

Nom de l'avion : Avia B.135

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

## Avia B.135.105 (Av.135.105)

Fighter



Made in

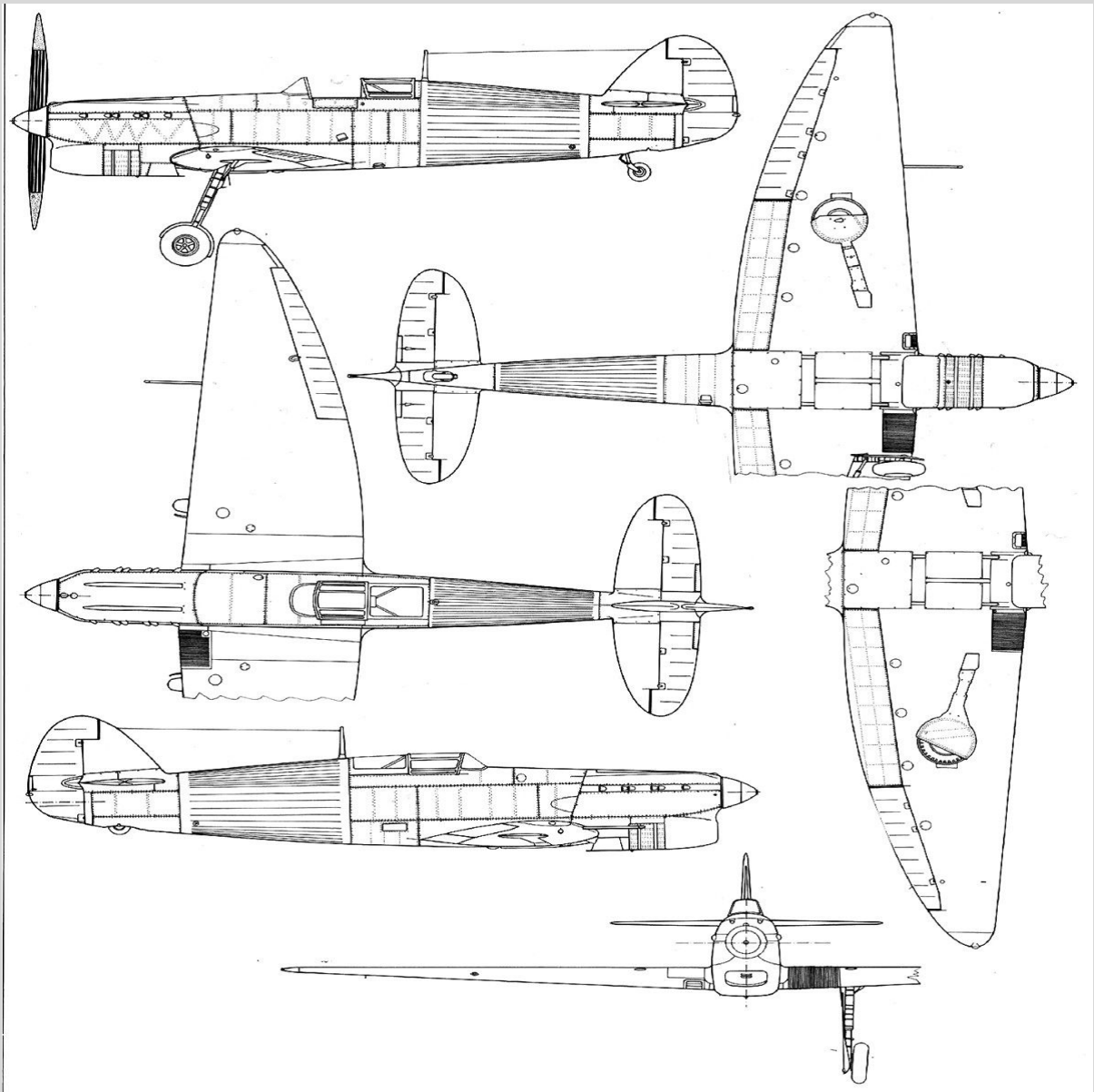


# MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Ycrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

1 canon Oerlikon de 20 mm dans l'axe moteur

2 mitrailleuses Modèle 30 de 7,9 mm synchronisées en capot moteur



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 535 km/h

Vitesse croisière= 460 km/h

Vitesse ascension= 13,5 m/s

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 550 km



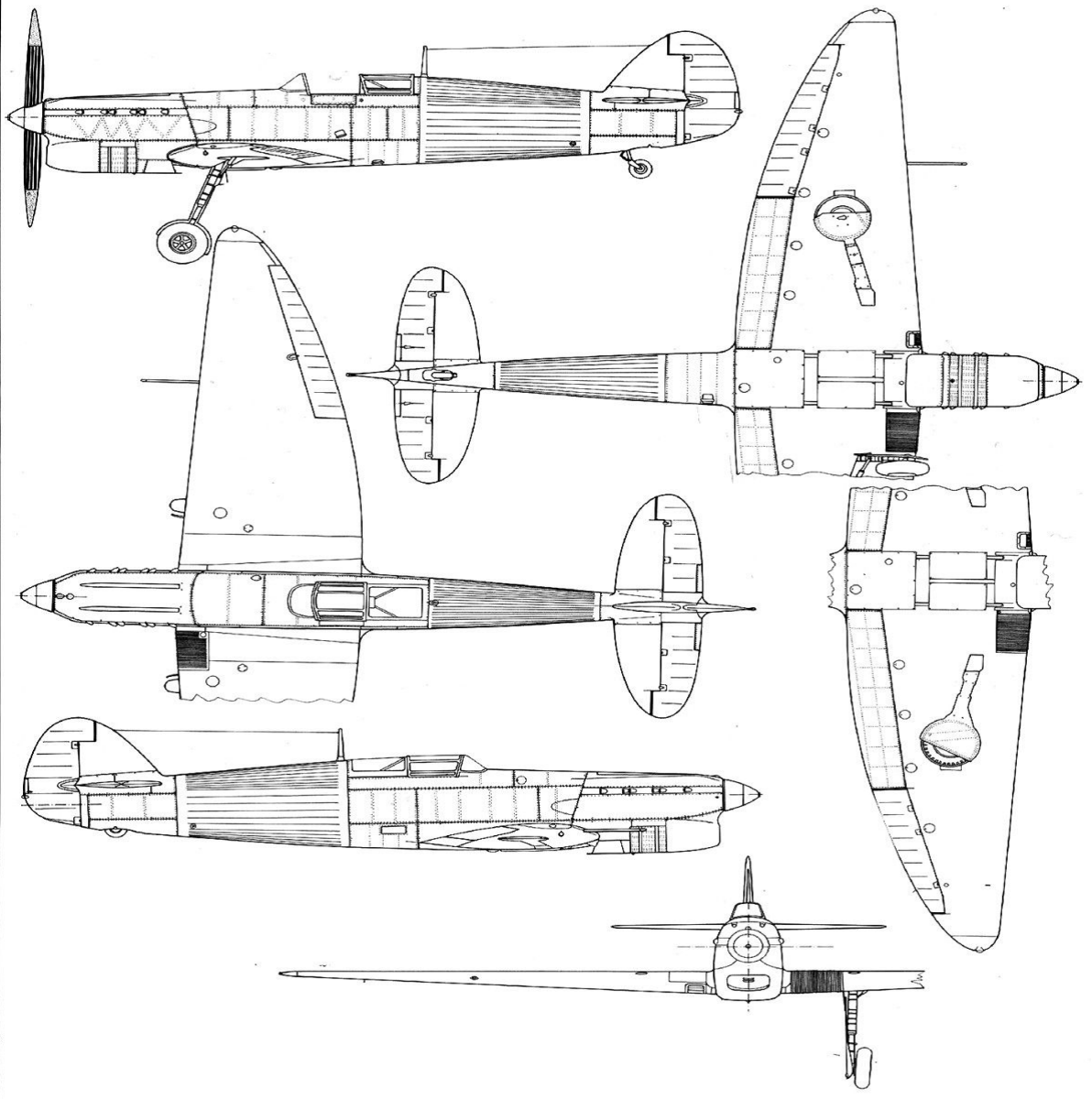
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,85 m	8,60 m	2,70 m	17,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1925 kg	2460 kg	0 kg





## HISTOIRE

Conçu comme successeur du désuet Avia B.534, l'Avia B.135 était un avion de chasse remarquable pour son temps. En 1938 cet avion tchécoslovaque était égal au célèbre Messerschmitt Me109 et au Supermarine Spitfire Mk-I. En 1938 le gouvernement bulgare fit une demande pour développer une production d'avion de chasse contemporain pour le Bulgare Royal Air force des besoins. Avia B.135 était le choix dans cette direction. La commande d'Avia B.135 pour 12 unités de cet avion et 50 jeux complets complets en pièces détachées. Comme on a ordonné(commandé) tous des avions Tchecoslovaque dans la RBAF, Avia B.135 avant l'occupation allemande. Après que les Allemands aient annulé la production d'Avia B.135 en tchécoslovaquie. Donc en Bulgarie seulement 12 unités de cet avion excellent de chasse ont été fournies. Tous a été assemblé à l'Usine d'Aviation D'état dans Lovech, malheureusement sans l'armement du canon, qui avait été projeté dans la conception initiale d'Avia B.135. Donc ces 12 unités servaient seulement d'avions d'entraînement. Malgré le manque d'armement de canon, en 1944 le capitaine Krastyo Atanassov, qui était instructeur a descendu un bombardier américain Consolited B-24 " Libérateur".la victoire reste unique pour cet avion de chasse pendant toute la 2ème guerre mondiale. Premier vol du prototype: 28 septembre 1938. Date début production: 1938 Production: 12 exemplaires

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm](http://orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm) 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/tchecosl/b\\_135.htm](http://orange.fr/tchecosl/b_135.htm) 