



文 19 langues ▼

Outils



Arado Ar 65.

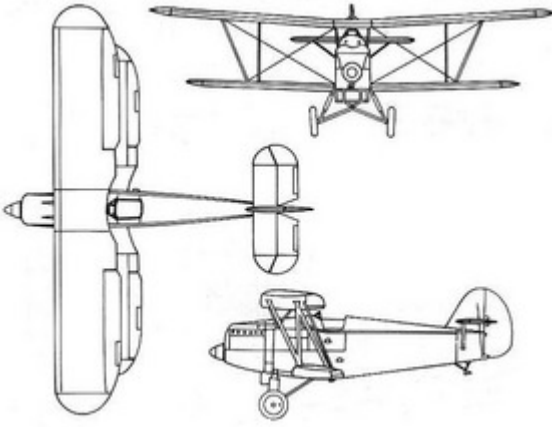
Constructeur	 Arado Flugzeugwerke GmbH
Rôle	Chasseur
Statut	retiré du service
Premier vol	1931
Mise en service	1934
Date de retrait	1942
Nombre construits	194
Équipage	
	1 pilote
Motorisation	
Moteur	BMW VI 7.3zu
Nombre	1
Type	moteur en ligne V-12 à refroidissement liquide
Puissance unitaire	750 ch

- **Arado Ar 65D** : Dernier prototype, apparu en 1933, qui se distinguait par un moteur centré plus bas, un [fuselage](#) arrière allongé et des mats d'entreplan renforcés. Le moteur était à nouveau le 12 cylindres en V [BMW VI 7.3](#), qui développait 500 ch en régime continu et 750 ch au décollage, puissante limitée à une minute. Le poids total en charge passait de 1 830 kg à 1 920 kg, mais les performances et la maniabilité étaient améliorées. L'armement comprenait 2 mitrailleuses de capot [MG 17](#) de 7,92 mm (500 coups) et un magasin vertical dans le fuselage permettait l'emport de 10 bombes de 10 kg. 10 exemplaires de série furent construits (W/Nr 89 à 98).
- **Arado Ar 65E** : Version de série, dont 12 exemplaires seulement sortirent d'usine en 1934, ce qui obligea la Luftwaffe à commander des [Fiat CR.30](#) [\(en\)](#) pour compléter l'équipement des *Reklamestaffeln* de [Königsberg](#), [Berlin](#) et [Nuremberg](#).
- **Arado Ar 65F** : Évolution du précédent, qui gagnait encore 40 kg mais disposait d'un équipement de bord très amélioré. Ces appareils prirent en 1935 la relève des Ar 65E et [Fiat CR.30](#) [\(en\)](#) dans les escadrilles de chasse des Groupes Aériens stationnés à [Döberitz](#) et [Damm](#). Ils furent remplacés dans la même année par des [Heinkel He 51](#). 110 exemplaires construits (W/nr 316/347, 606/653, 871/900) par [Arado Flugzeugwerke](#) et 36 par la firme [A.G.O.](#)

- **Arado Ar 65G** : 24 appareils à moteur BMW VI 7.3Z produits par la firme Erla.

Utilisation [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- [🇩🇪 Allemagne](#) : Livrés à la Luftwaffe jusque fin 1936, ce chasseur assez médiocre permit pourtant la constitution des fameuses escadrilles publicitaires (*Reklamestaffeln*) derrière lesquelles se cachaient les premières escadrilles de chasse allemandes. Sous prétexte de

Dimensions	
	
Envergure	11,2 m
Longueur	8,37 m
Hauteur	3,52 m
Surface alaire	30 m ²
Masses	
À vide	1 510 kg
Carburant	175 kg
Avec armement	1 930 kg
Maximale	300 kg
Performances	
Vitesse de décrochage	100 km/h
Plafond	7 600 m
Vitesse ascensionnelle	666 m/min
Rayon d'action	450 km
Armement	
Interne	2 mitrailleuses MG 17 de 7,92 mm (500 coups/armes)
Externe	6 bombes de 10 kg
modifier	i

publicité ou de propagande, ces avions arborant le nouveau symbole de l'Allemagne sillonnèrent le ciel des villes allemandes avant de constituer les premiers éléments du célèbre groupe de chasse **JG 132** Richthofen, devenu par la suite le **JG 2**.

Remplacés en première ligne par les **He 51**, ils furent ensuite transférés aux écoles pour l'entraînement avancé. En 1941 quelques exemplaires reprirent du service en première ligne sur le front de l'Est : Équipés de réservoirs supplémentaires sous les ailes supérieures et d'un crochet de remorquage, ils furent employés au remorquage de planeurs de charge **DFS 230** aux côtés de **Avia B.534** et **Gloster Gladiator** capturés.

- Bulgarie** : 12 Ar 65 furent cédés à la **Bulgarie** en 1937.

Références [modifier | modifier le code]

- William Green et Gordon Swanborough (trad. Mira et Alain Bories), *Le grand livre des chasseurs : l'encyclopédie illustrée de tous les avions de chasse et tous les détails de leur fabrication* [« The complete book of fighters »], Paris, CELIV, 1997, 608 p. (ISBN 978-2-86535-302-6, OCLC 319871907)
- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, Londres, Salamander Books Ltd., 1977, 247 p. (ISBN 978-0-86101-005-9 et 978-0-517-22477-9)

Voir aussi [modifier | modifier le code]

Développement lié

- Arado Ar 64**

Aéronefs comparables

- Heinkel He 43** (en)

Liens externes [modifier | modifier le code]

- Arado Ar 65 - histaviation.com** [archive]
- Arado Ar.65 - airwar.ru** [archive]

v · m	Avions produits par Arado	[masquer]
Ar 64 · Ar 65 · Ar 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · Ar 76 · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · Ar 81 · Ar 95 · Ar 96 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · E.381 (de) · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2		
v · m	Système de désignation des aéronefs du RLM	[afficher]





Catégories : [Avion militaire de l'entre-deux-guerres](#)

| [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#) | [Avion militaire allemand](#)

| [Avion de chasse](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion biplan](#) | [Aéronef Arado](#)

| [Premier vol en 1931](#) | [Avion des années 1930](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 6 décembre 2024 à 17:58.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

