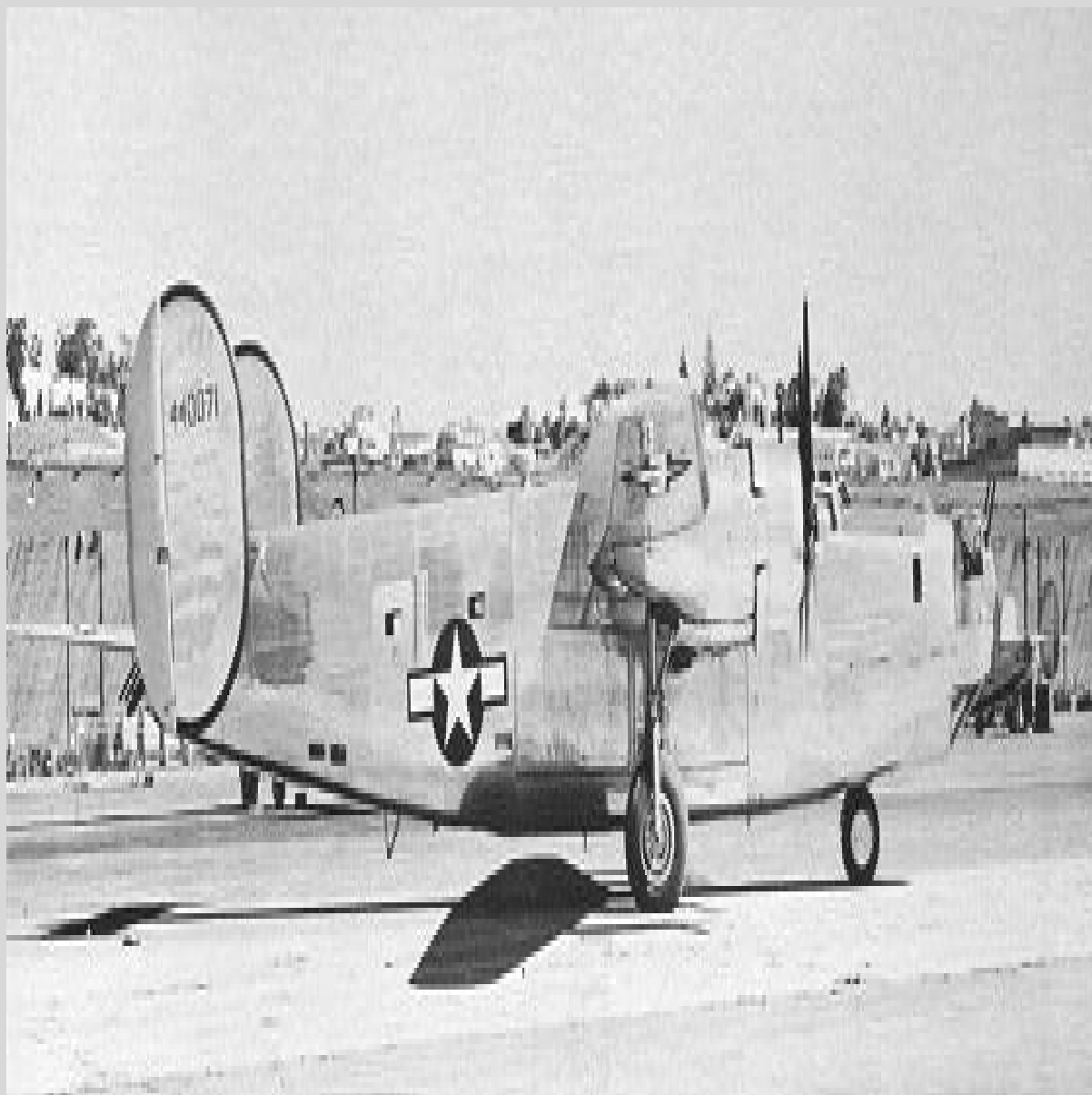
Vitesse maximale= 465 km/h à 7620 m- 480 km/h à 9150 m - 485 km/h

Vitesse croisière= 345 km/h à 7600 m

Temps montée= 6100 m en 25'

