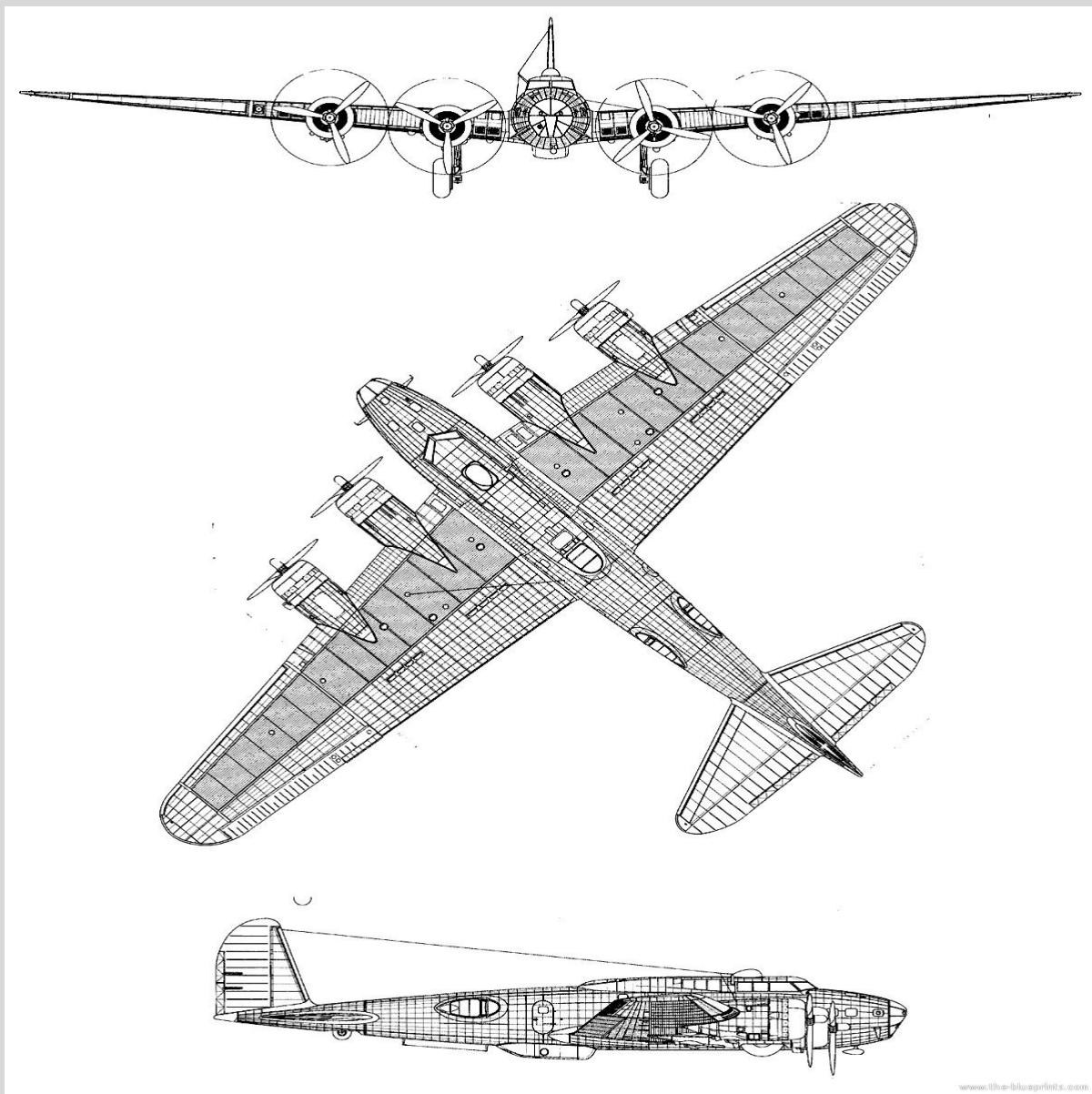


Nom de l'avion : Boeing B-17D Superforteresse volante

Type d'avion : Bombardier lourd quadrimoteur de 10 hommes d'équipage

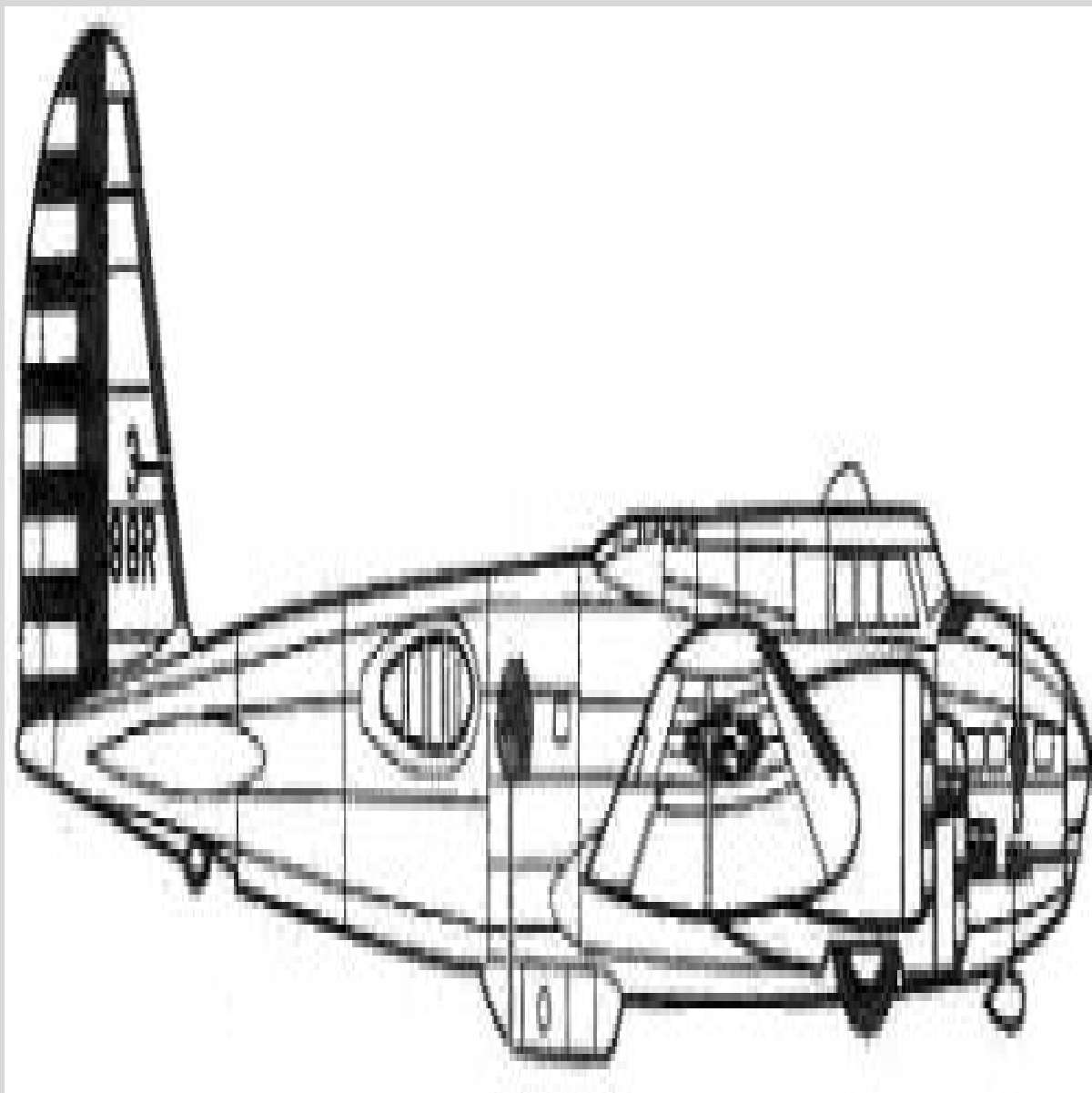


MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-65

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

8 mitrailleuses de 12,7 mm

ou 6 mitrailleuses de 12,7 mm et 1 mitrailleuse de 7,7 mm

4000 kg - 5800 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 520 km/h-550 km/h à 7500 m

