



Wiki **Loves**  
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

# Arado Ar 76

 14 langues ∨

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#)
[Modifier](#)
[Modifier le code](#)
[Voir l'historique](#)
[Outils](#) ∨

L'**Arado Ar 76** est un [avion militaire allemand](#) d'entraînement avancé à la chasse de l'[entre-deux guerres](#).

## Origine [ modifier | modifier le code ]

En [Allemagne](#) comme en [France](#) il y eut durant les années 1930 des partisans du [chasseur "jockey"](#), [monoplace](#) léger capable d'assurer des missions de défense territoriale et, accessoirement, d'[avion d'entraînement](#) avancé à la chasse. Un des premiers programmes officiellement lancé par le C-Amt portait donc sur un *Heimatschutzjäger* (chasseur de défense du territoire national). Parce que le concept avait déjà été évalué durant la décennie précédente, mais aussi et surtout parce que le [Luftfahrtkommissariat](#) s'intéressait principalement à l'aspect entraînement et que les besoins étaient importants, 4 constructeurs présentèrent des [prototypes](#) :

- [Arado \(Ar 76\)](#),
- [Focke-Wulf \(Fw 56\)](#),
- [Heinkel \(Heinkel He 74\)](#)
- et [Henschel \(Hs 121 et Hs 125\)](#).

## Trois prototypes [ modifier | modifier le code ]

Le prototype Ar 76a [D-ISEN] prit l'air à l'automne

Arado Ar 76A 	
	
Vue de l'avion.	
<b>Constructeur</b>	 <a href="#">Arado Flugzeugwerke GmbH</a>
<b>Rôle</b>	<a href="#">Avion d'entraînement avancé</a>
<b>Statut</b>	retiré du service
<b>Premier vol</b>	1934
<b>Mise en service</b>	1936
<b>Date de retrait</b>	1942
<b>Nombre construits</b>	193 <sup>1</sup>
Équipage	
	2
Motorisation	
<b>Moteur</b>	<a href="#">Argus As 10C1</a>
<b>Nombre</b>	1
<b>Type</b>	V8 inversé
<b>Puissance unitaire</b>	240 ch



- *World Aircraft Information Files*. Brightstar Aerospace Publishing, London. File 889 Sheet 69.

## Liens externes [ modifier | modifier le code ]

- « [Arado Ar 76](#) », sur *histaviation.com* via *Wikiwix* (consulté le 18 décembre 2023)

v · m	<b>Avions produits par Arado</b>	[masquer]
Ar 64 · Ar 65 · Ar 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · <b>Ar 76</b> · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · Ar 81 · Ar 95 · Ar 96 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · <b>E.381</b> (de) · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2		
v · m	<b>Système de désignation des aéronefs du RLM</b>	[afficher]



[Portail de l'histoire militaire](#)



[Portail de l'aéronautique](#)

Catégories : [Avion militaire allemand](#) | [Avion militaire de l'entre-deux-guerres](#) | [Avion d'entraînement militaire](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion des années 1930](#) | [Aéronef Arado](#) | [Premier vol en 1934](#) | [Avion à ailes parasol](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 13 novembre 2024 à 17:29.

**Droit d'auteur** : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

