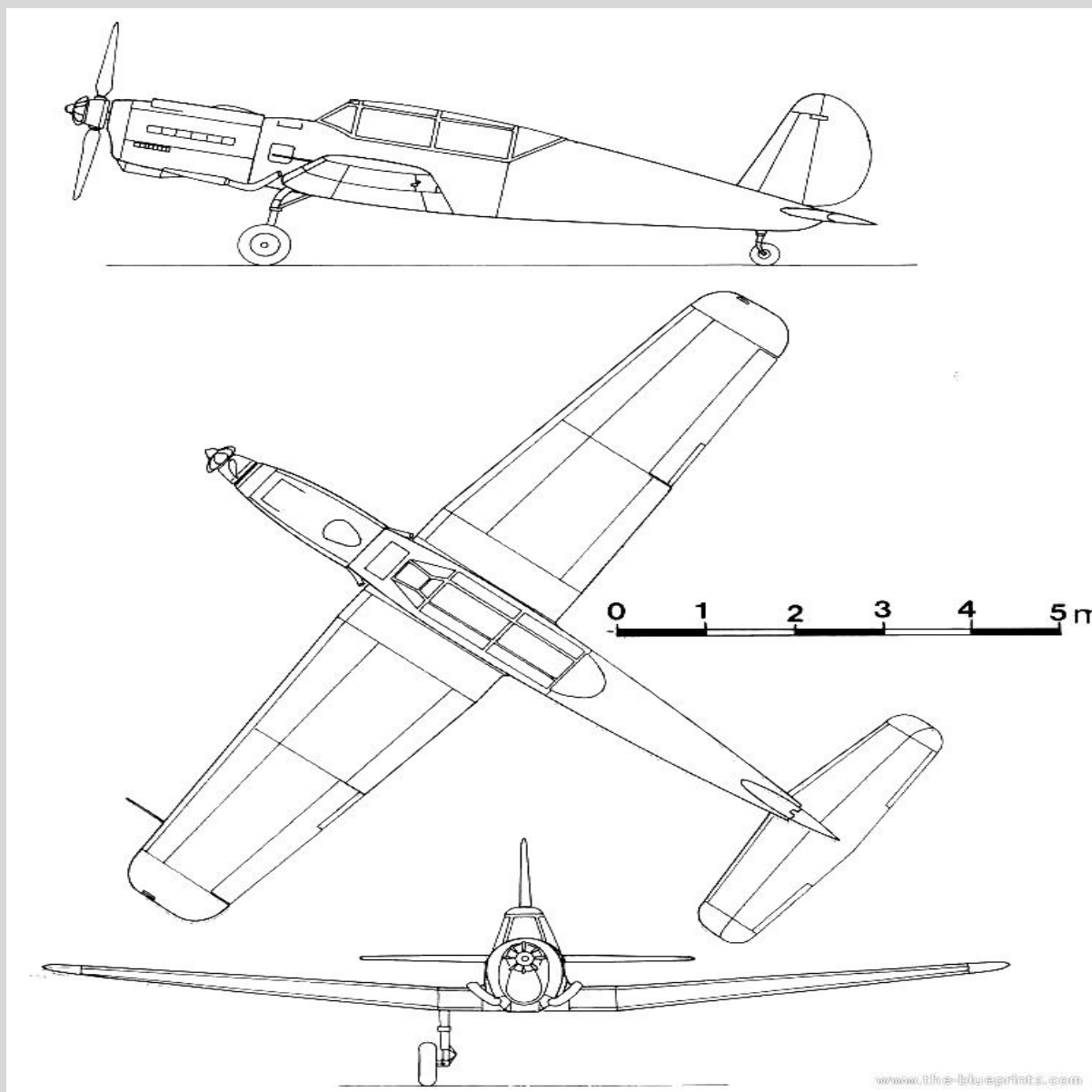


Nom de l'avion : Arado Ar 396

Type d'avion : Appareil d'entrainement avancé monomoteur monoplace



MOTORISATION

Argus As 411 MA



Moteur de 12 cylindres en ligne inversée refroidi par air entraînant une hélice bipale
Puissance développée: 580 ch

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse croisière= 275 km/h
Plafond pratique= 6900 m
Rayon action= 600 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,30 m	2,45 m	18,30 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1645 kg	0 kg	2060 kg

HISTOIRE

L'Arado Ar 396 était un avion d'entraînement et d'entraînement allemand, avec une structure d'aile basse métallique de la Seconde Guerre mondiale. L'entraînement était assuré par un seul moteur Argus As 411MA avec une puissance de 580 ch. Le vol du prototype eut lieu en 1944. Certains d'entre eux avaient un armement de bord composé d'une seule mitrailleuse MG17 de 7,92 mm. La machine pouvait également transporter une charge de bombes pesant jusqu'à 50 kilogrammes. L'Arado Ar 396 était un développement de grande envergure de la conception de l'avion Ar 96. Tout d'abord, il utilisait une unité de propulsion plus puissante et, dans sa construction, l'accent a été mis sur l'utilisation la plus faible possible de matières premières stratégiques rares - surtout duralumin. En conséquence, l'avion était en grande partie en bois et en toile. Deux principales versions de développement de l'Ar 396 ont été créées: A-1 destinée à l'entraînement avancé et au tir, ainsi que A-2 destinée à l'entraînement des pilotes aux vols de nuit et sans visibilité, avec plus d'instruments de navigation. Jusqu'à la fin de la guerre le 1er mai 1945, seule une dizaine de machines ont été produites, mais plus tard leur production s'est poursuivie en France.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/allemand/allemand.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/allemand/ar396.htm>

