

Nom de l'avion : Arado Ar 396 A-1

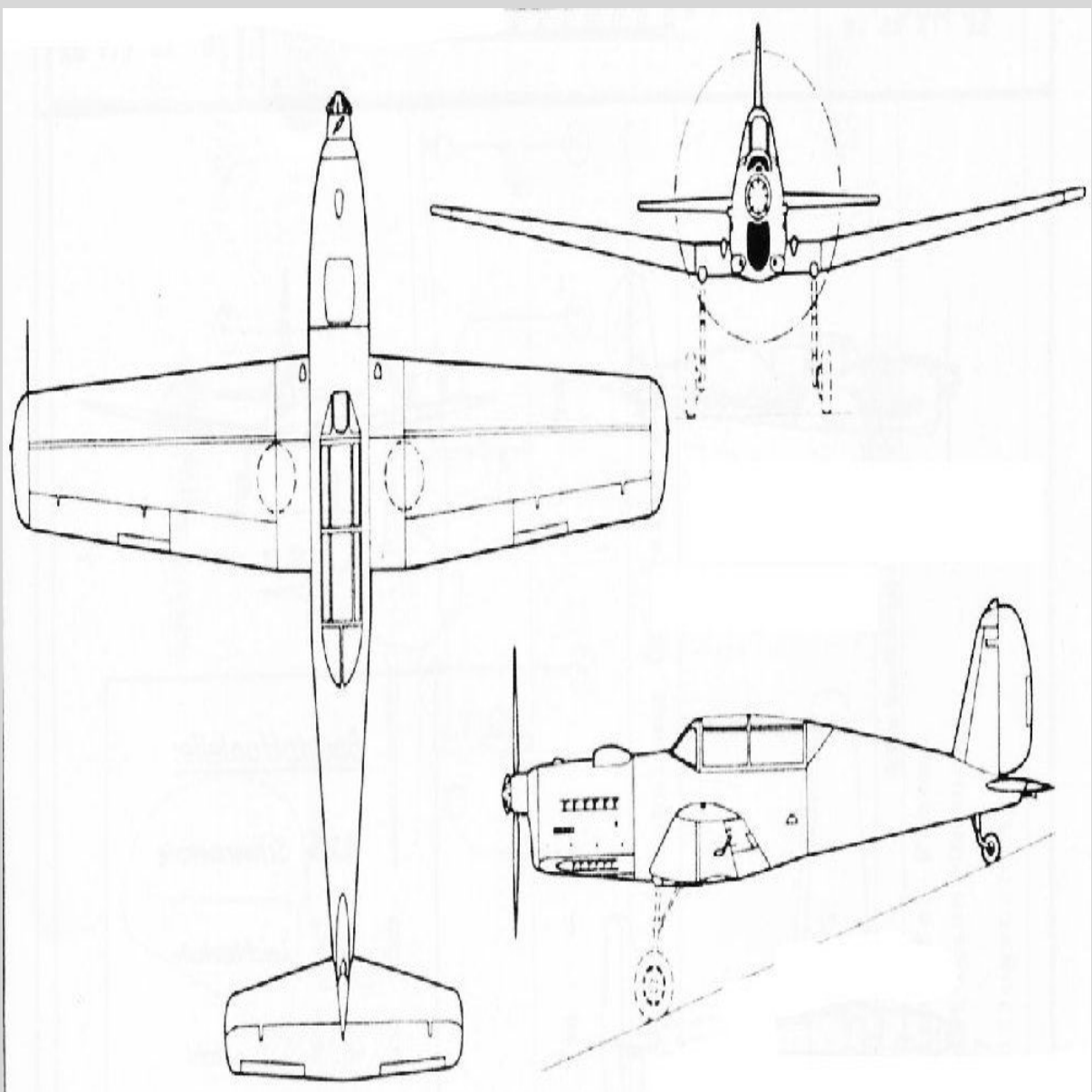
Type d'avion : Appareil d'entraînement avancé monomoteur monoplace

MOTORISATION

Argus As 411 MA

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm en capot](#)

50 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 355 km/h à 2400 m

Vitesse croisière= 275 km/h au niveau marin- atter: 115 km/h

Temps montée= 4000 m en 10' 20"

Plafond pratique= 6900 m

Rayon action= 600 km - end: 2h 10'

