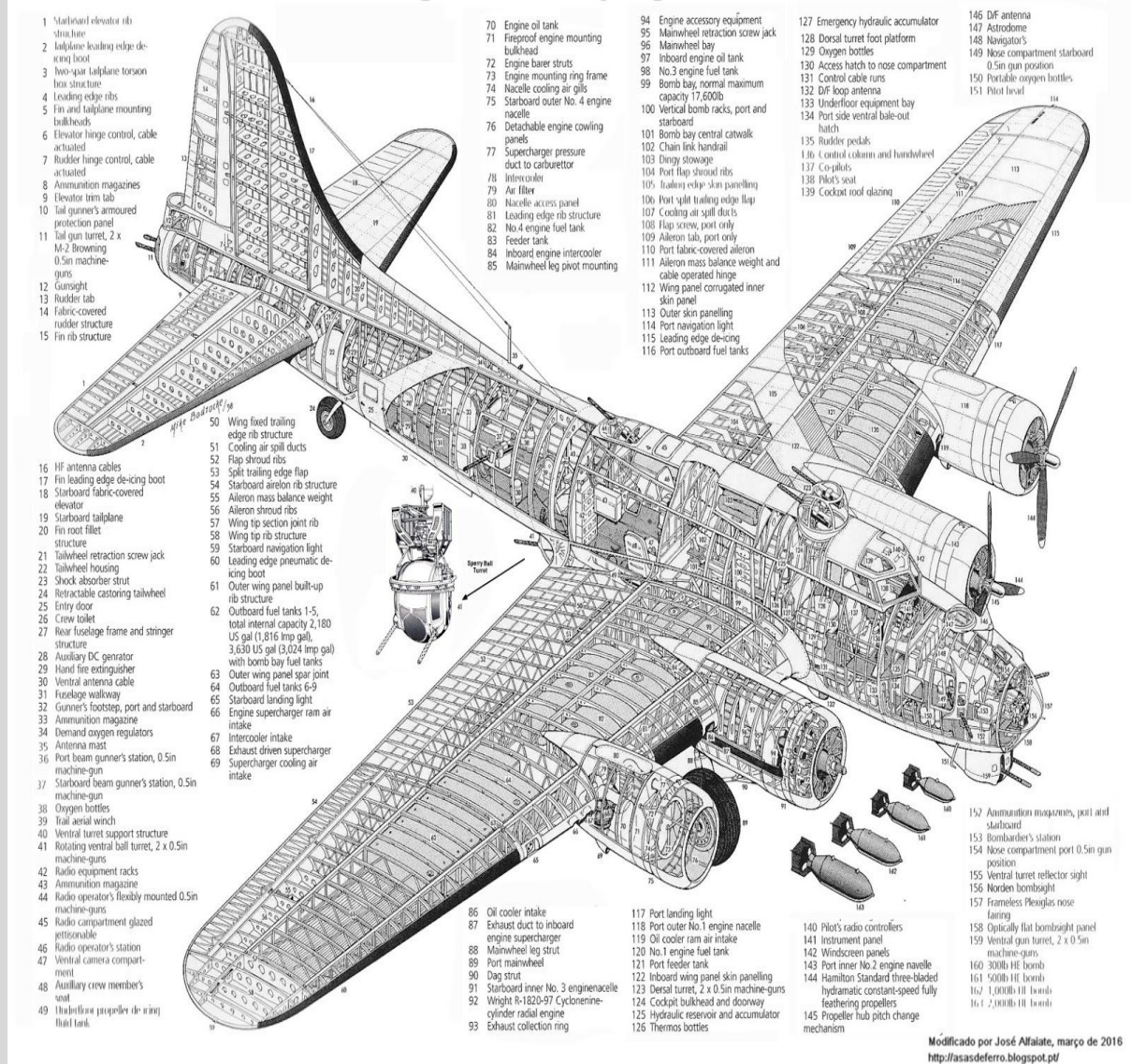


Nom de l'avion : Boeing B-17G Superforteresse volante

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 10 hommes d'équipage

Boeing B-17G Flying Fortress

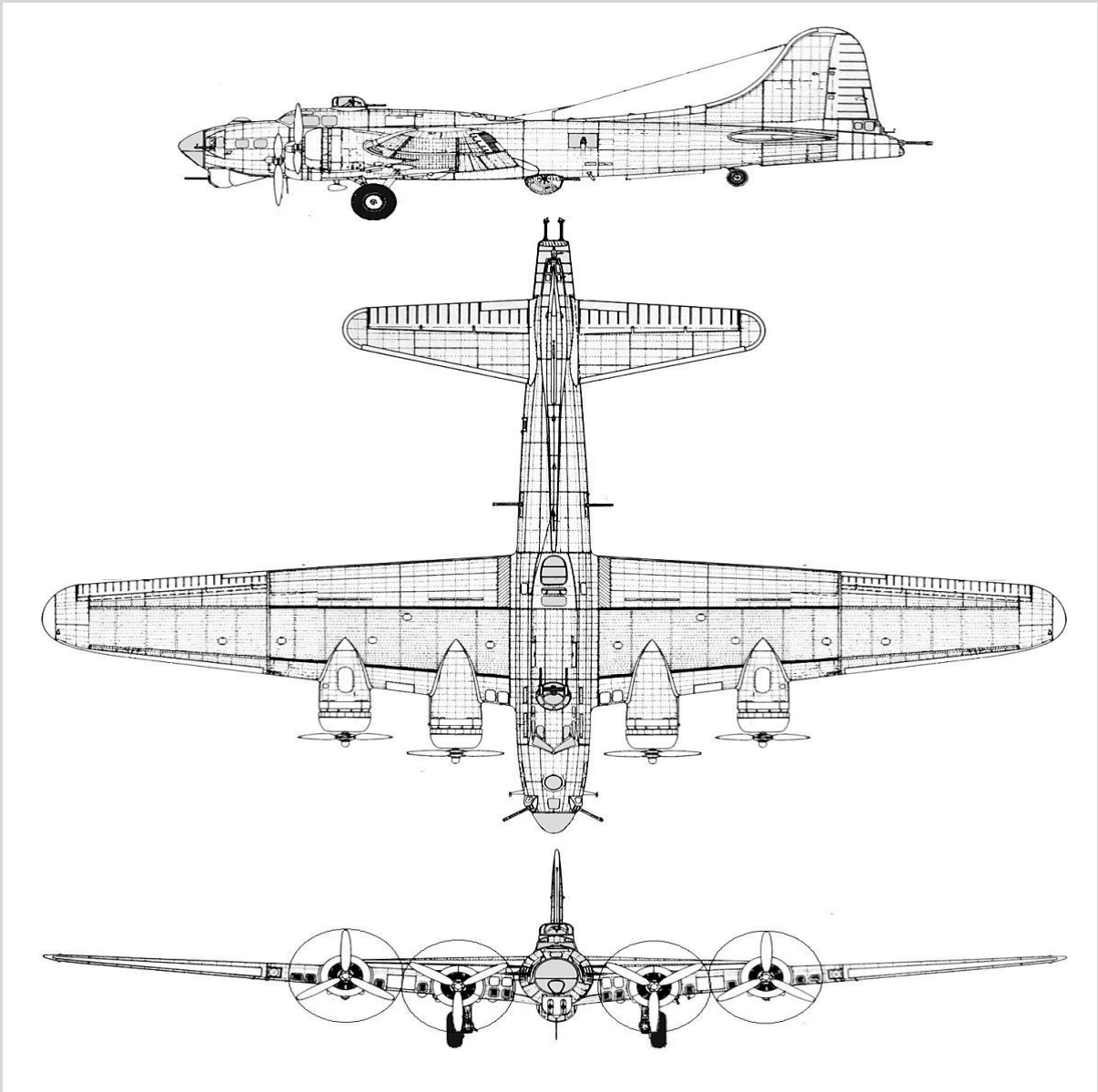


