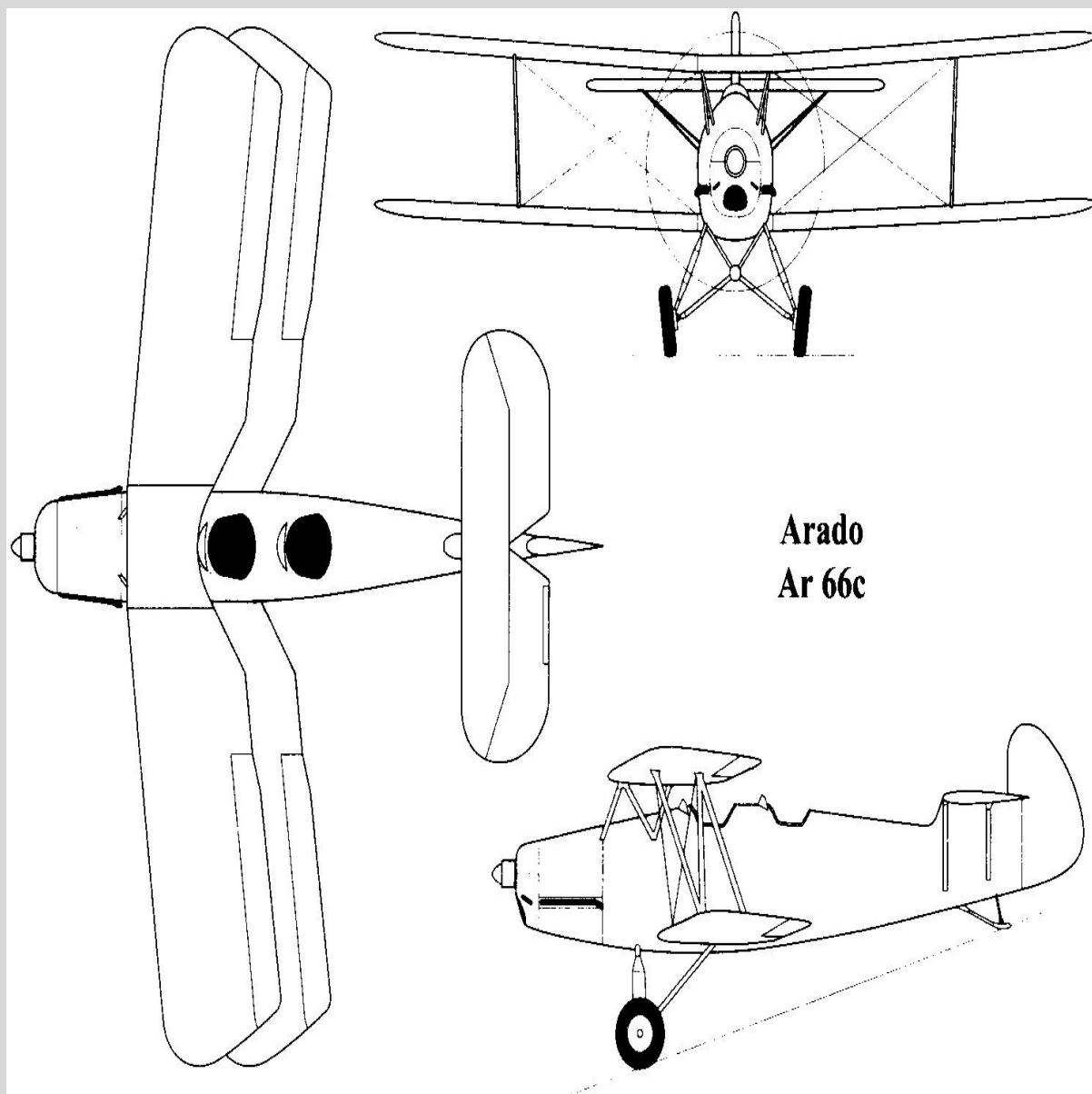


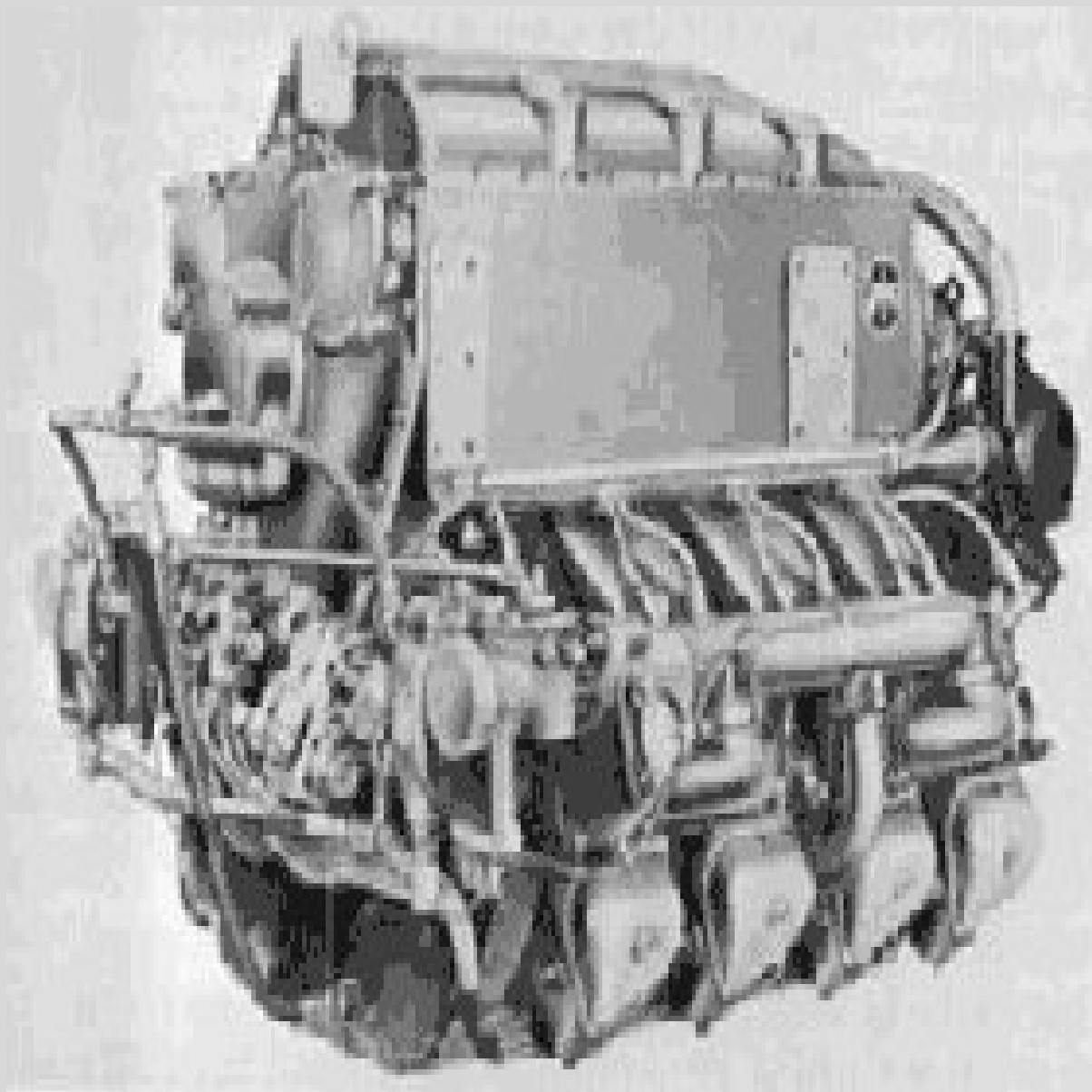
**Nom de l'avion : Arado Ar 66 C**

**Type d'avion : Biplan d'entrainement monomoteur biplace**