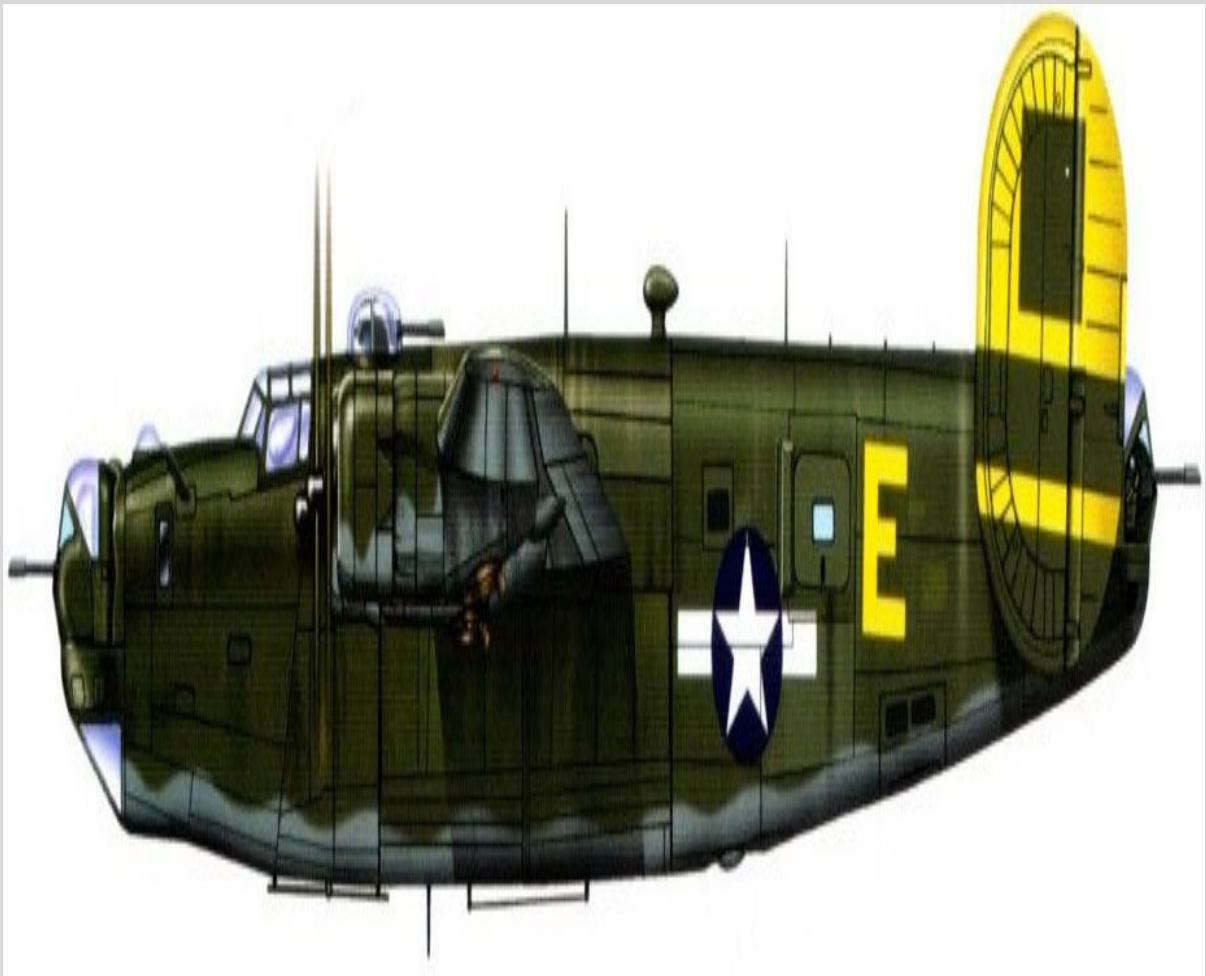
Plafond pratique= 8535 m

Rayon action= 3380 km à 345 km/h à 7600 m avec 2260 kg bombe



DIMENSIONS

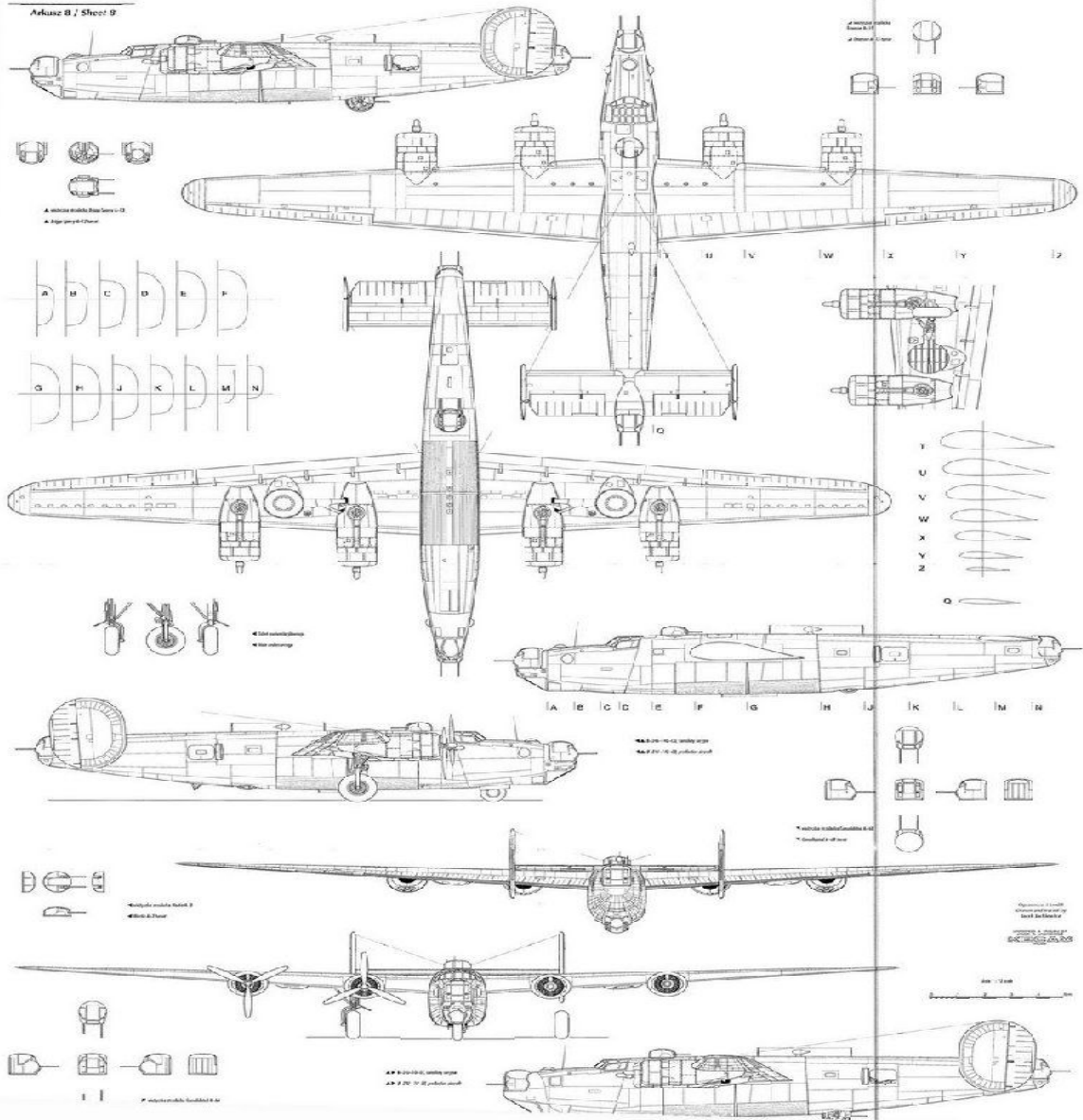
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
33,55 m	20,45 m	5,50 m	97,35 m ²



The standard Olive Drab over Neutral Gray paint scheme was applied to this B-24J assigned to the 465th Bomb Group in Italy.

MASSES

Vide	Charge	Maximale
16555 kg	25400 kg	29485 kg



HISTOIRE

Désireux de s'équiper d'un bombardier lourd aux performances supérieures à celles du Boeing B-17 Forteresse volante, l'Army Air Corps américain demanda, en janvier 1939, à la firme Consolidated d'étudier un projet en ce sens. L'avion résultant des travaux menés par le constructeur, le Consolidated B-24 Liberator allait effectuer son vol initial en décembre de la même année, ce qui constituait une performance remarquable. Les essais étant concluants, l'avion fut commandé en série par l'Army Air Corps, et un marché de 120 exemplaires fut même passé avec une mission d'achat française (la défaite de la France, en juin 1940, allait empêcher leur livraison). La Royal Air Force britannique, qui reprit à son compte la commande française, fut la première à engager l'appareil au combat en 1941 sous l'appellation de Consolidated B-24 Liberator. Ayant été utilisé pendant la bataille de l'Atlantique, les Consolidated B-24 Liberator servirent aussi au Moyen-Orient et en Italie, d'où ils effectuèrent plusieurs attaques sur les champs de pétrole roumains de Ploiesti. Ils participèrent aussi à la guerre dans le Pacifique et à l'offensive stratégique sur l'Europe. Le Consolidated B-24 Liberator fut produit à raison de 19000 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_24j.htm

