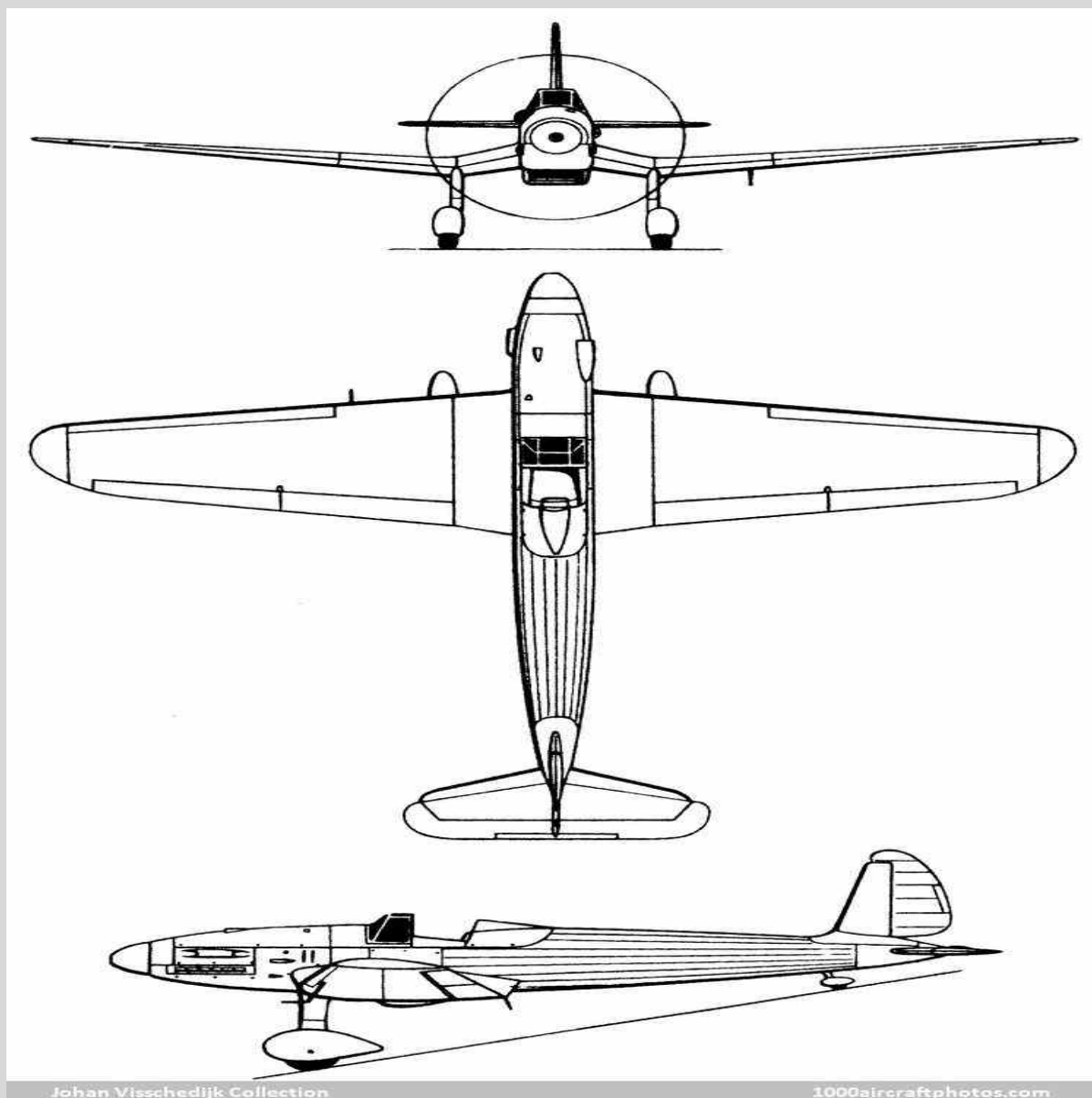


Nom de l'avion : Arado Ar 80 V-2

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

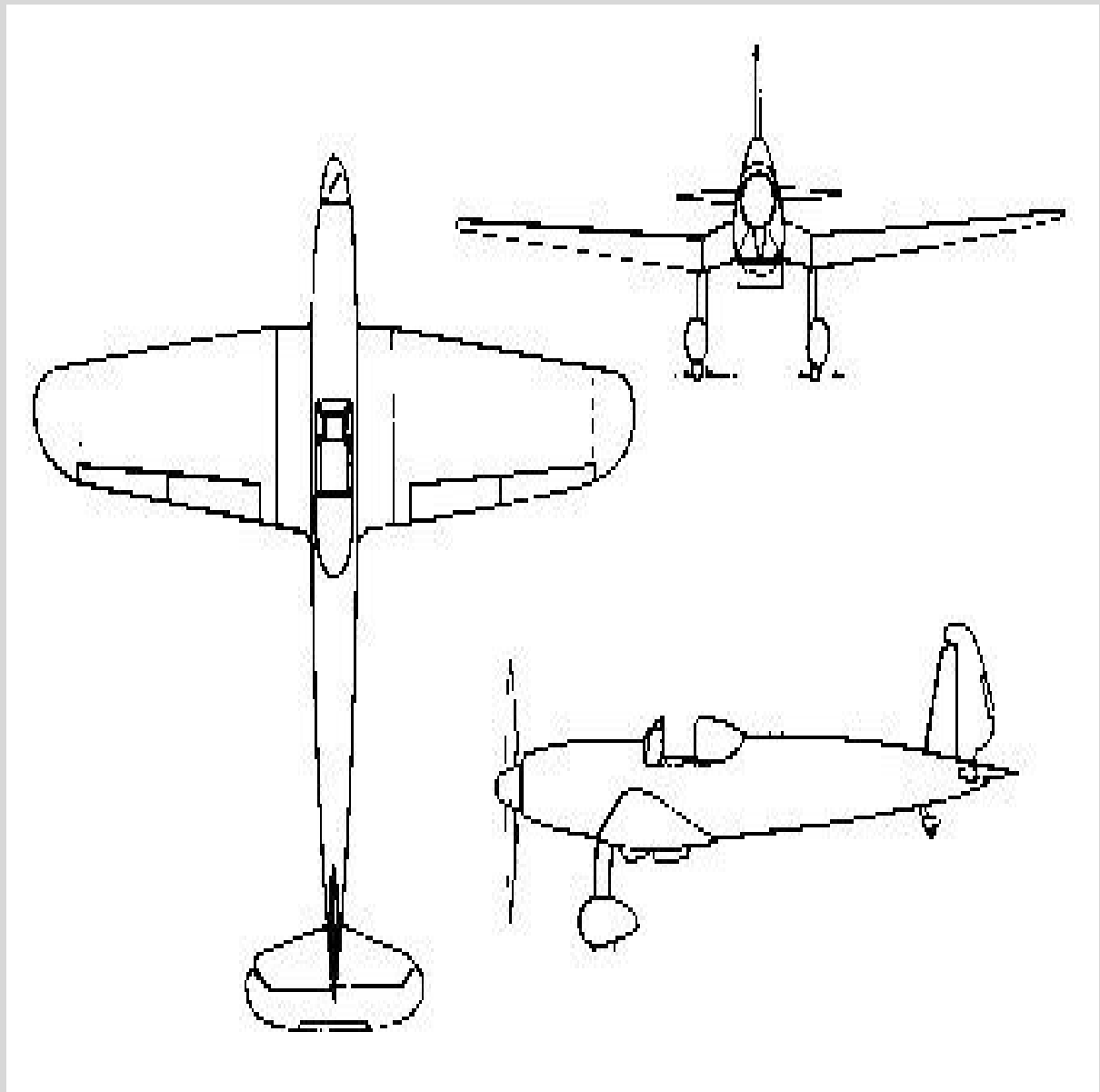


MOTORISATION

Rolls-Royce Kestrel V

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 335 km/h au niveau marin - 410 km/h à 4000 m

Vitesse ascension= init: 7,20 m/s

Temps montée= 1000 m en 1' 35" - 5000 m en 8'

Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= maxi: 800 km



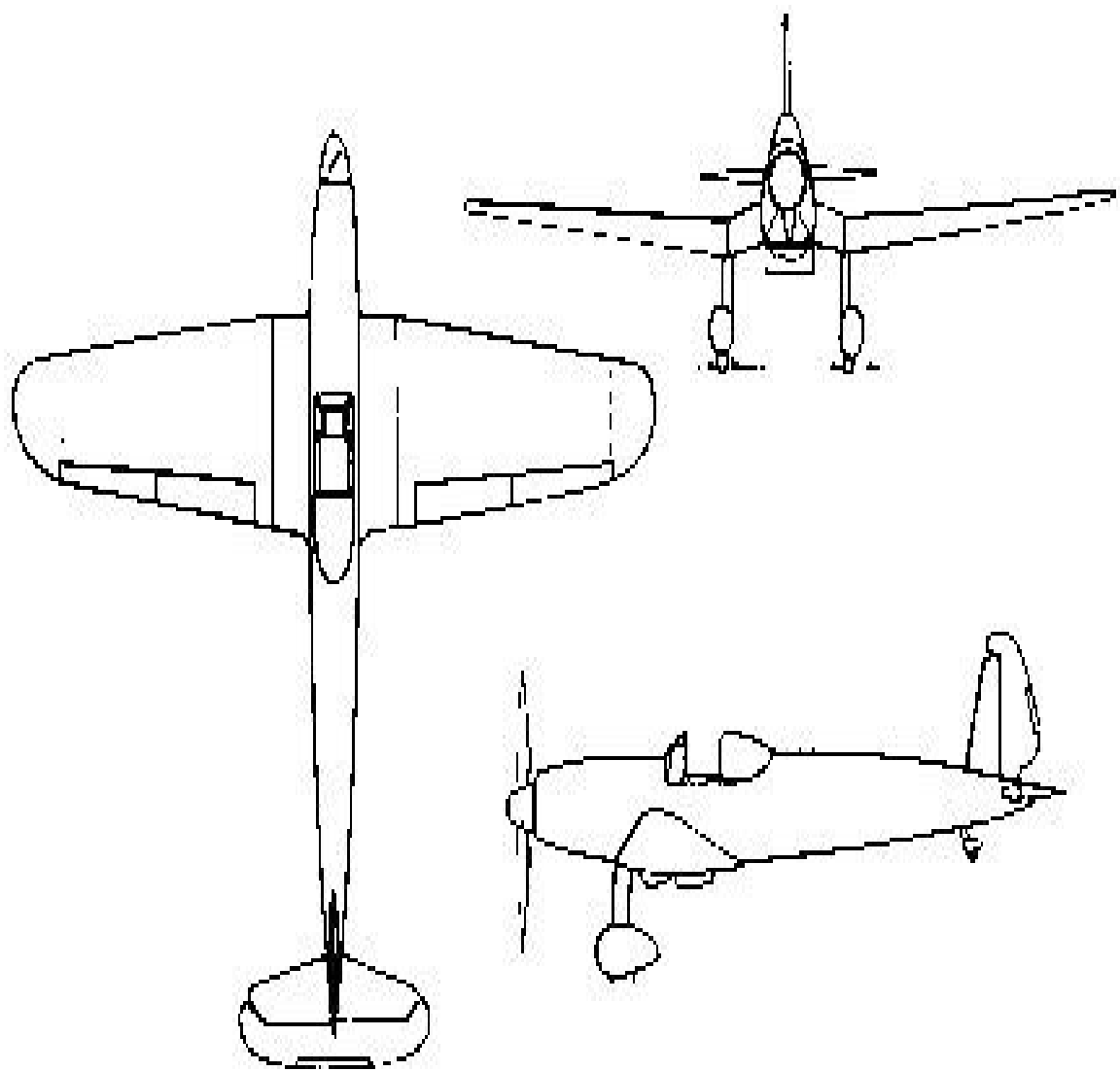
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,90 m	10,30 m	2,65 m	20,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1630 kg	2100 kg	0 kg



HISTOIRE

Élégant monoplan à aile basse en W très aplati, le prototype Arado Ar 80 V-1 (D-IRLI) fut expérimenté en octobre 1935 à Travemünde avec un moteur Rolls-Royce Kestrel V développant 812 ch au décollage et 695 ch en régime continu, aucun Junkers Jumo 210, moteur prévu à l'origine, n'étant disponible. Le prototype fut, comble de malchance, perdu sur accident. Le moteur Kestrel fut cependant récupéré et monté sur un second prototype, Arado Ar 80 V-2 (D-ILOH), jusqu'à pouvoir enfin disposer d'un moteur Junkers Jumo 210 Ca développant à peine 695 ch au décollage .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/ar80v_2.htm

