

Nom de l'avion : Boeing B-17F Superforteresse volante

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 10 hommes d'équipage

Boeing B-17F Flying Fortress



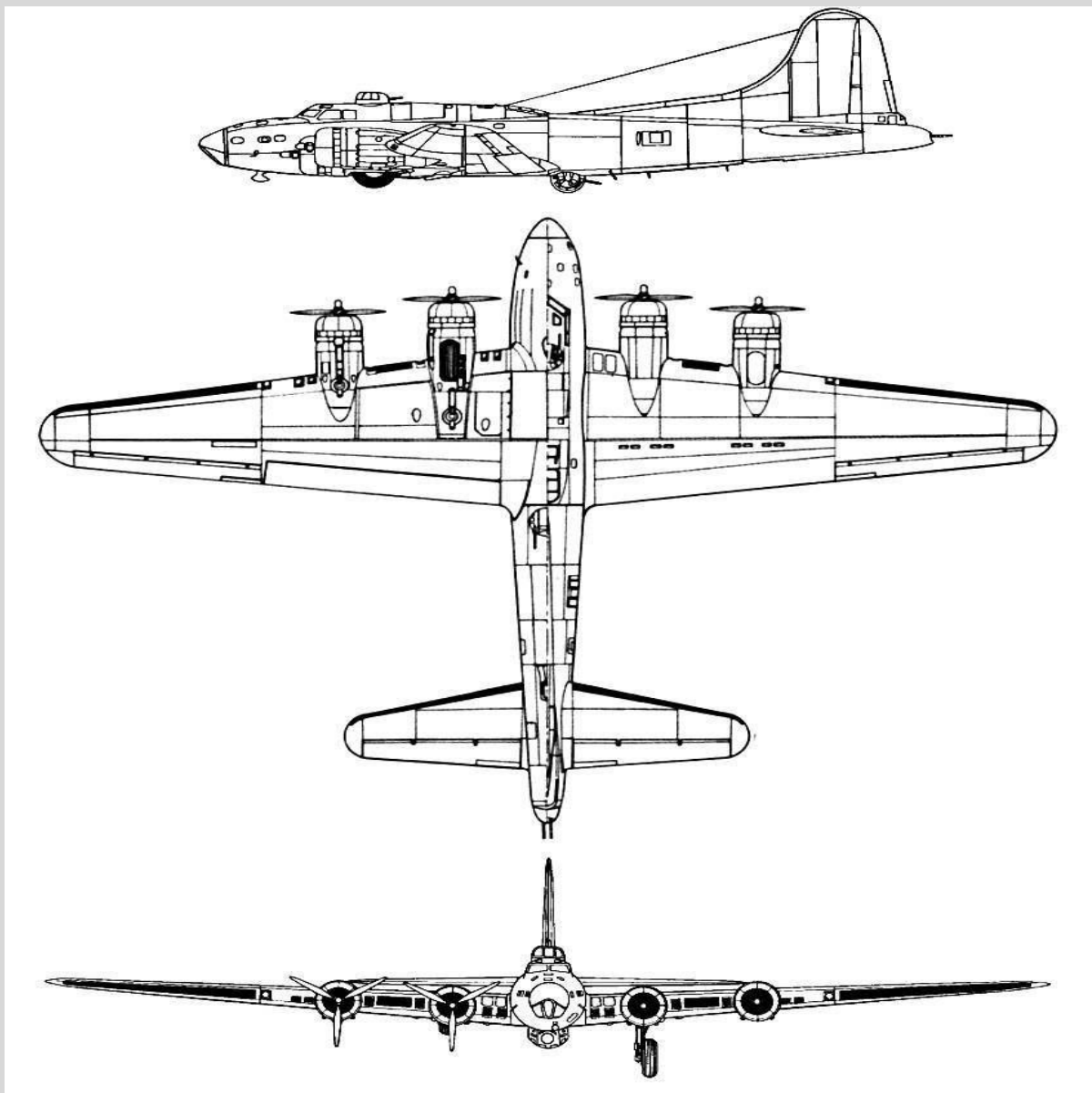
Modificado por José Alfaiafe, março de 2016
<http://zasasdeferro.blogspot.pt/>

MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-97

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

7 mitrailleuses Browning de 7,6 mm

10 mitrailleuses de 12,7 mm

1080 kg ou 9000 kg sur courte distance



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 480 km/h à 7620 m

Vitesse croisière= 480 km/h à 7500 m

Plafond pratique= 10670 - 11200 m

Rayon action= 2080 km, 3542 km avec réservoirs



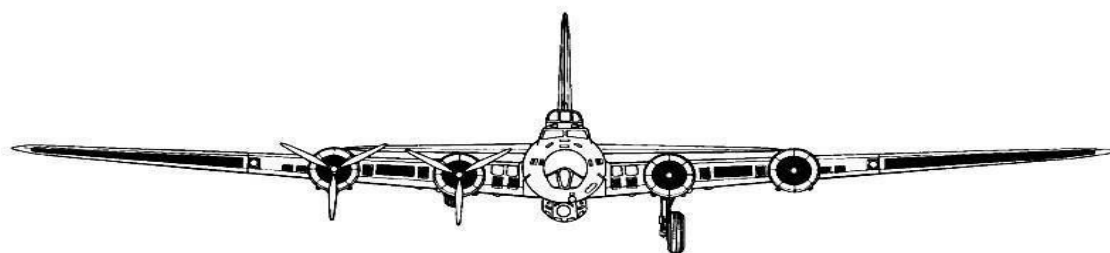
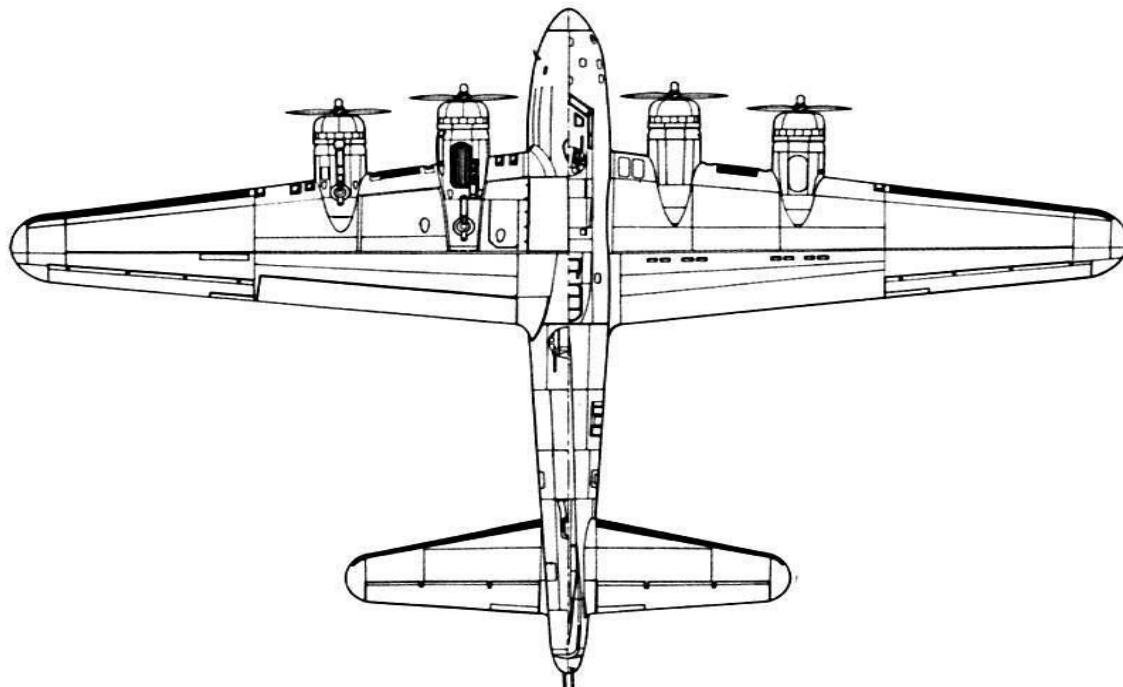
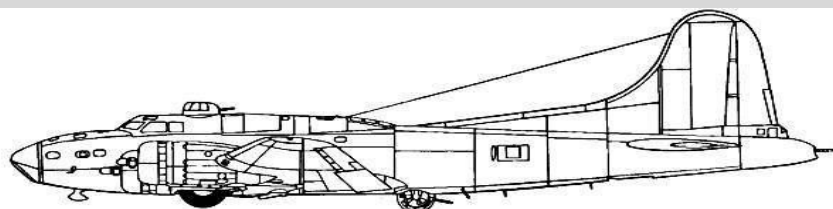
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,60 m	22,80 m	5,85 m	131,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
15420 kg	23000 kg	29710 kg



