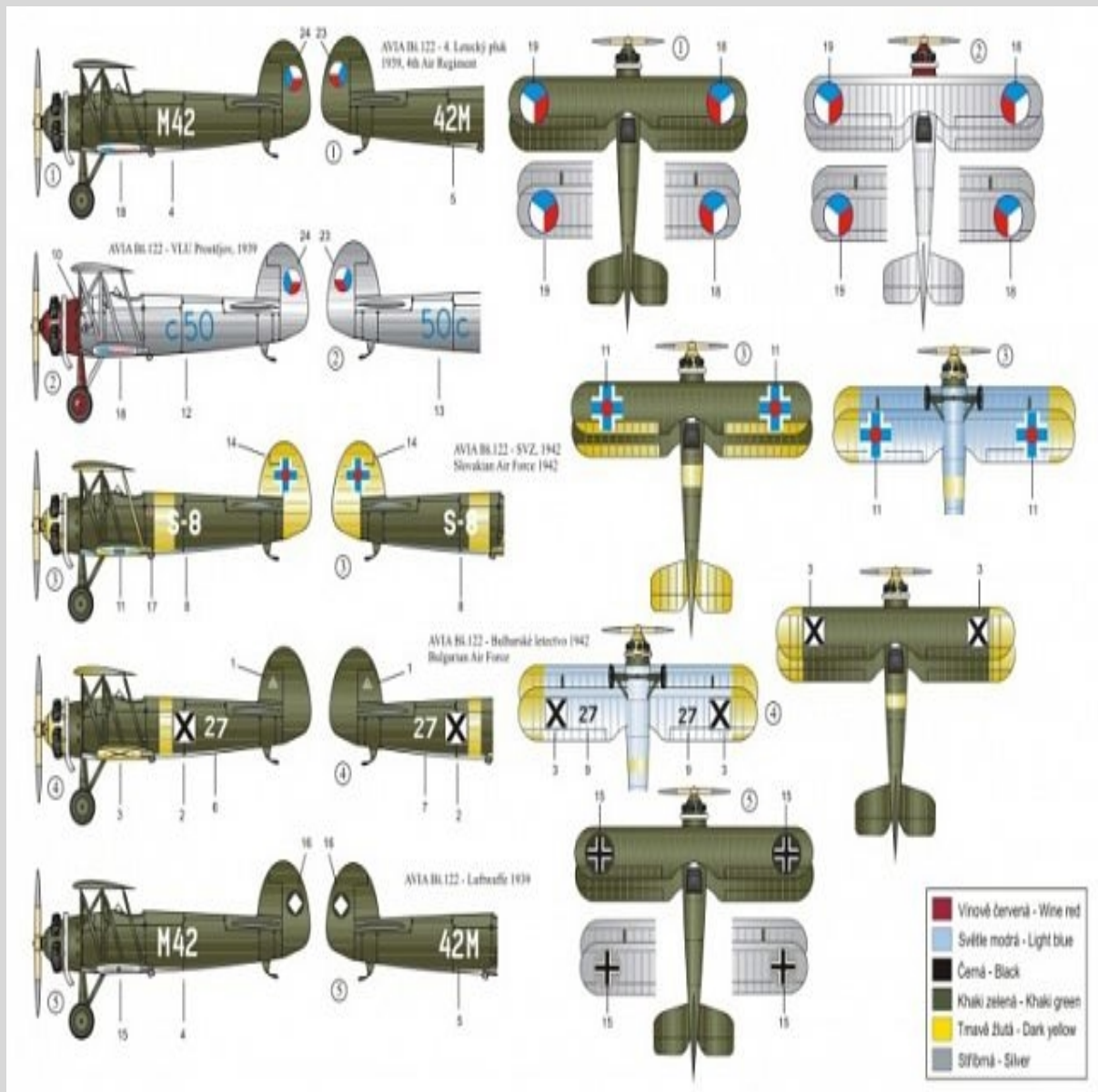


Nom de l'avion : Avia B.122

Type d'avion : Appareil d'entrainement à l'acrobatie monomoteur monoplace



MOTORISATION

Avia RK.17



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 270 km/h

Vitesse croisière= 230 km/h

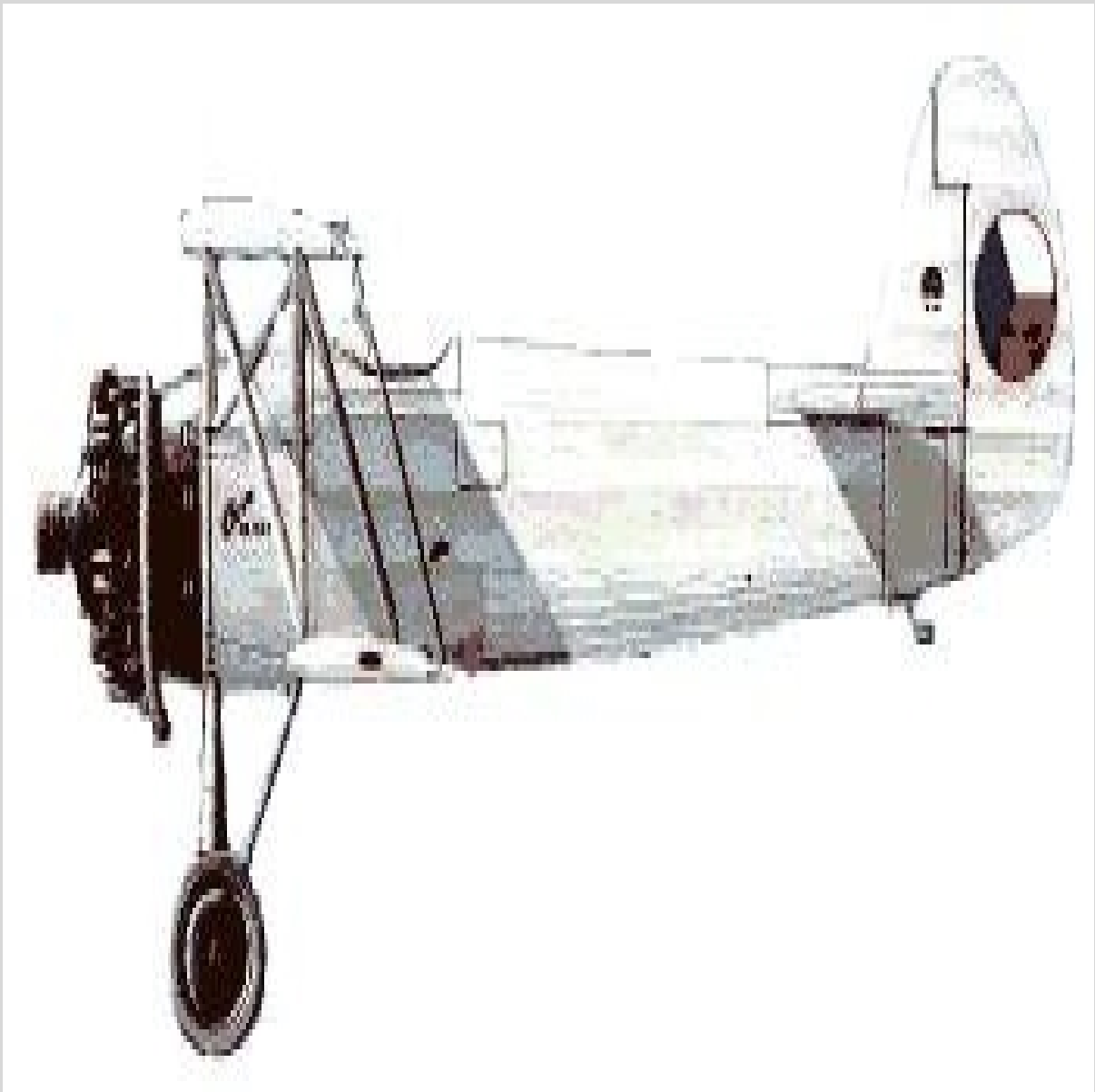
Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= 460 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
8,85 m	6,80 m	2,90 m	21,55 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
780 kg	860 kg	1080 kg

HISTOIRE

L'Avia B.122 entreprit une période d'amélioration notamment avec l'installation d'un nouveau moteur plus puissant et d'un gouvernail agrandi. Cette nouvelle version de l'avia B.122 fut mis en production et 35 exemplaires sortirent d'usines. Puis l'Avia B.122 enchaîna les concours, les compétitions où d'ailleurs, généralement, il avait une bonne place. C'est notamment le cas en 1936 lors des Jeux Olympiques d'été à Berlin où ils finirent 2, 3 et 8ème. Ce sont ses bons résultats qui contribuèrent à l'exportation dans d'autres pays : dans l'Union Soviétique et en Roumanie. Il fut même prit comme modèle pour les Avia Ba.222, Avia Ba.322 et Avia Ba.422. Mais l'arrivée de la Seconde Guerre Mondiale stoppa nette son développement. C'est là qu'ils furent réquisitionnés pour l'entrainement des pilotes militaires tchèques et allemands .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/b_122.htm 