

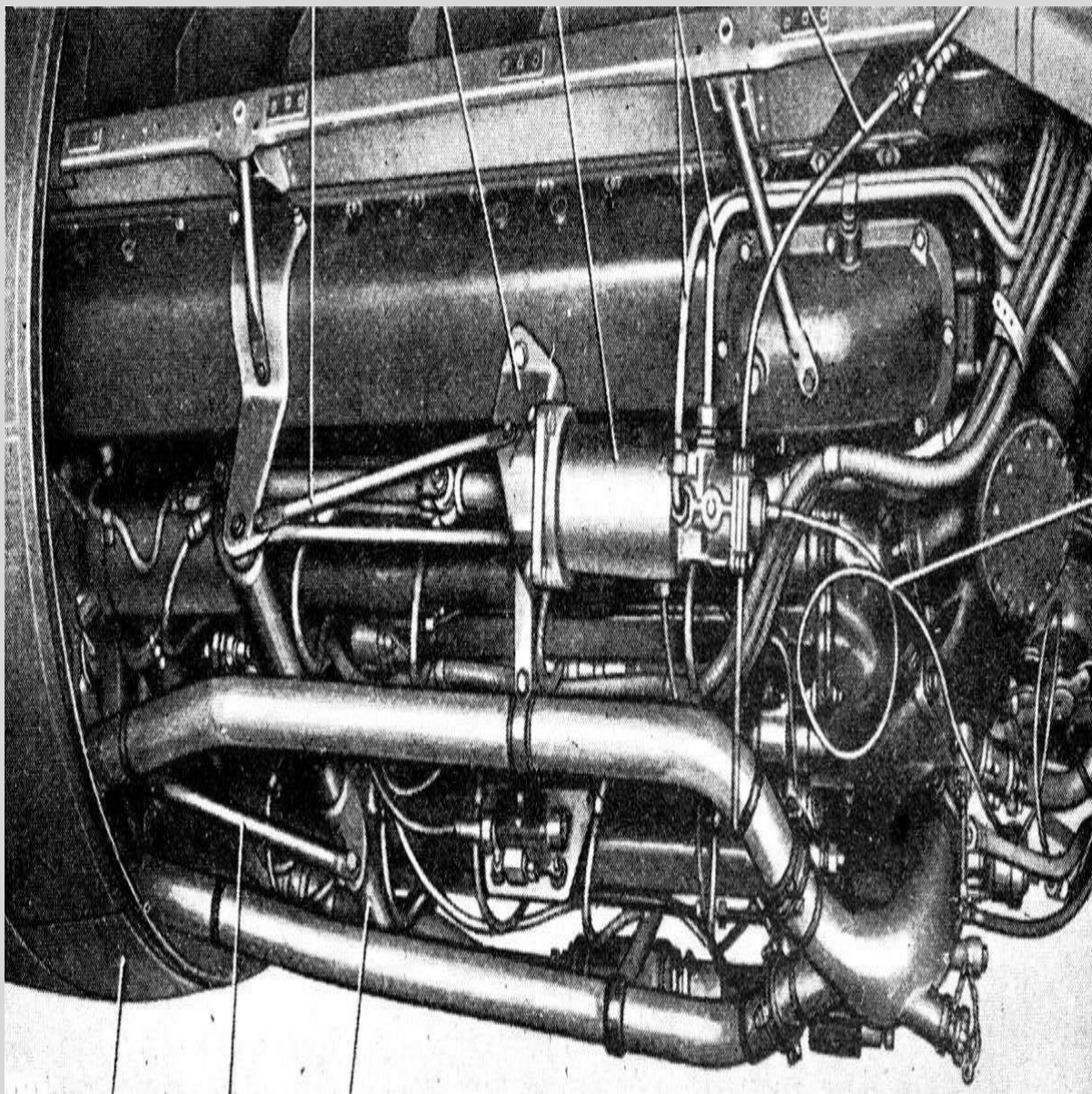
Nom de l'avion : Arado Ar 440 A-04

Type d'avion : Chasseur lourd et bombardier intercepteur biplace

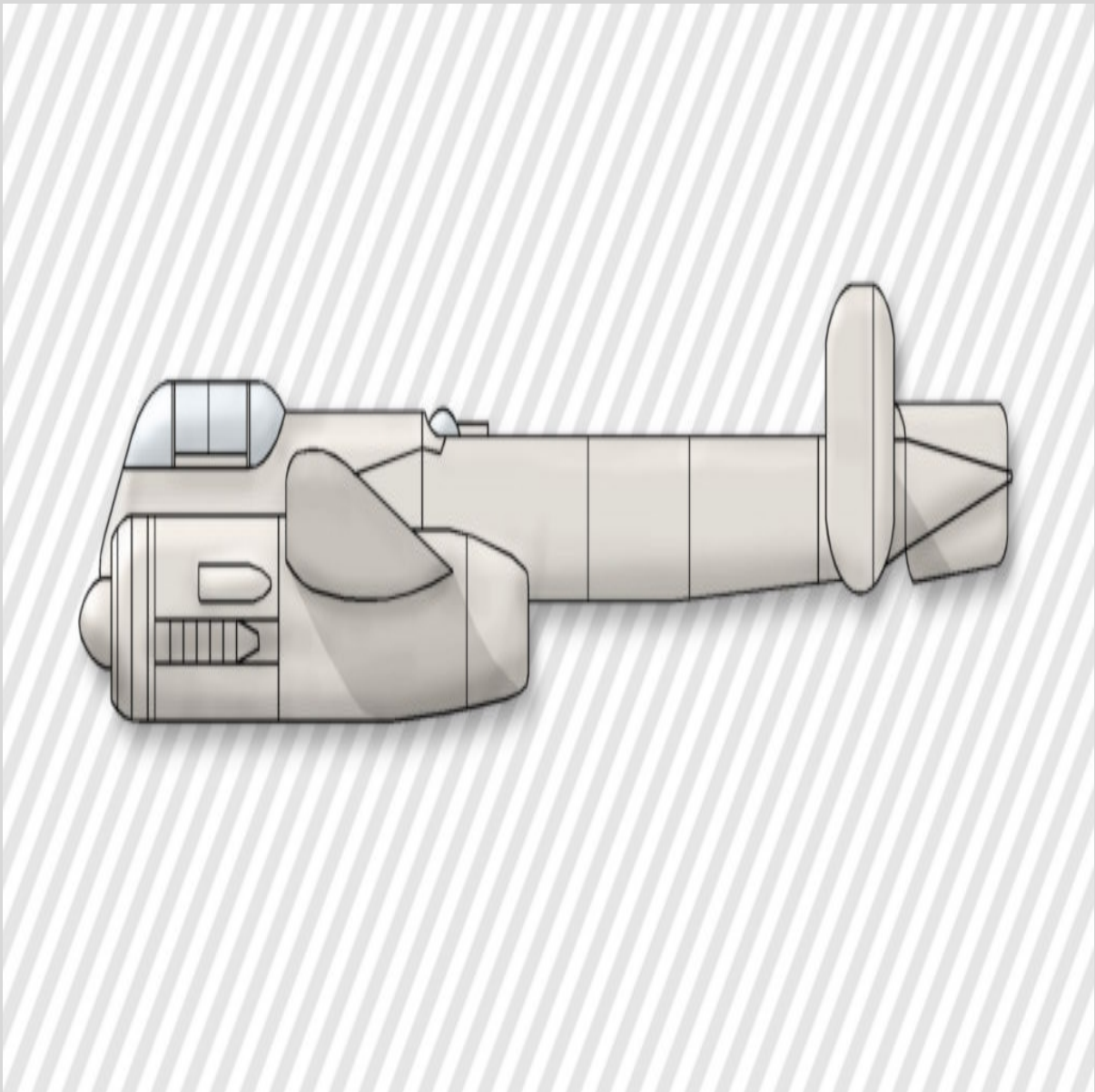
ARADO		L a d e p l a n								Ar 440
		K a m p f z e r s t ü r e r				B o m b e r				
Pos.	Rüstgewicht ohne Druckkabine	9238	9238	9238	9238	9238	9238	9238	9238	
	Rüstgewicht mit Druckkabine	9373	9373	9373	9373	9373	9373	9373	9373	
A.	Starre Raffe n.hinten (MG 151)	-	71	-	71	-	71	-	71	
B.	Rückblickvisier	-	9	-	9	-	9	-	9	
C.	Tiefangriffspanzer	-	-	210	210	-	-	210	210	
1.	Führer	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	
2.	Panzerhaube	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	
3.	Kraftstoff im Rumpf	485	485	485	485	485	485	485	485	
4.	Kraftstoff im Innenflügel	427	427	427	427	427	427	427	427	
5.	Kraftstoff im Außenflügel	388	388	388	388	388	388	388	388	
6.	Schmierstoff	120	120	120	120	120	120	120	120	
7.	Munition MG 151 600 Schuß	120	120	120	120	120	120	120	120	
8.	Munition MG 108 200 Schuß	120	120	120	120	120	120	120	120	
9.	Munition MG 131 2 -	165	165	165	165	165	165	165	165	
10.	Munition MG 151 n.hinten 300 Sch.	-	60	-	60	-	60	-	60	
11.	Bombenlast	-	-	-	-	1000	1000	1300	1000	
	Zuladung	2025	2165	2235	2375	3025	3165	3238	3375	
	Startgewicht ohne Druckkabine	11263	11403	11473	11613	12263	12403	12473	12613	
	Startgewicht mit Druckkabine	11398	11538	11608	11748	12398	12538	12608	12748	
12.	2 Ersatzbehälter unter Flügeln	90	90	90	90	-	-	-	-	
	Zusatzkraftstoff	900	900	900	900	-	-	-	-	
	Überlaststartgewicht ohne DK.	12253	12393	12463	12603					
	Überlaststartgewicht mit DK.	12388	12528	12598	12738					
	Zulässige B-Punktlasten			von 10 bis 32 %						
Bearbeiter:									22	

MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603G



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MK108 de 30 mm et 2 canons MG151 de 20 mm en tir arrière](#)

[4 mitrailleuses MG131 de 13 mm en barbettes](#)

1 canon MG151 de 20 mm et 1000 kg de bombe

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 700 km/h à 8290 m - 750 km/h à 11185 m avec GM-1 - 630 km/h à 6000 m

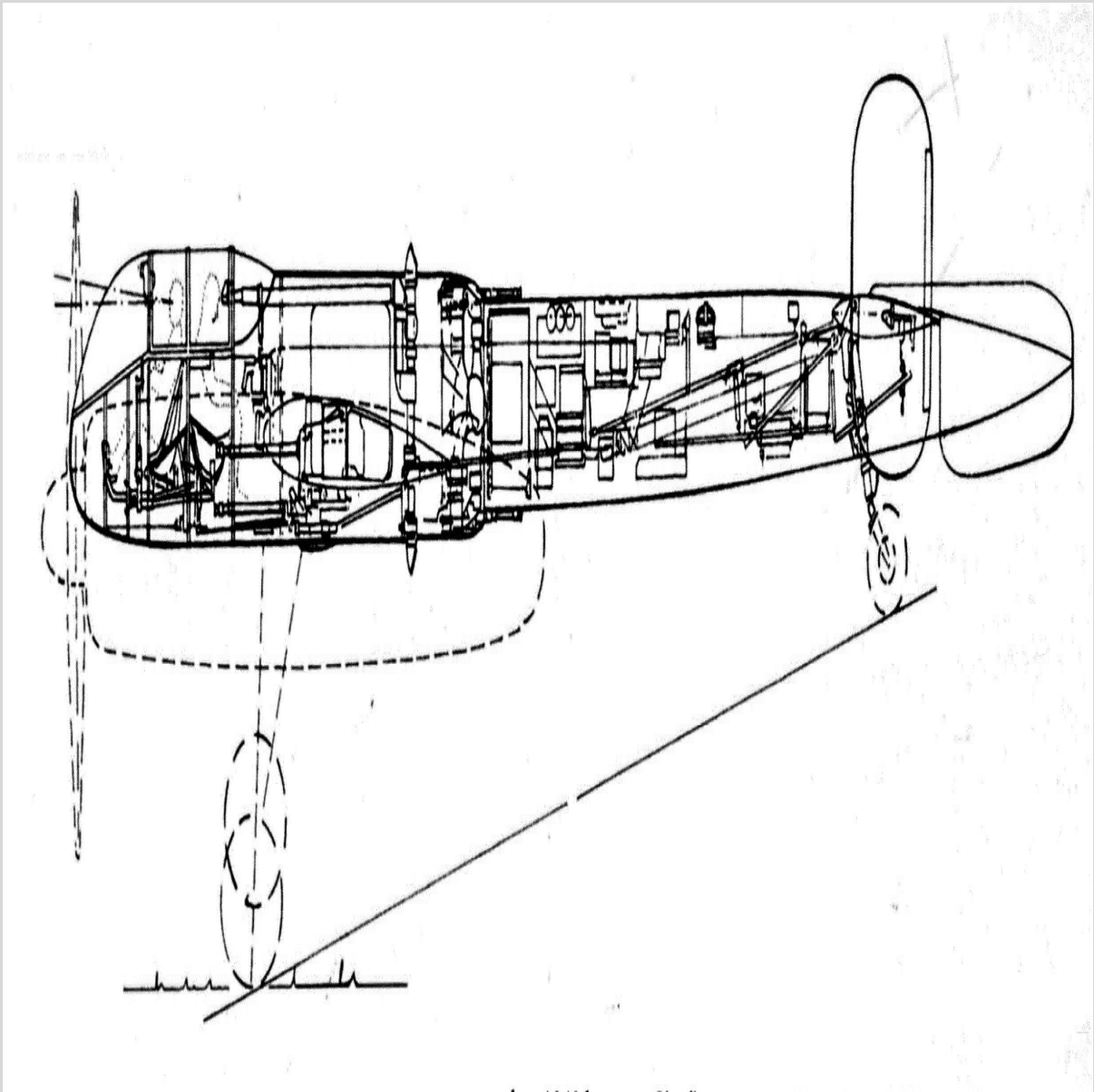
Vitesse croisière= 695 km/h à 6000 m

Plafond pratique= 10500 m

Rayon action= 2705 km avec 2 réserv. de 670 l

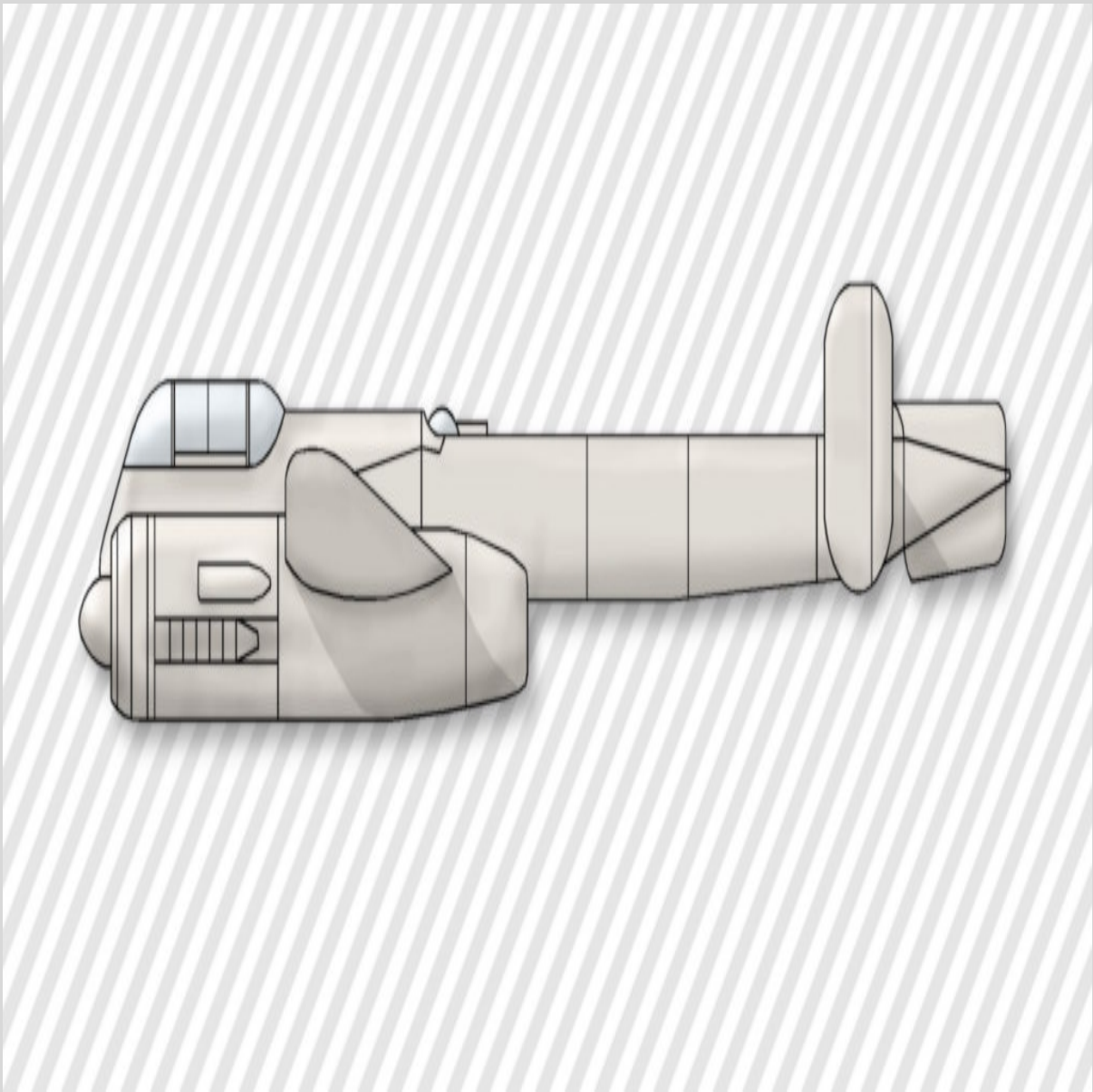
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,25 m	14,30 m	4,0 m	35,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9200 kg	12200 kg	0 kg



