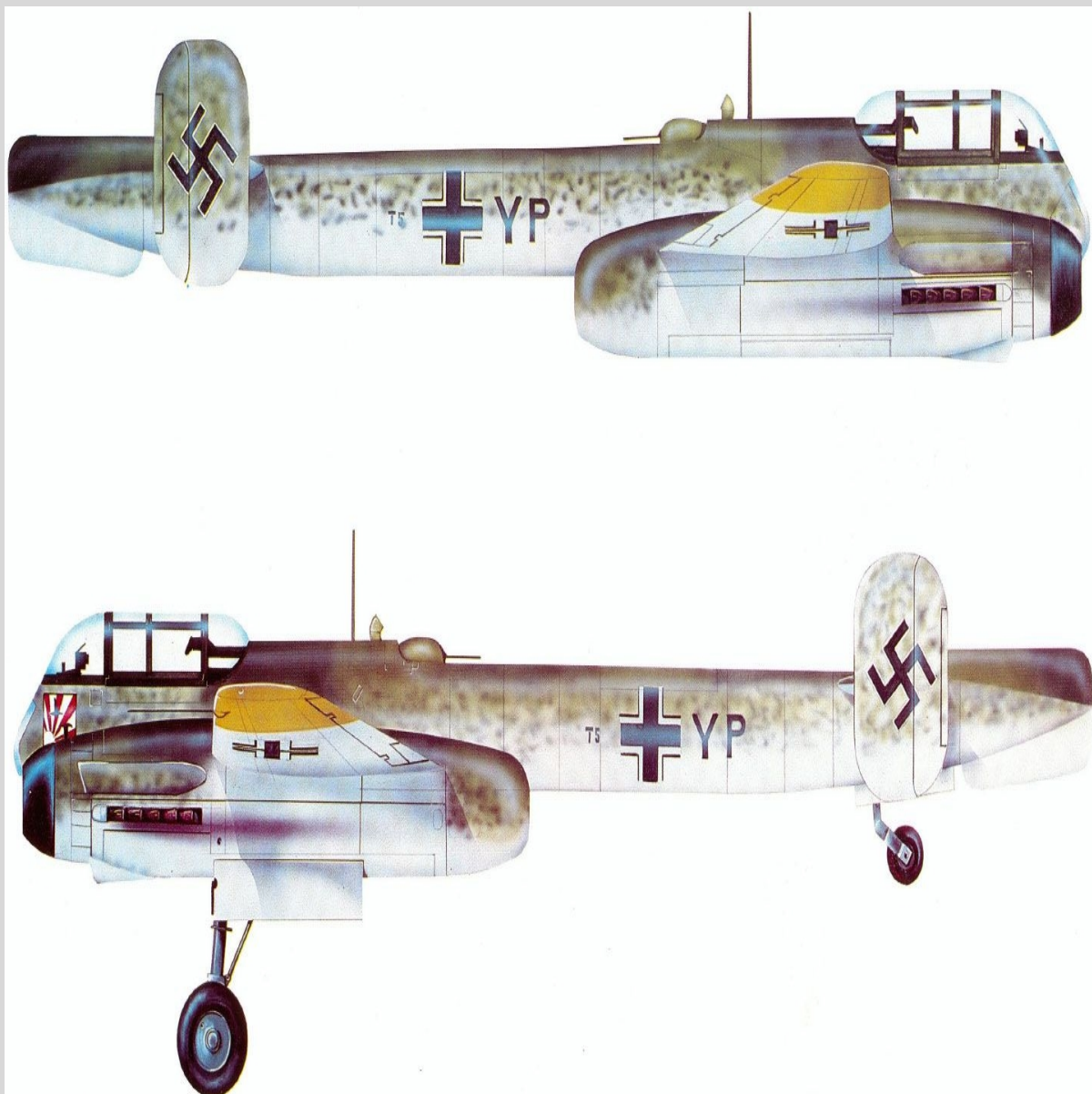


Nom de l'avion : Arado Ar 240 A

Type d'avion : Appareil de reconnaissance à long rayon d'action bimoteur biplace



MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm fixes alaires](#)
[4 mitrailleuses MG81 de 7,9 mm en 2 barbettes FA-13 dorsales](#)