Modificado por José Afaiate, março de 2016
<http://asasdeferro.blogspot.pt/>

MOTORISATION

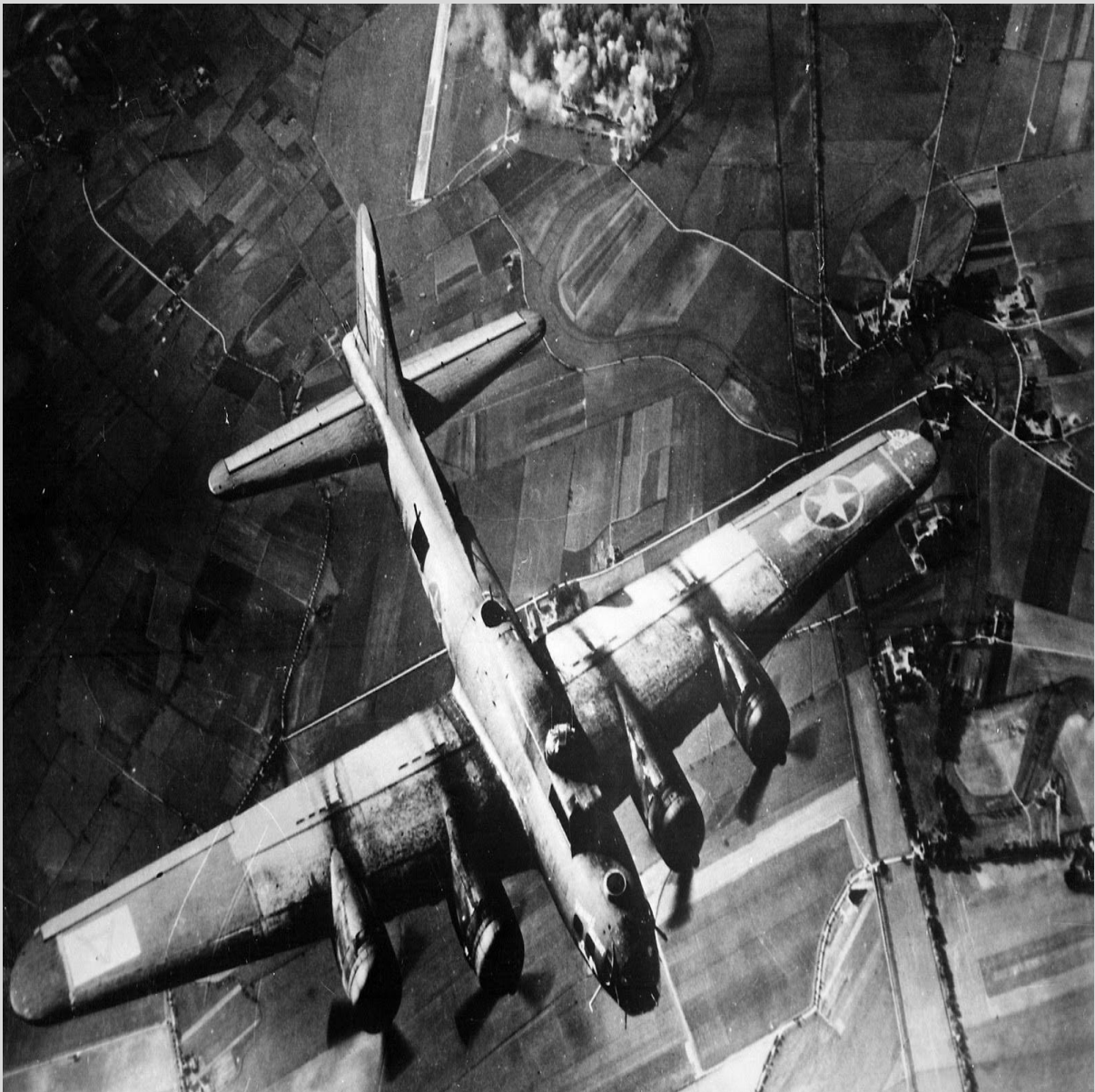
Wright Cyclone R-1820-97

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

12/13 mitrailleuses M2 de 12,7 mm
7985 kg de bombes (maxi)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 460 km/h à 7620 m avec charge bombe normale - 480 km/h à 9100 m - 470 km/h à 7625 m

Vitesse croisière= 260 km/h à 7600 m avec 1800 kg bombe

Temps montée= 6000 m en 37'

