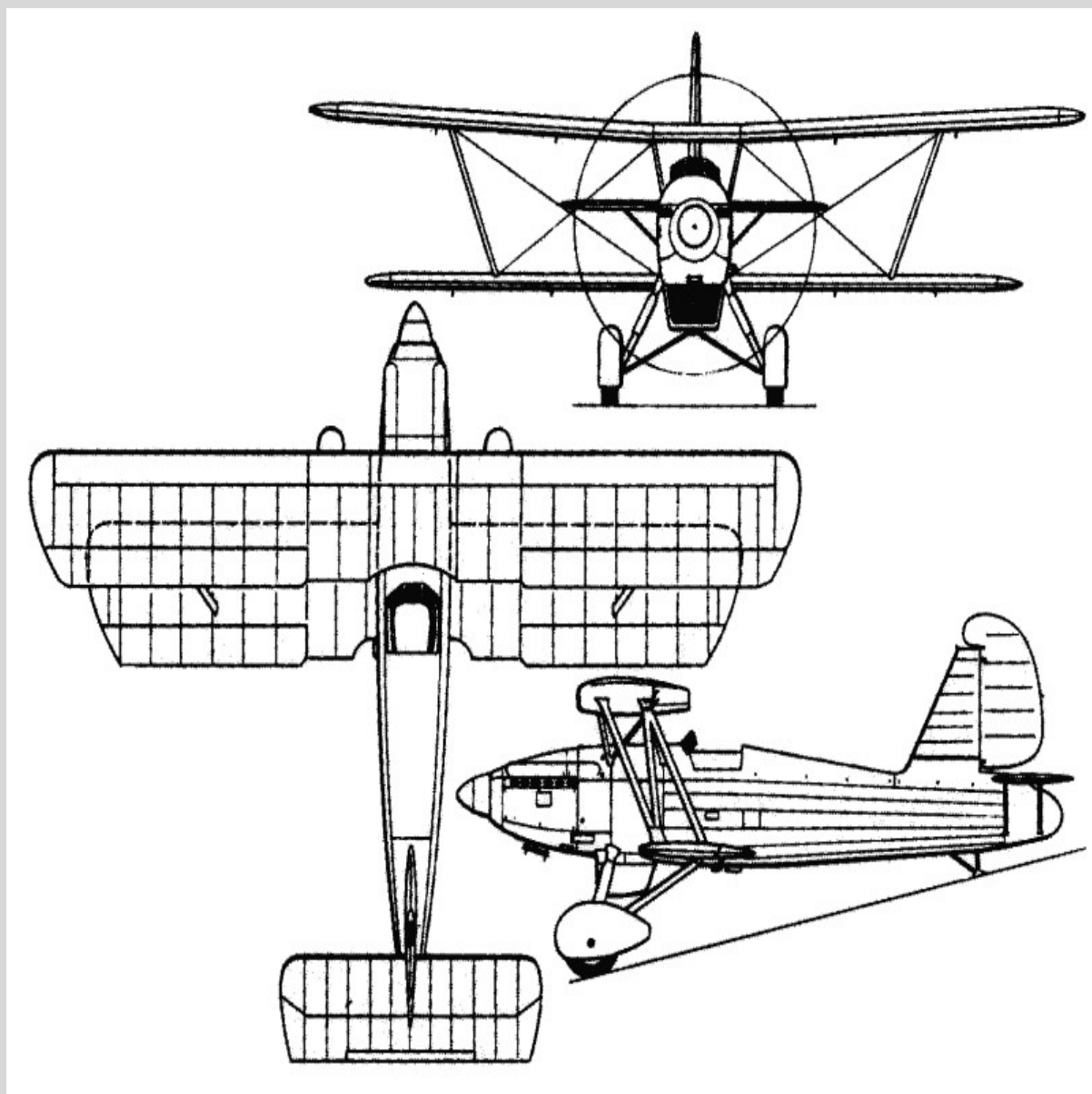


Nom de l'avion : Arado Ar 67 A

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

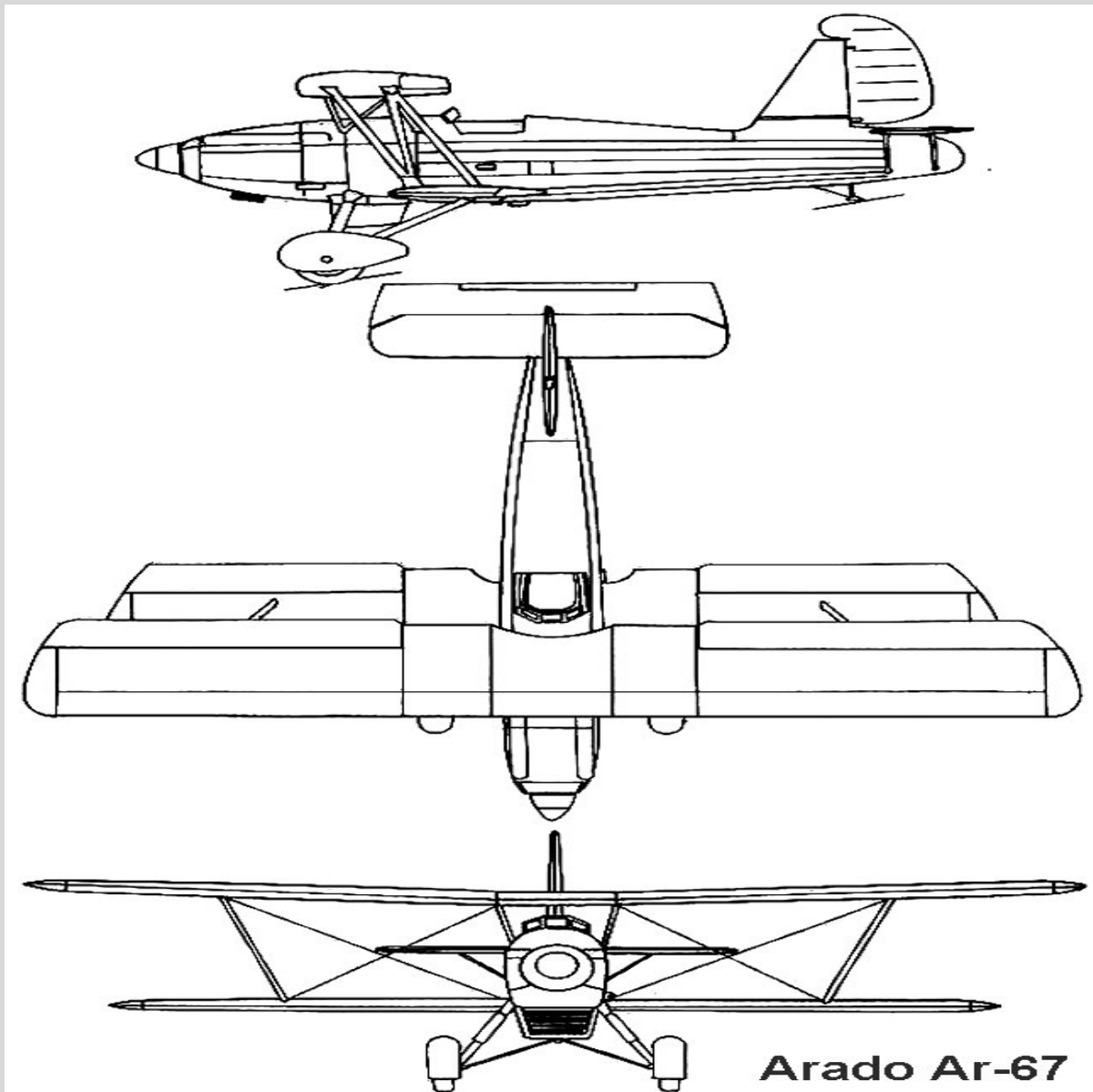


MOTORISATION

Rolls-Royce Kestrel VI

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 500 coups](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 295 km/h à 2375 m-640 km/h à 3770 m

Vitesse ascension= 8 m/s

Temps montée= 1000 m en 2' 5" - 5000 m en 9' 30"