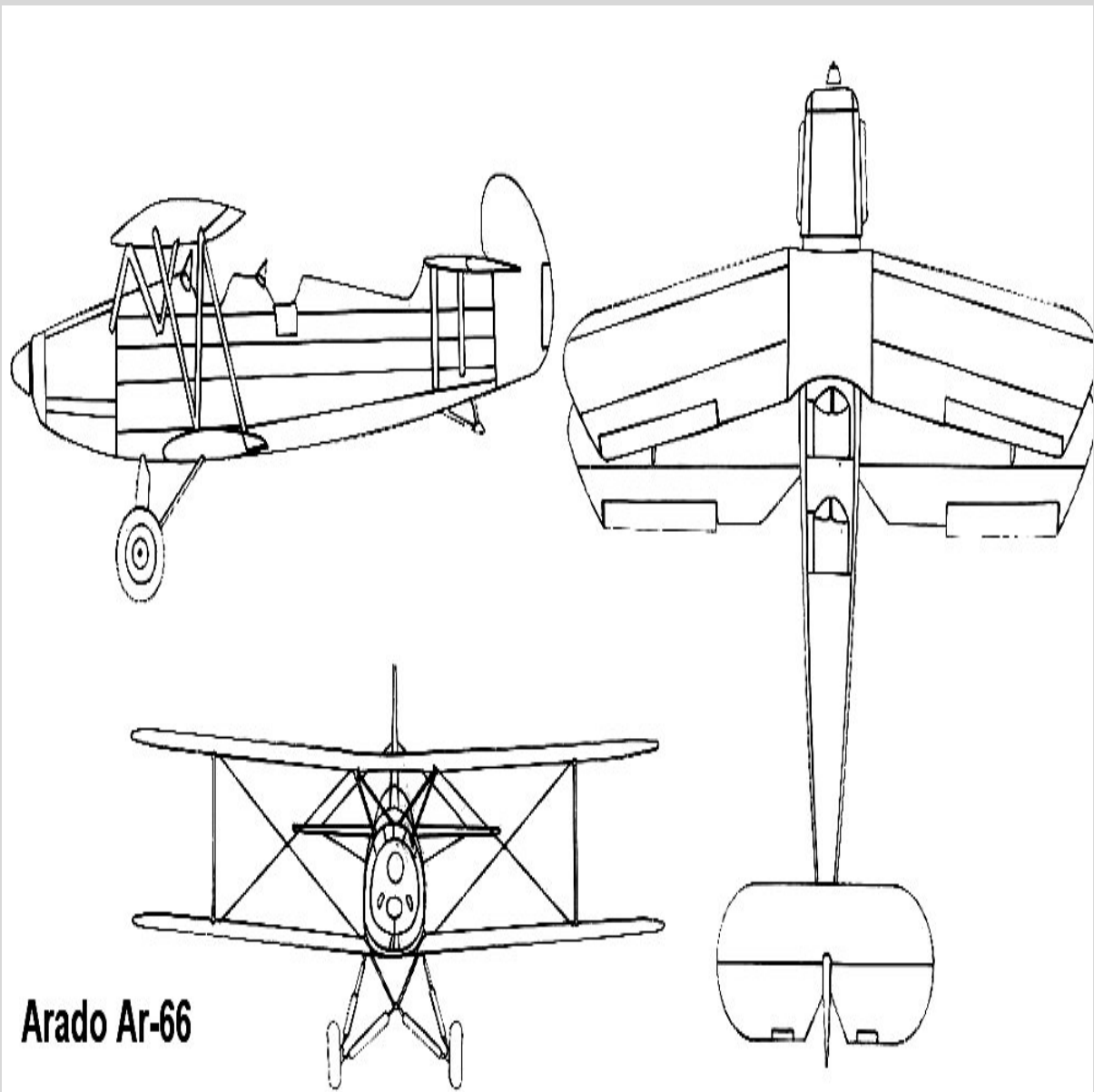


# MOTORISATION

Argus As 10C



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**Arado Ar-66**

## **ARMEMENT**

2 bombes de 4 kg



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 210 km/h au niveau marin

Vitesse croisière= 175 km/h - atter: 80 km/h

Vitesse ascension= 244 m/mn

Temps montée= 1000 m en 4' 5"

