



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !



≡ Arado Ar 66

文 18 langues ▾

Article Discussion

Lire

Modifier

[Modifier le code](#)[Voir l'historique](#)

Outils



L'**Arado Ar 66** est un **avion d'entraînement** militaire **allemand** de l'**entre-deux-guerres**. Largement répandu dans les écoles de pilotage et de reconnaissance, il servit aussi de **bombardier** tactique léger durant la **Seconde Guerre mondiale**.

Origine [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

C'est en 1931 que **Walter Rethel** ([en](#)) entreprit le développement de cet appareil destiné à répondre aux besoins des écoles de la future **Luftwaffe**. Ce fut aussi le dernier qu'il dessina chez **Arado** avant son transfert au bureau d'études dirigé par **Willy Messerschmitt**.

Description [\[modifier | modifier le code \]](#)

L'Arado Ar 66 était un **biplan** biplace en **tandem** de construction mixte, les plans supérieur et inférieur étant interchangeables. La **voilure**, qui affectait une **flèche** de 8° , construite en bois avec **revêtement** entoilé et **ailerons** de grande envergure. Le **fuselage**, de section ovale, étant réalisé en tubes d'**acier** soudés et entoilé, tout comme l'**empennage**. Comme sur de nombreux avions allemands construits au début des années 1930, l'empennage horizontal reposait sur un **carénage** posé au sommet de la pointe arrière du fuselage et

Arado Ar 66C



Vue de l'avion.

Constructeur	 Arado Flugzeugwerke GmbH
Rôle	Avion d'entraînement
Premier vol	1932
Mise en service	1933
Date de retrait	1944
Nombre construits	1456

Équipage

Motorisation	
Moteur	Argus As 10C-2
Nombre	1
Type	8 cylindres en V inversé

Puissance unitaire	240 ch
---------------------------	--------

Dimensions	
Envergure	10,0 m
Longueur	8,30 m

l'important [gouvernail de direction](#) n'était pas précédé d'une [dérive](#). Le [train d'atterrissage](#) était fixe, à [essieu](#) brisé, amorti par interposition de blocs de [caoutchouc](#) dans les jambes télescopiques du train. Le [poste de pilotage](#) était bien entendu ouvert, aménagé en double commandes.

Versions [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- **Arado Ar 66a** : Premier [prototype](#) qui prit l'air en 1932 avec un [moteur 8 cylindres en V inversé Argus As 10c](#) de 200 ch entraînant une [hélice](#) bipale.
- **Arado Ar 66b** : Second prototype équipé de deux [flotteurs](#) en bois et d'une [gouverne de direction](#) agrandie vers le bas.
 - **Arado Ar 66 B** : une dizaine d'exemplaires de série, ces appareils étant utilisés pour la formation des pilotes d'[hydravions](#).
- **Arado Ar 66 C** : [Walter Blume](#) fut chargé de poursuivre le développement de l'Ar 66 après le départ de Walter Rethel, et les premiers appareils de série furent livrés en 1933 après les essais d'un troisième prototype désigné Ar 66c. Cette version, qui pouvait recevoir selon les besoins d'entraînement une [mitrailleuse](#), une [caméra](#) ou une [bombe](#), fut le modèle le plus construit.
- **Arado Ar 66D** : Dernière version de série, moteur [Argus As 10C-2](#) de 240 ch, amortisseurs de train et freins hydrauliques. Un Ar 66D est exposé au [Deutsches Museum](#).

Hauteur	2,93 m
Surface alaire	29,63 m ²
Masses	
À vide	905 kg
Carburant	205 litres kg
Avec armement	1 330 kg
Performances	
Vitesse maximale	210 km/h
Vitesse de décrochage	80 km/h
Plafond	4 500 m
Vitesse ascensionnelle	244 m/min
Rayon d'action	715 km
modifier	i

Production [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Plus de 6 000 appareils construits entre 1933 et 1940 (certaines sources avancent le chiffre de 10 000).