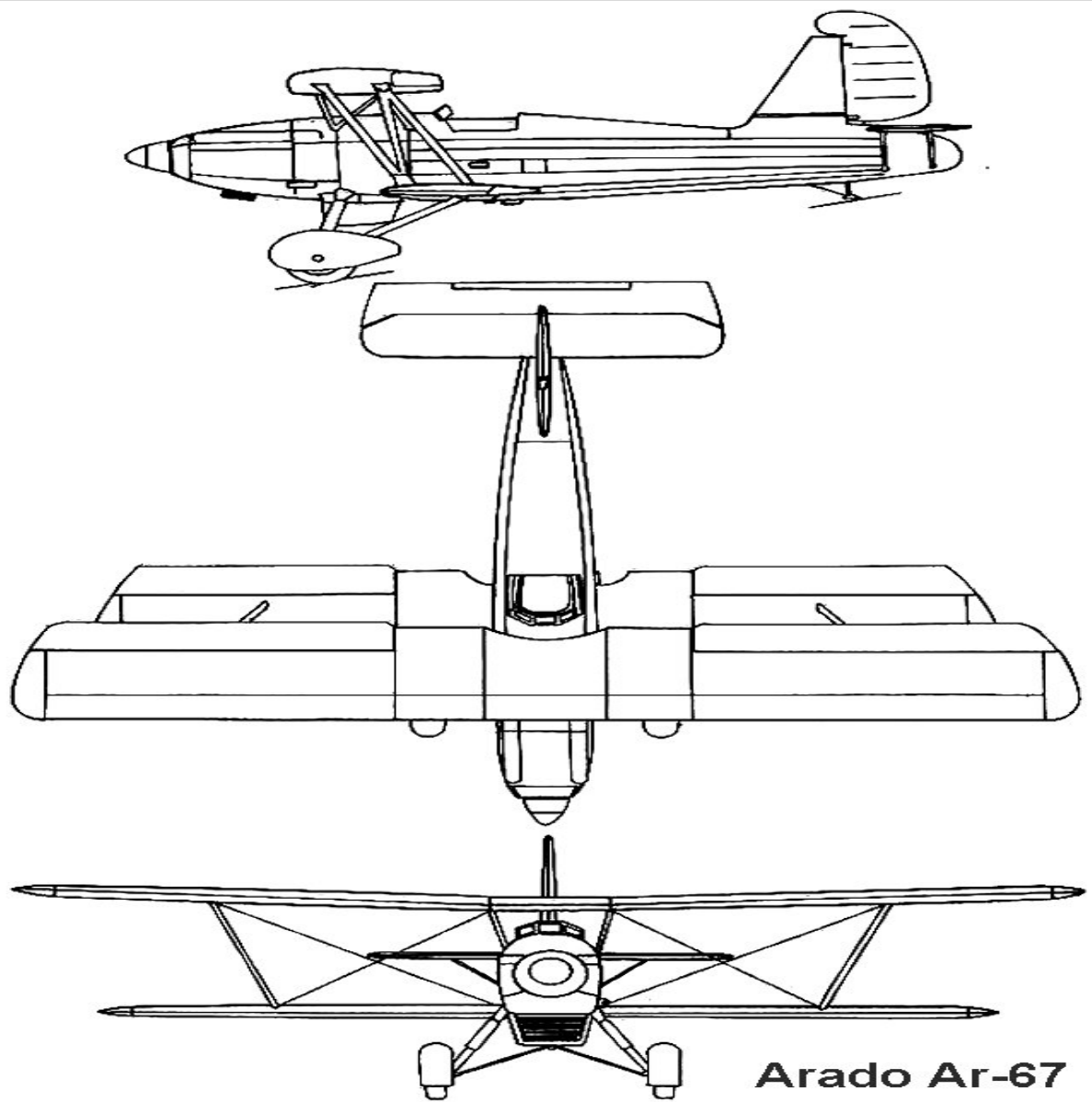
Plafond pratique= 9300 m

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,65 m	7,90 m	3,10 m	25,05 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1270 kg	1660 kg	0 kg



Arado Ar-67

HISTOIRE

Le Traité de Versailles empêchait le développement et la mise en service d'avions de combat en Allemagne après 1919, mais les concepteurs de ce pays ne restèrent pas inactifs et créèrent un grand nombre d'avions de tourisme et de sport pour acquérir la technologie pour de futurs avions militaires. Walter Rethel de la société Arado conçut une série de biplans d'entraînement dont le premier type fut l'hydravion SSD I de 1930. De ce modèle, furent dérivés vingt chasseurs Arado Ar 64 affectés à des unités d'entraînement, suivis de 85 Arado Ar 65, dont une douzaine fut expédiée en Bulgarie. En 1933-1934, Rethel conçut deux prototypes, l'Arado Ar 67 doté d'un moteur de 640 CV Rolls-Royce Kestrel et l'Arado Ar 68 équipé d'un BMW VI d de 750 CV. Le dernier type fut retenu et vola comme Arado Ar 68A fin de l'été 1934. Les prototypes suivants furent l'Arado Ar 68B équipé de flotteurs et doté d'un Junkers Jumo 210 et l'Arado Ar 68C propulsé par un Argus As 10c V-8 inversé de 240 CV.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ar67a.htm