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 620 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= 555 km/h à 6000 m

Temps montée= 6000 m en 11'

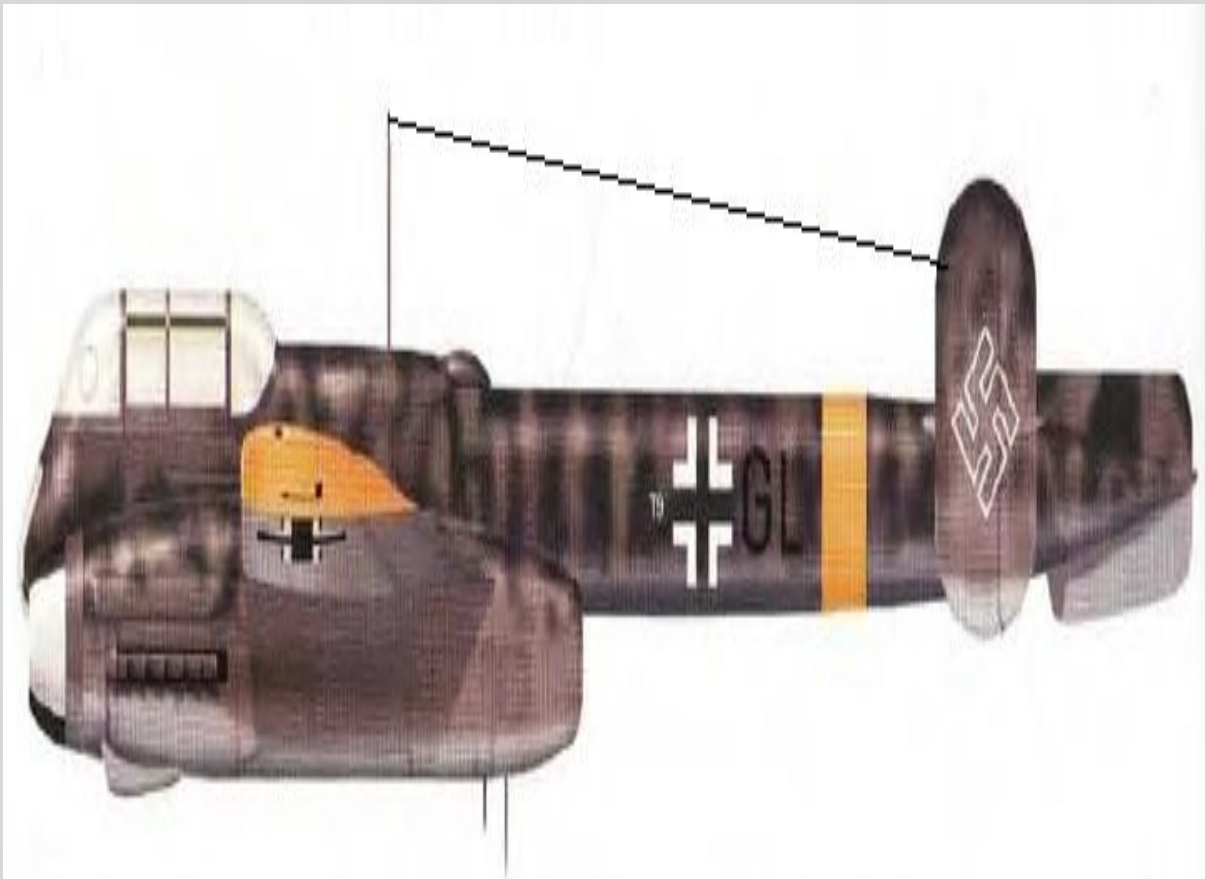
Plafond pratique= 10500 m

Rayon action= 2000 km



DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 13,35 m | 12,80 m | 3,95 m | 31,30 m ² |