Plafond pratique= 11000 m

Rayon action= 1600 km-1760 km en charge maxi



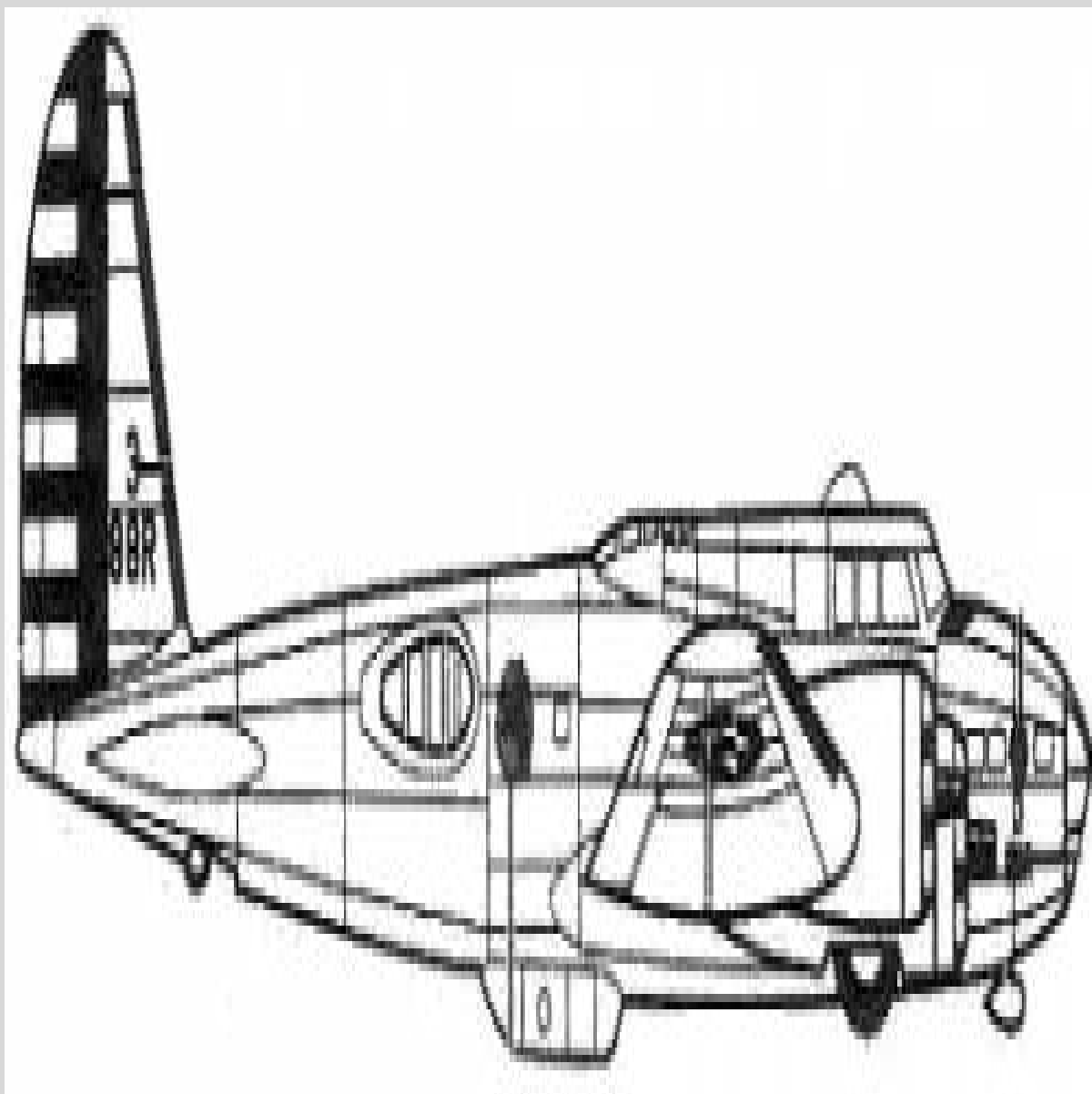
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
31,60 m	22,60 m	5,85 m	131,90 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	22700 kg	29000 kg



HISTOIRE

Continuant à appliquer la théorie opérationnelle selon laquelle des bombardiers lourdement armés et volant à haute altitude représentaient le meilleur moyen d'attaquer des objectifs stratégiques de jour, l'US Army Air Corps publia en 1934 une spécification qui devait donner naissance au Boeing Model 299 Flying Fortress, lequel fit son premier vol le 28 juillet 1935. Les douze appareils d'évaluation Y1B-17 (plus tard redésignés B-17) mis en service en 1937 furent suivis par un petit nombre de bombardiers B-17B et B-17C en 1940-1941, puis par le B-17D en 1941. Le B-17E fut le premier à recevoir l'empennage vertical agrandi et le poste de tir arrière qui caractérisent tous les modèles B-17 ultérieurs, ainsi que des tourelles à commande électrique dotées de mitrailleuses jumelées situées derrière le cockpit et sous le fuselage. Le B-17E (512 exemplaires) qui équipait la 8th Air Force fut le premier bombardier lourd de l'US Army Air Force à participer aux combats en Europe. Au total, 3 400 bombardiers B-17E, pourvus d'un vitrage avant agrandi et réalisé d'une seule pièce, furent construits en 1942 et 1943, suivis par la version principale, le B-17G, qui, pour répondre aux requêtes des équipages demandant que l'armement de nez fût renforcé pour faire face aux attaques frontales de la Luftwaffe, était doté d'une nouvelle tourelle « de menton » à deux mitrailleuses. Le B-17G fut produit à 8 680 exemplaires, sortis de chez Boeing, Douglas et Lockheed. La Forteresse volante servit surtout en Europe, et seul un nombre réduit d'appareils fut engagé en Extrême-Orient. Déployés en larges formations pour se protéger mutuellement contre les chasseurs ennemis, leur fuselage hérissé de mitrailleuses lourdes, les B-17 traversaient en plein jour, dans le tonnerre de leurs moteurs, le ciel du Reich. Mais les pertes furent si lourdes que les Américains durent utiliser des chasseurs d'escorte (le P-38, le P-47 et le P-51).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/b_17d.htm