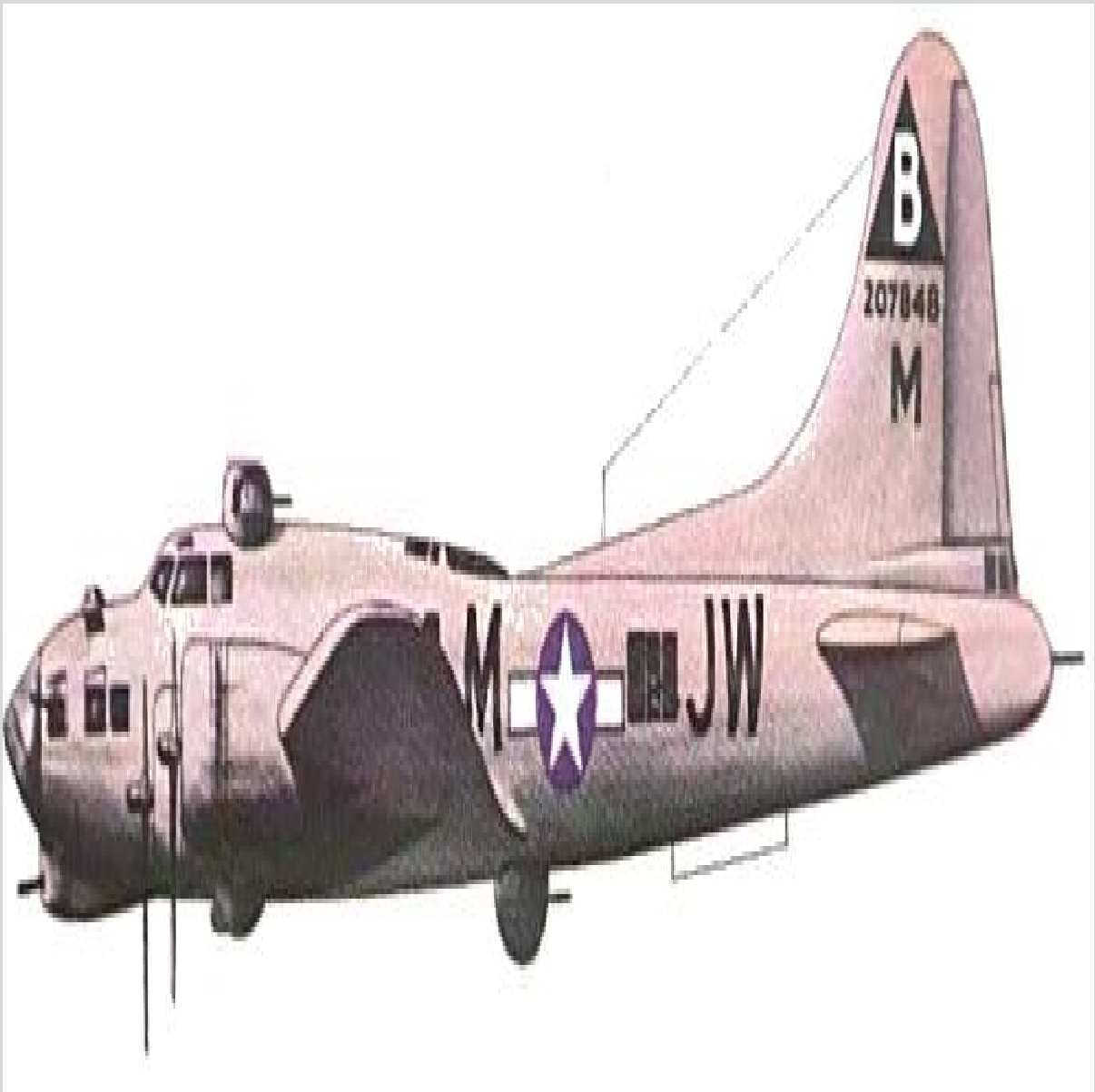
Plafond pratique= 10670 - 10850 m

Rayon action= 1760 km à 350 km/h à 7625 m - 2890 km à 260 km/h avec 1800 kg bombe - 3220 km avec 2720 kg bombe - 5470 km sans bombe



