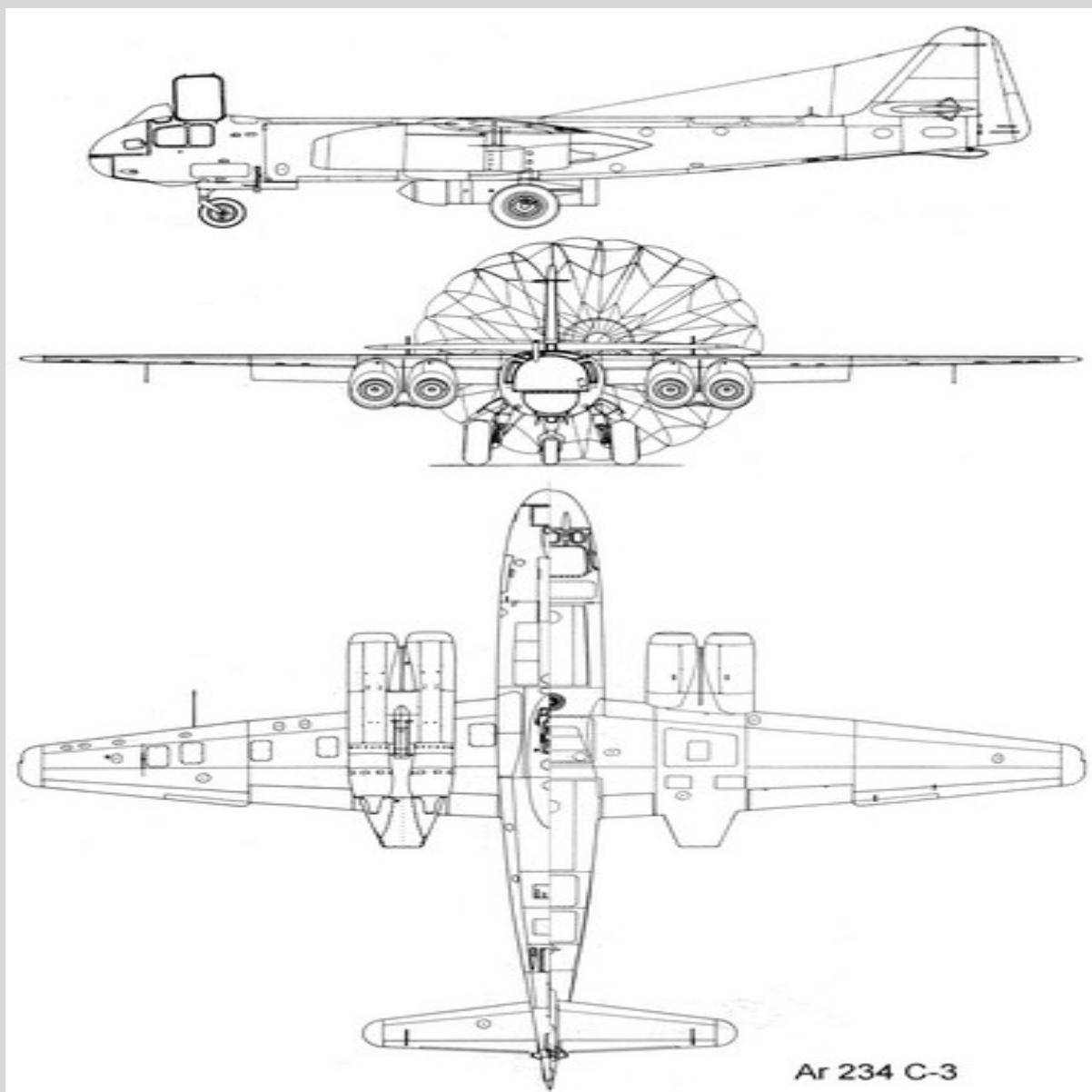


Nom de l'avion : Arado Ar 234 C-5

Type d'avion : Bombardier-reconnaissance quadriréacteur monoplace



MOTORISATION

BMW 109-003 A-1 Sturm



Turboréacteur à flux axial

Puissance développée: 800 kg/t de poussée statique

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 870 km/h à 6000 m

Vitesse croisière= atterr:155 km/h

Temps montée= 10000 m en 20'

Rayon action= autonomie: 1420 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,40 m	12,90 m	4,30 m	27,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6570 kg	11150 kg	0 kg

HISTOIRE

Le Arado Ar 234 Blitz fut tout simplement le premier avion de bombardement à réaction à être engagé en combat. La version initiale, Ar 234B-1, était destiné à la reconnaissance photographique avec 4 caméras embarquées. Seuls quelques exemplaires entrèrent en service en juin 1944. La version de bombardement, Ar 234B-2, qui suivit, rejoignit les unités de la Luftwaffe trop tard pour avoir un effet quelconque sur la fin du conflit. La première utilisation d'un Ar 234B-2 eut lieu pendant l'offensive allemande des Ardennes en décembre 1944. Le Ar 234 Blitz était un appareil biréacteur à ailes médianes et possédait un train d'atterrissement tricycle. En effet le chariot larguable pour le décollage et l'utilisation de patins à l'atterrissement furent abandonnés rapidement. Parmi les innovations de cet avion, il y avait un siège éjectable, un pilote automatique 3 axes et un calculateur de bombardement BZA. Sa charge offensive était un peu plus limitée que le Tupolev Tu-2 ou le B-26 Marauder, mais sa vitesse était bien supérieur au déjà rapide De Havilland Mosquito. Une version plus puissante, le Ar 234C, fut mise au point avec 4 réacteurs.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>



Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/allemagn/allemagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/allemagn/ar234c_5.htm