



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !



≡ Arado Ar 64

文 14 langues ▼

Article Discussion

Lire

Modifier

[Modifier le code](#)[Voir l'historique](#)

Outils

—

L'**Arado Ar 64** est un chasseur allemand de l'**entre-deux-guerres**. Cet avion fut surtout le premier chasseur construit en série en **Allemagne** depuis la fin de la **Première Guerre mondiale**.

Origine [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

C'est à partir des prototypes [SD.II](#) et [SD.III](#) que **Walter Rethel** ([en](#)) réalisa à la demande du Reichswehrministerium ce [biplan](#) monoplace de chasse destiné à succéder aux [Fokker D.XIII](#) du [centre clandestin de Lipetsk](#). Il s'agissait d'un classique biplan à ailes inégales décalées de construction mixte, la voilure ayant une structure en bois et le [fuselage](#) une structure tubulaire métallique, le tout entoilé. Le train d'atterrissage était fixe, à [essieu](#) brisé.

Versions [\[modifier | modifier le code \]](#)

- **Arado Ar 64a** : Premier prototype, équipé d'un moteur [Bristol Jupiter VI](#) à prise directe de 530 ch produit sous licence par [Siemens Halske](#) et entraînant une petite hélice quadripale en bois.
- **Arado Ar 64b** : Les deux prototypes suivants, testés à [Lipetsk](#) en 1931, reçurent un moteur 12 cylindres en V [BMW VI](#) 6,3 de 640 ch et servirent à la définition du chasseur [Ar 65](#).

Arado Ar 64D



Vue de l'avion.

Constructeur  **Arado**
Flugzeugwerke GmbH

Rôle Chasseur

Premier vol 1930

Mise en service 1931

Nombre construits 30+

Équipage

1

Motorisation

Moteur	Siemens Jupiter Vlu
---------------	---------------------

Nombre	1
--------	---

Type Moteur en étoile

Puissance unitaire 530 ch

Dimensions

Envergure 9,90 m

Longueur 7,82 m

- Arado Ar 64c** : Dernier prototype, apparu en 1931, qui se distinguait du premier par une structure renforcés et une hélice quadripale de grand diamètre.
- Arado Ar 64D** : Version de série à moteur Jupiter VI, identifiable à une dérive agrandie, un train d'atterrissage modifié et une hélice bipale. L'armement comportait en théorie 2 mitrailleuses de capot de 7,9 mm mais il est peu probable qu'il ait été monté sur les 19 appareils pris en compte par le DVS à [Schleissheim](#) en 1934/1935 et utilisés comme avions d'entraînement avancé des pilotes civils et militaires.
- Arado Ar 64E** : Dernière version, équipée d'un moteur Jupiter VI à réducteur. Utilisé par les *[Jagdstaffeln](#)* des *Fliegergruppe* [Döberitz](#) et [Damm](#), en dotation mixte avec des Ar 65.

Hauteur	3,56 m
Surface alaire	24,0 m ²
Masses	
À vide	1 210 kg
Avec armement	1 680 kg
Performances	
Vitesse maximale	250 km/h
Plafond	6 000 m
Armement	
Interne	2 LMG 08/15 de 7,9 mm
modifier	

Utilisateurs [modifier | modifier le code]

- Allemagne** : 30 Ar 64 furent commandés par la [Luftwaffe](#) clandestine entre 1931 et 1934, dont 12 à produire par [Focke-Wulf](#). 6 Ar 64D et 5 Ar 64E étaient en compte au 1^{er} avril 1933. Les derniers exemplaires furent livrés courant 1934 et, malgré l'arrivée de l'[Ar 65](#), destiné à lui succéder, 21 Ar 64 restaient en service le 1^{er} juillet 1936.
- Union soviétique** : Les premiers Ar 64 avaient été utilisés durant une courte période à [Lipetsk](#) et les Russes se firent prêter pour essais un Ar 64 équipé d'un moteur [Rolls-Royce](#) avant de commander 24 appareils à livrer début 1933, mais en avril 1936 ils n'avaient reçu que 19 avions.

Références [modifier | modifier le code]

- William Green et Gordon Swanborough (trad. Mira et Alain Bories), *Le grand livre des chasseurs : l'encyclopédie illustrée de tous les avions de chasse et tous les détails de leur fabrication* [« The complete book of fighters »], Paris, CELIV, 1997, 608 p. (ISBN 978-2-86535-302-6, OCLC 319871907).

Liens externes [modifier | modifier le code]

- « [Arado Ar 64](#) [archive] »

v m	Avions produits par Arado	[masquer]
Ar 64 • Ar 65 • Ar 66 • Ar 67 • Ar 68 • Ar 69 • Ar 76 • Ar 77 • Ar 79 • Ar 80 • Ar 81 • Ar 95 • Ar 96 • Ar 195 •		

Ar 196 · Ar 197 · Ar 198 · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · **E.381** (de) · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2

v · m

Système de désignation des aéronefs du RLM

[afficher]



Portail de l'aéronautique



Portail de l'histoire militaire

Catégories : [Avion militaire de l'entre-deux-guerres](#) | [Avion militaire allemand](#)
| [Avion de chasse](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion monomoteur](#) | [Avion biplan](#)
| [Avion des années 1930](#) | [Aéronef Arado](#) | [Premier vol en 1930](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 15 juillet 2024 à 23:08.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).
Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