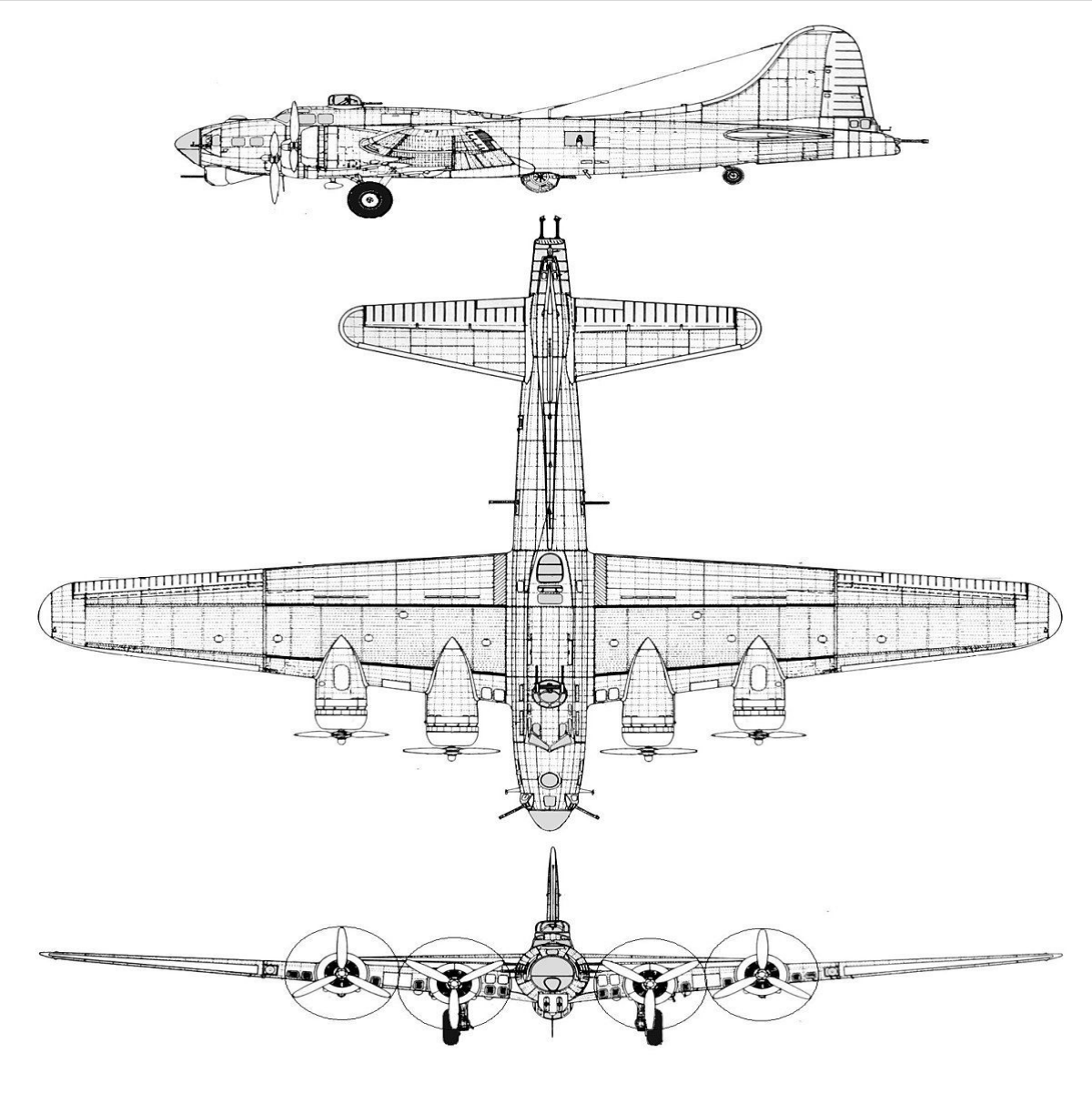
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,60 m	22,80 m	5,85 m	131,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
16390 kg	24950 kg	29710 kg



HISTOIRE

En juin 1934, à la demande de l'US Army, Boeing mit à l'étude un projet de bombardier lourd quadrimoteur. Les premiers essais du prototype, en 1935, furent concluants, mais il fallut attendre 1939-1940 pour que des commandes importantes fussent passées. Entre-temps, diverses améliorations avaient été apportées à l'appareil. Au début de 1941, la RAF prit en compte des Boeing B-17C, qui effectuèrent leur première sortie sur l'Allemagne en juillet. Les missions initiales révélèrent la vulnérabilité de l'avion dans les opérations de jour, la nécessité d'un armement défensif plus puissant. L'entrée en guerre des Etats-Unis donna une seconde vie au B-17, en dépit de ses faiblesses. La 8th Air Force, basée en Angleterre, l'utilisa pour de grands raids sur l'Allemagne. Malgré des progrès certains, la vulnérabilité de l'appareil resta grande. Le Boeing B-17 servit également aux missions les plus diverses dans le Pacifique. Produit au total à près de 13000 exemplaires, il fut rapidement retiré du service après la guerre. Date de production: 1943

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_17g.htm

