

Nom de l'avion : Arado Tew 16-43

Type d'avion : Chasseur à réaction monomoteur monoplace

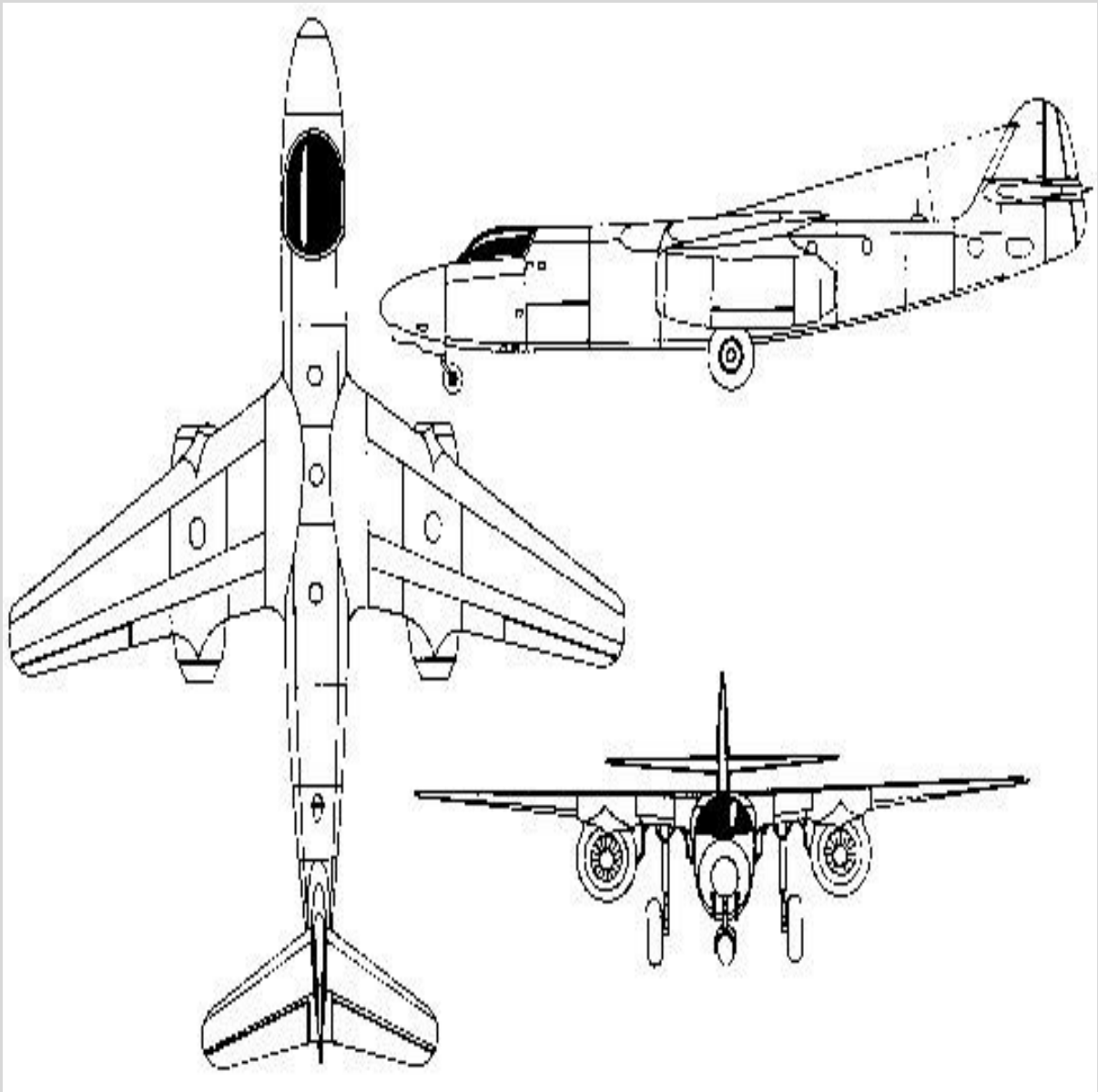


MOTORISATION

HeS 11A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon MK103 de 30 mm ou 2 canons MK108 de 30 mm](#)

[2 mitrailleuses MG de 15 mm ou 2 caons MG151/15 de 20 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 920 km/h