HISTOIRE

Les caractéristiques généralement insatisfaisantes révélées très rapidement sur les prototypes d'Arado Ar 240, et les difficultés rencontrées par le constructeur dans les essais de rectifier les insuffisances de l'appareil, amenèrent l'équipe d'ingénieurs d'Arado à considérer, au début de 1942, des mesures plus draconiennes. Ainsi, malgré tous les efforts dépensés dans la tentative de déraciner les défauts handicapant l'Arado Ar 240, l'équipe de dessinateurs commença parallèlement un travail sur le développement progressif au modèle initial comme sauvegarde contre l'échec total de l'appareil existant. Désigné par Arado Ar 440, ce développement était considéré comme un programme entièrement indépendant, en parti du fait qu'il était construit à partir de composants de base de l'Arado Ar 440 modifié. Basé sur l'utilisation de moteurs Daimler-Benz DB 603 G qui différaient des Daimler-Benz DB 603 A par un turbocompresseur à vitesse augmentée et un rapport de compression augmentée, et offraient chacun 1900 cv au décollage. L'Arado Ar 440 différait de l'Arado Ar 240 principalement par l'adjonction de sections insérées immédiatement à l'arrière du cockpit et dans le fuselage arrière, une augmentation de l'envergure de la section centre-alaire qui résultait dans les nacelles de propulsion du positionnement plus vers l'extérieur du fuselage, des panneaux externes alaires allongés. Les moteurs Daimler-Benz DB 603 G étaient alimentés par un équipement de surpuissance GM-1, et il fut proposé qu'ils devraient être remplacés dans la production de l'Arado Ar 440 par des Daimler-Benz DB 627 qui, basés sur le principe des Daimler-Benz DB 603 G, étaient équipés de compresseurs mécaniques à deux étages et de radiateurs développant 2000 cv au décollage, conçu initialement comme un Kampferstörer, ou chasseur-bombardier lourd, l'Arado Ar 440 transportait un armement à tir avant comprenant un canon MK108 dans chacune des racines alaires, deux canons MG 151 de 20 mm dans le fuselage et une paire de mitrailleuses lourdes MG 131 de 13 mm dans chacunes des barbettes téléguidées dorsale et ventrale. Une place fut aussi prévue pour un canon MG151 de 20 mm fixe à tir arrière sous le fuselage, et pour des charges externes supérieures à 1000 kg .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleamn/alleamn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleamn/ar440a_0.htm