Utilisation [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Utilisé pour l'entraînement au pilotage pur mais aussi pour l'entraînement à la reconnaissance photographique, au bombardement, à la navigation ou à la chasse, cette machine fut extrêmement populaire et l'engouement fut tel qu'Arado, qui n'avait pas les capacités de production nécessaires, dut concéder des licences à [Bayerische Flugzeugwerke](#) (BFW) et [Gotha](#). L'Ar 66 fut utilisé jusqu'en 1943, avec le [Gotha Go 145](#) dans les écoles de début de la Luftwaffe, en particulier la FFS A/B 4 de [Prague-Kebly](#) et la FFS A/B 116 de [Göppingen](#),

comme dans des écoles de spécialistes comme la Sch./FAR 11 de [Schönewalde](#) où la Sch./FAR 23 de [Kaufbeuren](#).

Le 7 octobre 1943 une directive organisait la constitution d'escadrilles d'attaque au sol de nuit, les *Nacht Störkampfstaffeln* pour jouer un rôle comparable aux raids nocturnes menés par les [Polikarpov Po-2](#) soviétiques. Déjà opérationnels de façon plus ou moins officielle sur le front russe, ces groupes furent équipés d'Ar 66 et Go 145 prélevés dans les écoles et armés de bombes anti-personnel de 2 et 4 kg. En octobre [1943](#), ces unités sont renommées *Nachtschlachtgruppen* (NSGr). L'Arado 66 fut utilisé dans ces missions d'appui tactique par les 1., 2. et 4./NSGr 2, le NSGr 3, le 2./NSGr 4 et le NSGr 5 en [Union soviétique](#), le NSGr 8 en [Finlande](#) et le NSGr 12 en [Lettonie](#), le 3./NSGr 11 et le Flieger-Gruppe Ost. Ces appareils opèrent les nuits noires. Volant juste au-dessus de la cime des arbres, ils larguent des pièges, des bombes légères de 2 kg ou 4 kg et d'autres engins de harcèlement. Sur de nombreux appareils, l'hiver le train d'atterrissage normal était remplacé par des skis.

Notes et références

Bibliographie

📖 : document utilisé comme source pour la rédaction de cet article.

- (en) Antony Kay et J.R. Smith (ill. E.J. Creek), *German aircraft of the Second World War : including helicopters and missiles*, Annapolis, Md, Naval Institute Press, 2002, 400 p. (ISBN [978-1-55750-010-6](#), OCLC [51026171](#)). 📖.
- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, Londres, Salamander Books Ltd., 1977, 247 p. (ISBN [978-0-86101-005-9](#) et [978-0-517-22477-9](#)). 📖

Liens externes

- (ru) « [Arado Ar.66](#) [archive] », sur *airwar.ru* (consulté le 4 octobre 2019)

v m	Avions produits par Arado	[masquer]
Ar 64 • Ar 65 • Ar 66 • Ar 67 • Ar 68 • Ar 69 • Ar 76 • Ar 77 • Ar 79 • Ar 80 • Ar 81 • Ar 95 • Ar 96 • Ar 195 • Ar 196 • Ar 197 • Ar 198 • Ar 199 • Ar 231 • Ar 232 • Ar 234 • Ar 240 • Ar 296 • Ar 396 • Ar 432 • Ar 440 • E.340 • E.381 (de) • Ar E.555 • L.I • L.II • S.I • S.III • SC.I • SC.II • SD.I • SD.II • SD.III • SSD.I • V.1 • W.2		
v m	Système de désignation des aéronefs du RLM	[afficher]



Portail de la Seconde Guerre mondiale



Portail de l'aéronautique



Portail de l'histoire militaire

Catégories : [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#) | [Avion militaire allemand](#) | [Avion d'entraînement militaire](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion biplan](#) | [Avion des années 1930](#) | [Aéronef Arado](#) | [Premier vol en 1932](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 15 juillet 2024 à 23:08.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).
Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) | [À propos de Wikipédia](#) | [Avertissements](#) | [Contact](#) | [Code de conduite](#) | [Développeurs](#)

[Statistiques](#) | [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) | [Version mobile](#)