Plafond pratique= 18800 m

Rayon action= 1200 km

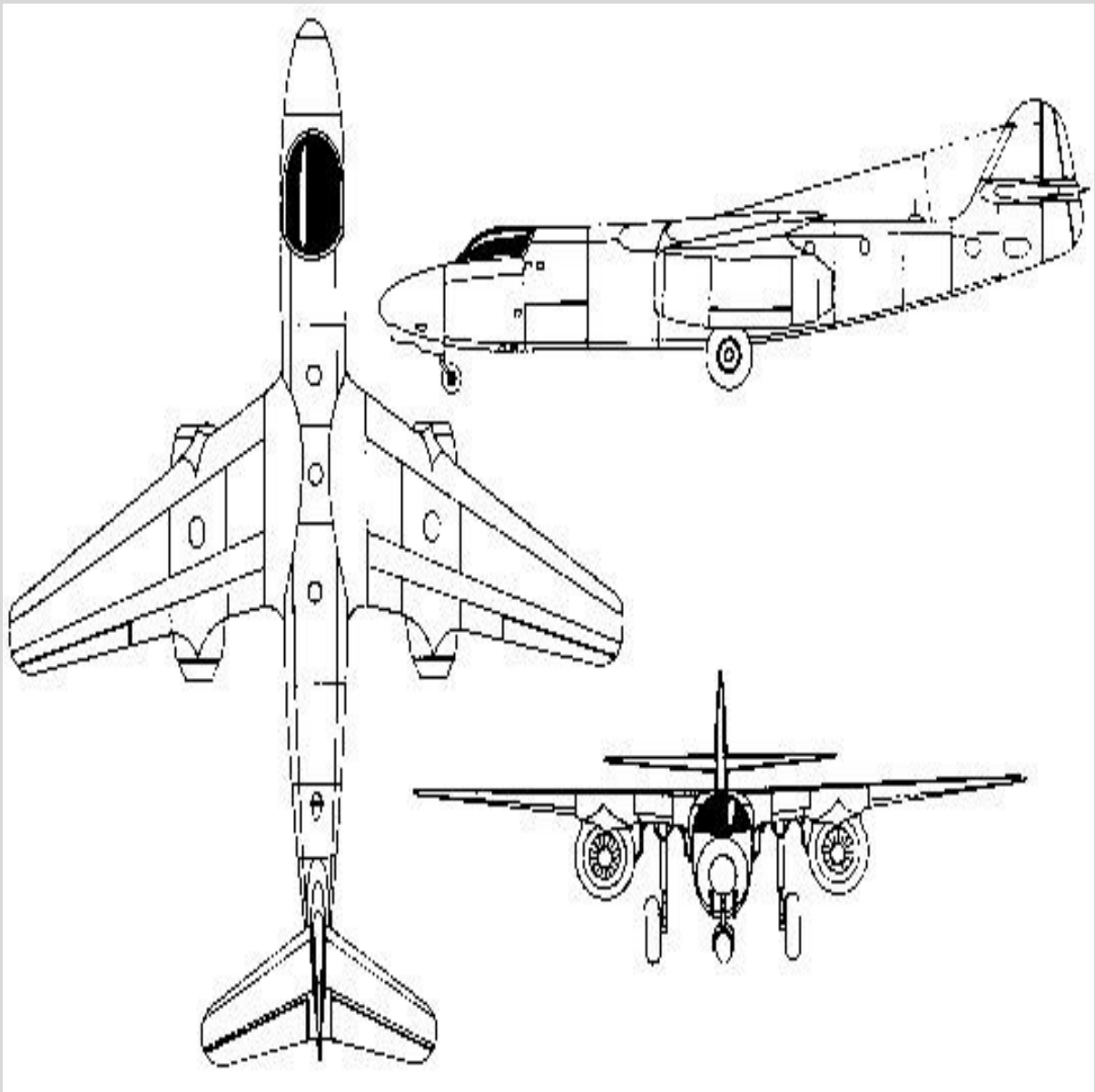
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,30 m	11,75 m	2,80 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	6670 kg



HISTOIRE

Cette proposition, semblable au E.580 qui était la réponse d'Arado au programme Volksjager (gagné par le Heinkel He 162 Salamander) était un appareil à propulsion mixte avec réacteur et moteur fusée. Après la guerre les alliés victorieux ont construit un certain nombre d'appareil à propulsion mixte réaction/moteur-fusée pour le rôle d'intercepteur. Parmi ceux-ci, le Republic XF-91 Thunderceptor, le Sud-Ouest SO-9050 Trident et le Saunders-Roe SR.53, qui furent rapidement abandonnés en phase de développement en faveur de chasseurs équipés de turboréacteurs plus puissants à postcombustion. En août 1943, le bureau d'étude d'Arado proposa un nouvel avion polyvalent à réaction. Le TEW 16/43-19 était un monoplane à aile médiane en flèche de construction entièrement métallique. Il avait deux turboréacteurs de 1500 kgp montés sous les ailes. La dérive était classique et les empennages horizontaux étaient en flèche. L'habitacle était situé à l'extrémité du fuselage et accueillait deux hommes assis dos à dos. Le train d'atterrissage était de type tricycle. En mai 1943, Arado proposa au RLM de développer un chasseur lourdement blindé à partir de l' Arado Ar 234. Van Nes espérait qu'en utilisant une aile en flèche, en réduisant la taille et la masse et surtout en utilisant des turboréacteurs plus puissants, il obtiendrait une vitesse ascensionnelle plus élevée et une autonomie suffisante pour pouvoir contrer efficacement les bombardiers alliés. Ce chasseur, désigné TEW 16/43-23, était de construction entièrement métallique. Il avait des ailes en flèche, et deux turboréacteurs Heinkel S-011 montés sous les ailes. Le fuselage contenait trois réservoirs de carburant placés derrière l'habitacle. Le train d'atterrissage principal tournait de 90 degrés avant d'être rétractée dans l'aile. L'habitacle était situé dans la partie avant du fuselage et l'armement était composé d'une mitrailleuse MG 151/15 de 15mm et de deux canons MG 213/20 de 20mm, toutes situés dans le nez sous l'habitacle. En termes de dimensions et de masse, l'appareil était très comparable au Messerschmitt Me 262 et devait atteindre des vitesses de l'ordre de 1000 km/h. Cependant, le TEW 16/43-23 n'offrait aucun avantage appréciable par rapport au Messerschmitt Me 262 qui était déjà au stade des essais en vol. De plus, le bureau d'étude d'Arado était concentré sur le développement des versions avancées de l' Arado Ar 234 et n'avait pas les ressources suffisantes pour développer plus avant le TEW 16/43-23 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/ar_tew16.htm