34: Arado Ar 240A, T9-GL, in service with Versuchsvorband/Ob.d.L., in early 1944, probably at Oranienburg. Colours are unknown but seem too light for 70/71. Pattern is definitely non-standard. Source: Photos

MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 6200 kg | 9450 kg | 0 kg |

HISTOIRE

L'Arado Ar 240 est un chasseur lourd bimoteur allemand de la Seconde Guerre mondiale. Développé par Arado Flugzeugwerke GmbH durant la Seconde Guerre mondiale pour succéder au Messerschmitt Me 110. Handicapé par des problèmes de développement, ce programme ambitieux fut finalement annulé en 1942 au profit du Messerschmitt Me 210. La doctrine de la Luftwaffe ayant mis l'accent sur les bombardiers moyens rapides, l'industrie allemande s'intéressa assez peu à l'emploi de tourelles défensives sur les bombardiers lourds. Pourtant dès 1938 la firme Rheinmetall-Borsig développa en collaboration avec le DVL une tourelle télécommandée baptisée FA-13, qui fit l'objet d'essais sur un bimoteur Messerschmitt Me 110. A la suite de ces essais le RLM émit un cahier des charges pour un bimoteur rapide polyvalent pouvant recevoir deux tourelles FA-13. Deux projets furent soumis au T.Amt, mais l'AGO Ao 225 était trop révolutionnaire pour retenir l'attention. C'est donc le projet E 240 d'Arado, confié à l'ingénieur Hans Rebeski, qui fut retenu. Le premier prototype, Ar 240 V-1, prit l'air le 25 juin 1940, sans armement, la mise au point de la tourelle FA-13 connaissant de multiples retards. On releva immédiatement des problèmes de pilotages et une tendance à la surchauffe des moteurs Daimler-Benz DB 601A au roulage. Pour régler les problèmes de stabilité du bimoteur, le second prototype, Arado Ar 240 V-2, fut modifié pour recevoir des ailerons plus importants et une surface verticale supplémentaire sur les aérofreins, tandis que de petits radiateurs furent fixés sur les jambes du train d'atterrissage principal pour améliorer le refroidissement au roulage. Au début de l'été 1941 les mitrailleuses furent déposées, remplacées par deux caméras Rb 50/30. Livré pour évaluation au 3./Aufklärungsgruppe Oberbefehlshaber der Luftwaffe stationné dans le nord de la France, cette machine effectua plusieurs sorties sur la Grande-Bretagne piloté par l'Oberst Knemeyer, échappant facilement à toute tentative d'interception en raison de ses performances. Cet appareil retourna ensuite en usine pour être modifié comme Arado Ar 240 V-3. Un dernier prototype, l'Arado Ar 240 V-4, prit l'air le 19 juin 1941 avec des moteurs Daimler-Benz DB 603 A et de nouveaux aérofreins montés dans la pointe arrière du fuselage, puis une série de 40 exemplaires fut commandée à l'usine AGO d'Oschersleben. L'Arado Ar 240 aurait logiquement du succéder au Messerschmitt Me 110 comme Zerstoror (Chasseur lourd) standard de la Luftwaffe. Avec un poste de pilotage pressurisé, un pare-brise dégivré thermiquement, un vitrage optimisé pour le meilleur champ de vision possible, un armement défensif moderne et des performances très intéressantes, il semblait avoir tous les arguments nécessaires pour rivaliser avec les De Havilland Mosquito britanniques ou Lockheed P-38E Lightning américain. Le programme fut pourtant abandonné en décembre 1942 après la sortie de quelques appareils de présérie .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = [\[orange.fr/alleagn/alleagn.htm\]\(http://orange.fr/alleagn/alleagn.htm\)](http://cyber.breton.pagesperso-</p></div><div data-bbox=)



Site Cyber Aéro breton de l'avion =

orange.fr/alleMagn/ar240a.htm