Plafond pratique= 4500 m

Rayon action= norm: 715 km

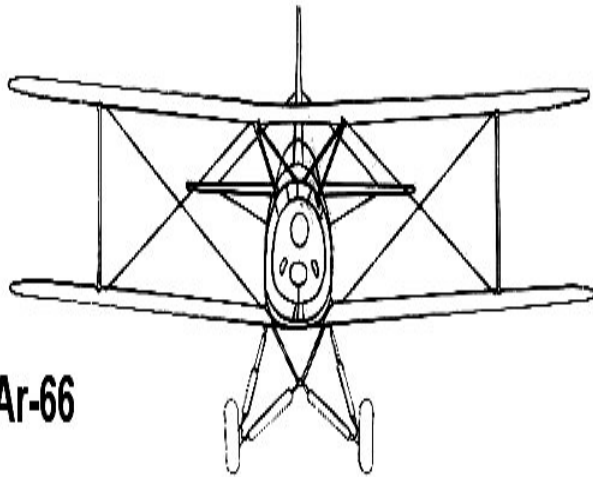
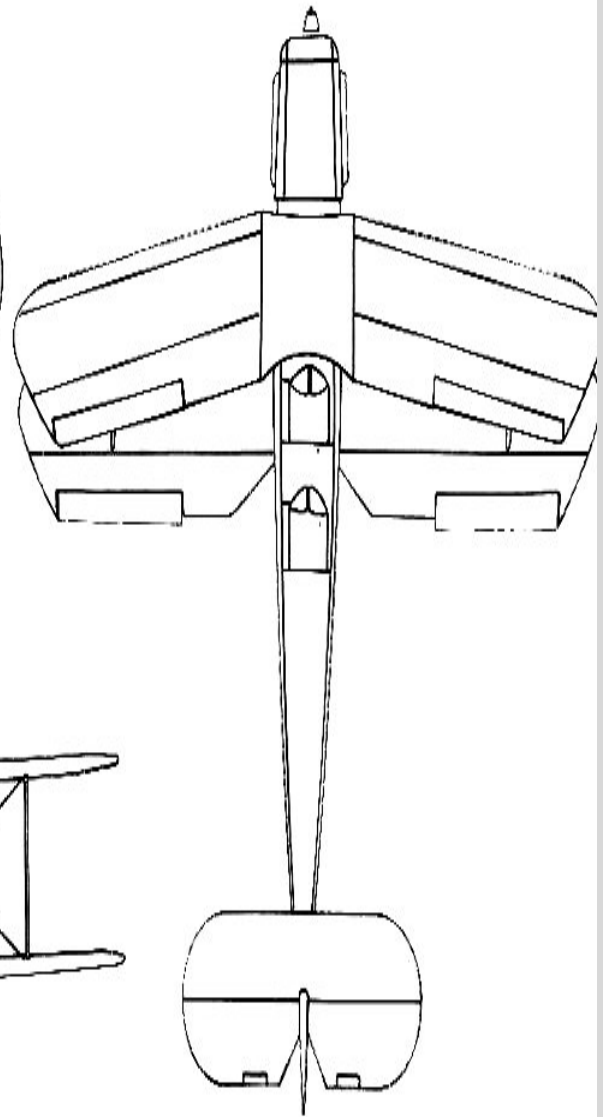
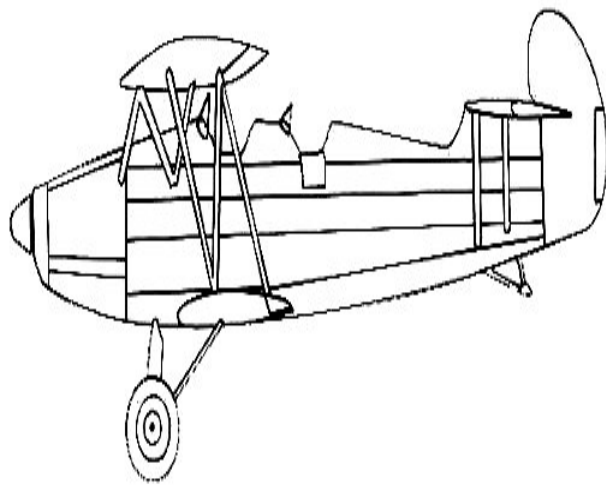


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,0 m	8,30 m	2,95 m	29,65 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
905 kg	0 kg	1330 kg



**Arado Ar-66**



## HISTOIRE

Walter Blume fut chargé de poursuivre le développement de l'Ar 66 après le départ de Walter Rethel, et les premiers appareils de série furent livrés en 1933 après les essais d'un troisième prototype désigné Ar 66c. Cette version, qui pouvait recevoir selon les besoins d'entraînement une mitrailleuse, une caméra ou une bombe, fut le modèle le plus construit. Date d'arrivée: 1933 Date 1er vol : 1932

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/allemagn.htm](http://orange.fr/allemagn/allemagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemagn/ar66c.htm](http://orange.fr/allemagn/ar66c.htm)

