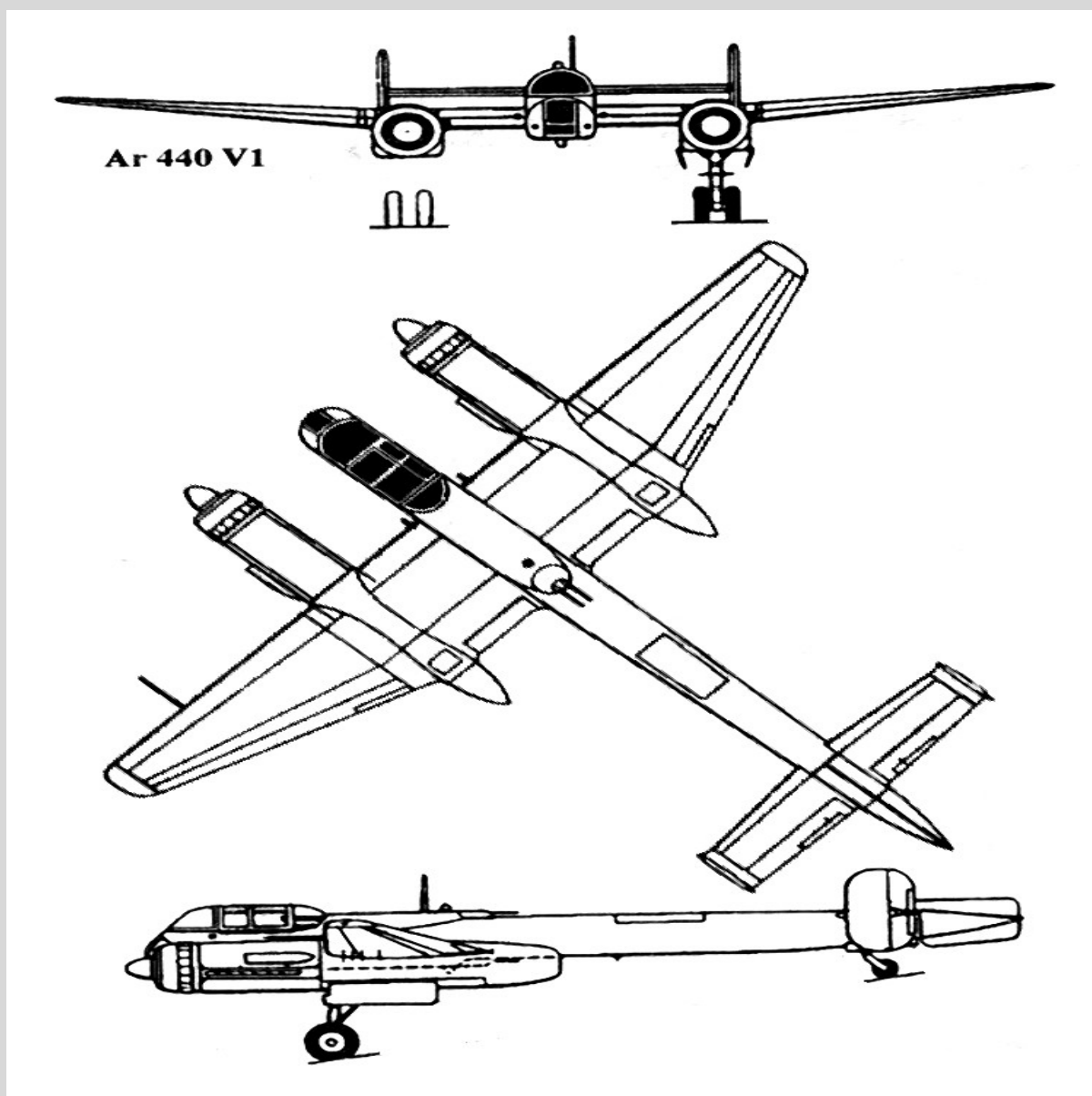


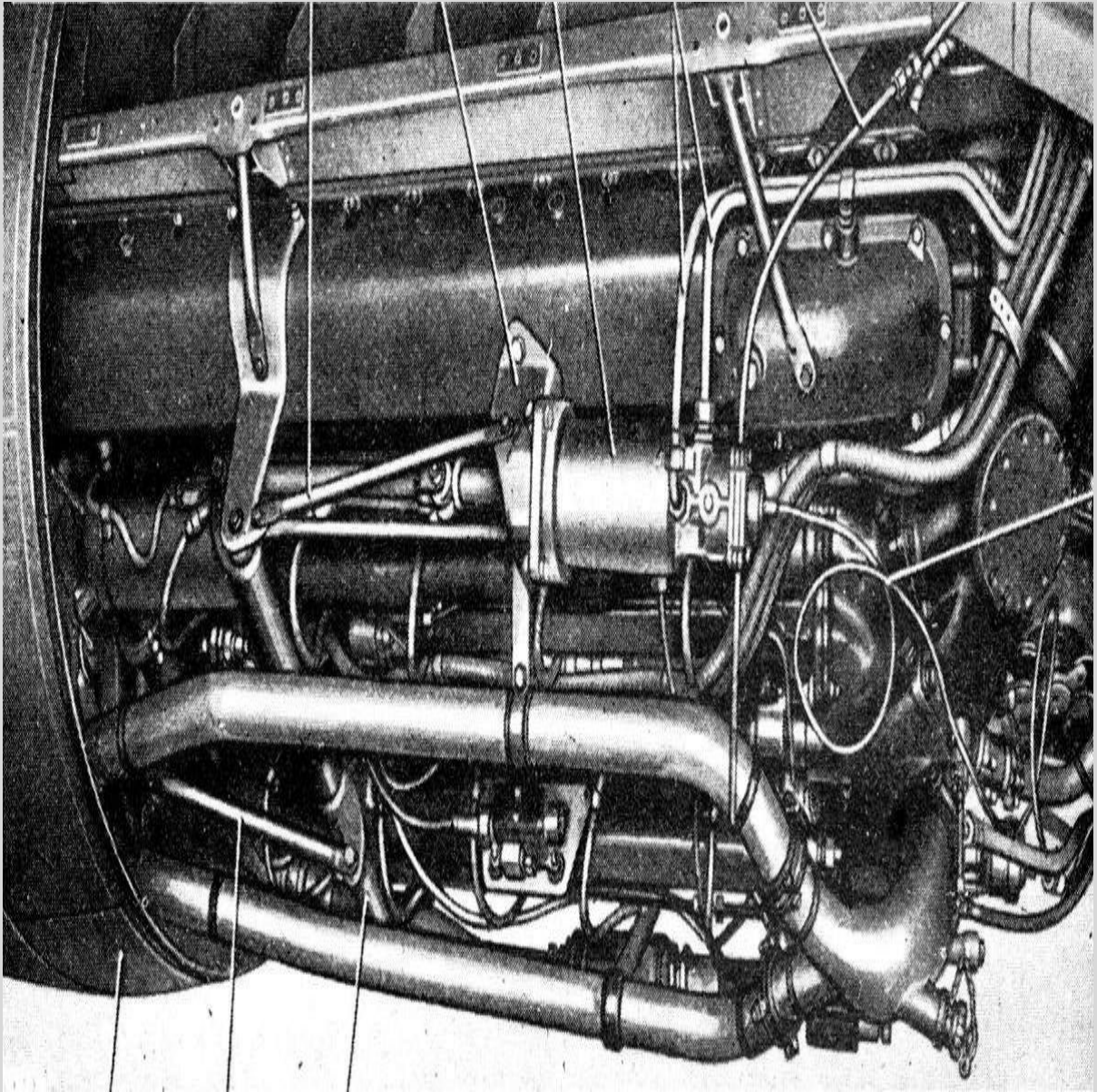
Nom de l'avion : Arado Ar 440

Type d'avion : Chasseur lourd et bombardier intercepteur biplace

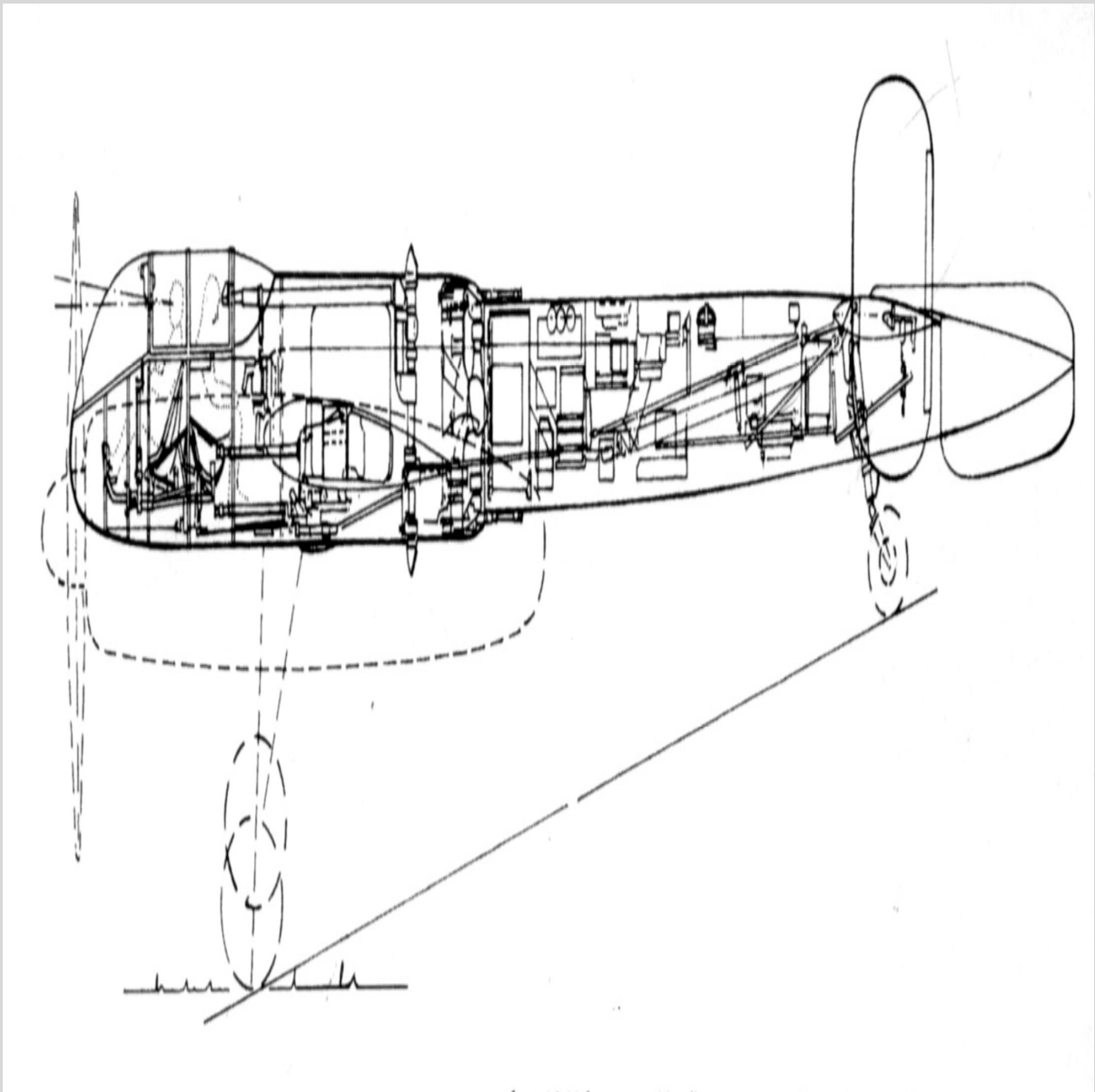


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 603G



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons MG151 de 20 mm tirant vers l'avant et 1 canon MG151 fixé à l'arrière du fuselage
1 mitrailleuse MG131 de 13 mm dans la partie supérieure du fuselage et 2 canons MK108 de 30
mm

1500 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 747 km/h

Rayon action= 2700 km - Endurance:

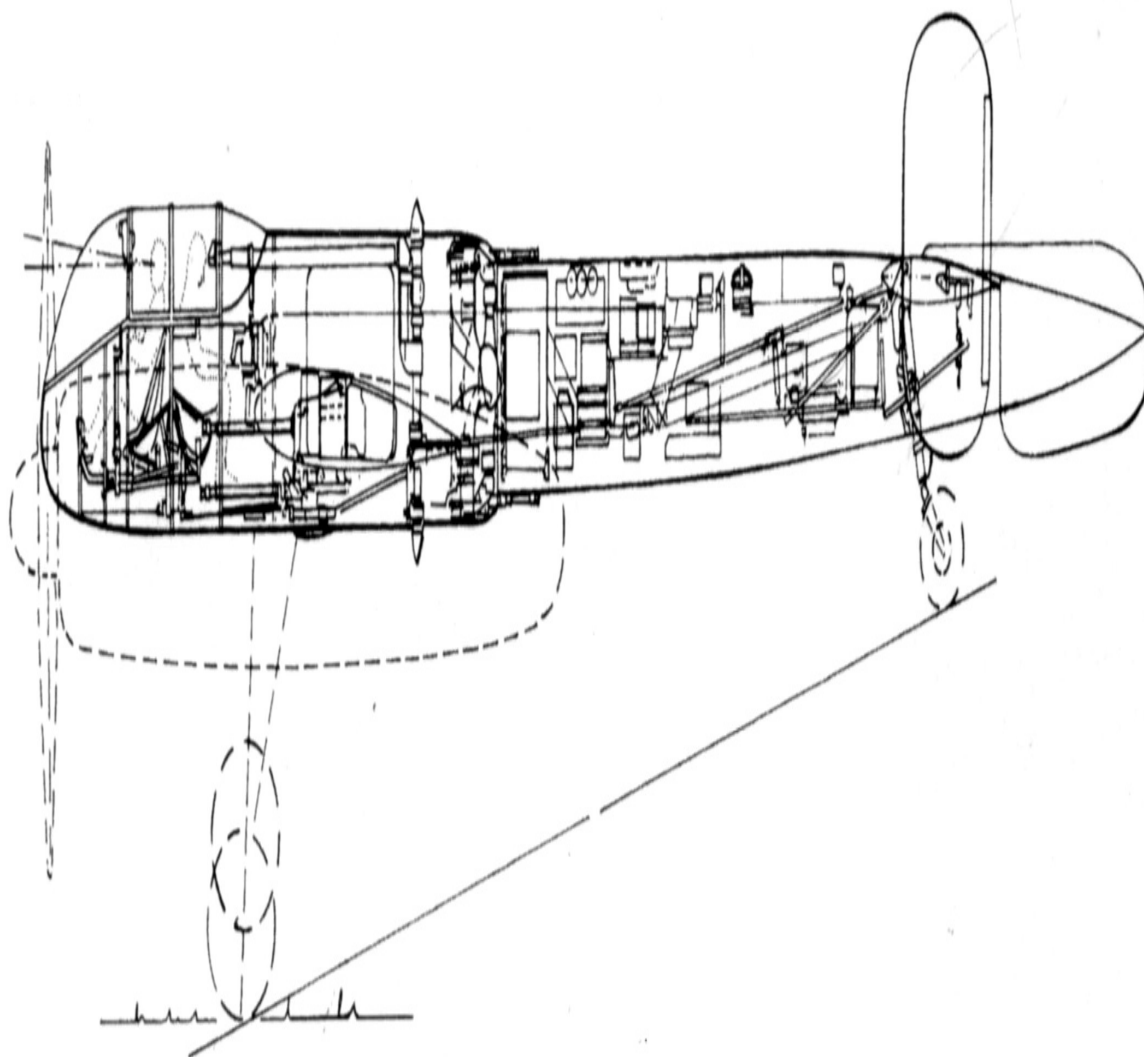


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,5 m	14,5 m	3,95 m	35,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
9200 kg	0 kg	12200 kg



HISTOIRE

L'Arado Ar 240 était un chasseur lourd allemand multirôle bimoteur mis au point par Arado Flugzeugwerke pour la Luftwaffe au cours de la Seconde Guerre mondiale. Son premier vol a eu lieu en 1940, mais des problèmes de conception ont entravé le développement et le prototype restait plus que marginalement stable. Le projet a finalement été abandonné les cellules existant ont été utilisées pour divers tests. L'Arado Ar 240 est né en réponse à une demande de 1938 d'une deuxième génération améliorée de chasseur lourd pour remplacer le Messerschmitt Me 110 qui devenait obsolète. Arado et Messerschmitt ont répondu. La réponse de Messerschmitt, le Messerschmitt Me 210 une conception totalement nouvelle qui grâce à l'expérience de Messerschmitt en chasseur lourd allait être en mesure d'entrer en service rapidement. La conception d'Arado était considérablement plus ambitieuse pour la petite entreprise un projet dont Walter Blume chef du bureau d'étude rêvait depuis le milieu des années 1930. Bien que cela allait prendre du temps à Arado pour livrer son projet le Reichsluftfahrtministerium (Ministère de la Guerre) était néanmoins suffisamment intéressé pour commander des prototypes aux deux concurrents. Antérieurement Arado avaient beaucoup investi dans plusieurs voies de recherche fondamentale. L'une était le développement de dispositifs hypersustentateurs qui offraient d'excellentes performances de portance à basse vitesse. Une autre était en cours de travaux dans la conception et la construction de cockpits pressurisés qui réduisait considérablement la fatigue du pilote en vol au-dessus de 4 500 m. Enfin ils avaient également investi dans un système techniquement avancé de contrôle à distance des armes défensives dont ils avaient fait des expérimentations depuis plusieurs années. Le système utilisait un viseur situé dans le cockpit arrière exploité par le navigateur/canonnière qui avait visibilité à la fois vers haut et le bas de l'avion permettant de viser dans n'importe quelle direction. Le viseur était relié hydrauliquement à des tourelles bien profilées en forme de "pancake" en haut et en bas de l'avion. Pour l'Arado Ar 240 les ingénieurs d'Arado ont intégré toutes ces recherches dans une même cellule .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/alleagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleagn/ar440.htm 