HISTOIRE

Le Boeing B-17 fut le plus célèbre des bombardiers lourds de l'US Army Air Force. Son impressionnant armement défensif justifiait pleinement son nom de Flying Fortress (Forteresse volante). Le Boeing B-17 était un avion incroyablement robuste. Certains réussirent à regagner leur base sur un seul moteur, tandis que d'autres, étaient tellement endommagés à leur retour qu'il fallut les envoyer directement à la casse. Il doit cette notoriété à la fois à son nom, très populaire, et à la part qu'il prit aux raids de jour sur l'Europe, raids qui donnèrent lieu à l'une des batailles les plus féroces de tous les temps. En fait, la forteresse volante telle qu'elle avait été conçue à l'origine était presque dépassée lorsque les États-Unis entrèrent en guerre. Le prototype Boeing 299 a fait son premier vol le 27 juillet 1935. En raison de son succès sur un parcours de 3 400 km sans escales en 9 heures à une vitesse moyenne de 373 km/h, l'US Air Force a commandé 14 Boeing 299, machines de présérie désigné Boeing YB-17 et Boeing YB-17A. La livraison a commencé le 17 janvier 1937. Cet appareil fut suivi par les premières commandes d'avions désignés Boeing B-17B, Boeing B-17C et Boeing B-17D (env. 40 modèles de chaque). C'était alors le seul bombardier quadrimoteur monoplane au monde en 1935. Il était prévu pour opérer à des altitudes moyennes, ne nécessitant pas pour l'équipage l'emploi de l'oxygène. Sa mission première était de patrouiller au-dessus de la mer, loin de ses bases, en portant des bombes. Lorsqu'on décida d'installer des turbocompresseurs pour permettre à l'appareil d'évoluer à ce qui était alors de très hautes altitudes (vers 8.000 ou 9.000 m), et en faire un bombardier stratosphérique, l'avion montra un certain nombre de faiblesses. La surface des empennages était insuffisante pour assurer une bonne stabilité à haute altitude. Considéré comme arme offensive, le Boeing B-17 était pourvu de moyens de défense totalement insuffisants, compte tenu des progrès réalisés par les avions de chasse en matière de performances et d'armement, progrès amplement démontrés durant les deux premières années de guerre en Europe. Il fallut donc, en toute hâte, redessiner la forteresse, en la dotant notamment d'une structure nouvelle du bord de fuite de l'aile. Le premier modèle équipé des empennages agrandis fut le Boeing B-17E (512 exemplaires), armé d'une mitrailleuse de 7,62 mm et de douze mitrailleuses de 12,7 mm. Il fut aussi le premier à mériter vraiment le nom de forteresse volante, les modèles les plus utilisés allaient être les le Boeing B-17F (3.405 exemplaires), avec un nez vitré; et le Boeing B-17G (. 685 exemplaires) avec un armement plus lourd (13 mitrailleuses de calibre 50 et une tourelle commandée à distance dans le nez pour contrer les attaques frontales); de plus grands réservoirs de carburant à obturation automatique, une section arrière modifiée pour une plus grande stabilité aux altitudes élevées et un habitacle pour le mitrailleur arrière plus confortable. A côté de ces modèles de production, plusieurs appareils servirent à des fins expérimentales ou à d'autres tâches que le bombardement comme la reconnaissance, le transport, le sauvetage en mer ou même l'attaque des abris à U-boot avec les Boeing BQ-7 Aphrodite contrôlés par radio et chargés de 5 449 kg d'explosifs. Autres utilisateurs du Boeing B-17, la RAF avec plus de 200 appareils et... l'Allemagne qui employèrent une vingtaine de Boeing B-17 capturés intacts ou réparés. Ces appareils servirent surtout à étudier les meilleures tactiques d'assaut mais aussi à des opérations clandestines .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_17f.htm