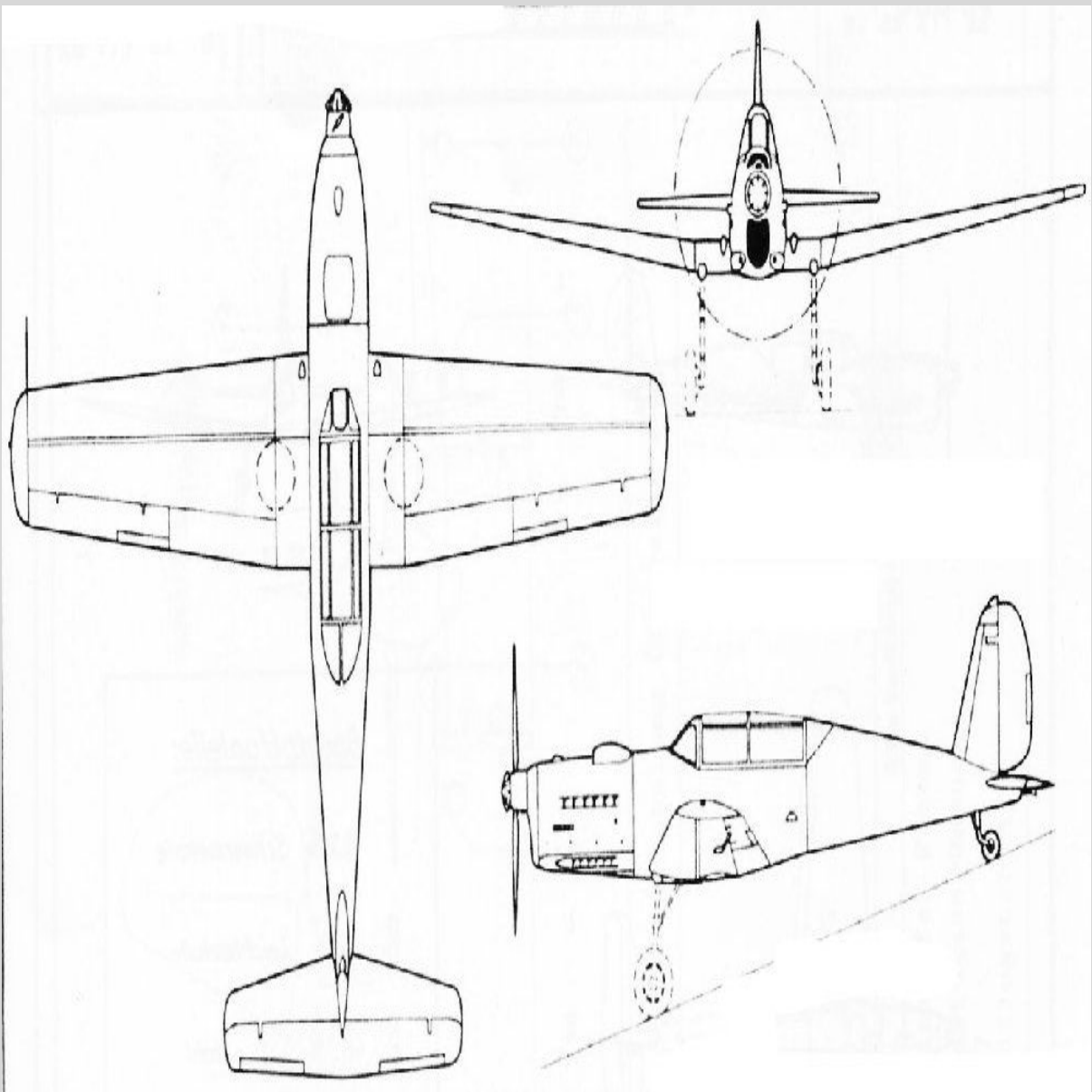


DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 11,0 m | 9,30 m | 2,45 m | 18,30 m ² |

MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 1645 kg | 2060 kg | 0 kg |



HISTOIRE

Bien qu'il soit de conception allemande, l' Arado Ar 396 a commencé la production en 1944 à l'AISP près de Paris et dans l'usine Letov en Tchécoslovaquie. En raison de la pénurie de métaux stratégiques, le bois était le principal matériau de construction. L'Arado Ar 396 A-1 était un appareil d'entraînement armé d'une mitrailleuse MG17 de 7.9mm et bombe racks, Arado Ar 396 A-2 était un monoplane biplace mais n'était pas armé. Les deux variantes ont été alimentées par un AS411 MA 580hp Argus de douze cylindres en V inversé moteur refroidi par air .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ar396a_1.htm

