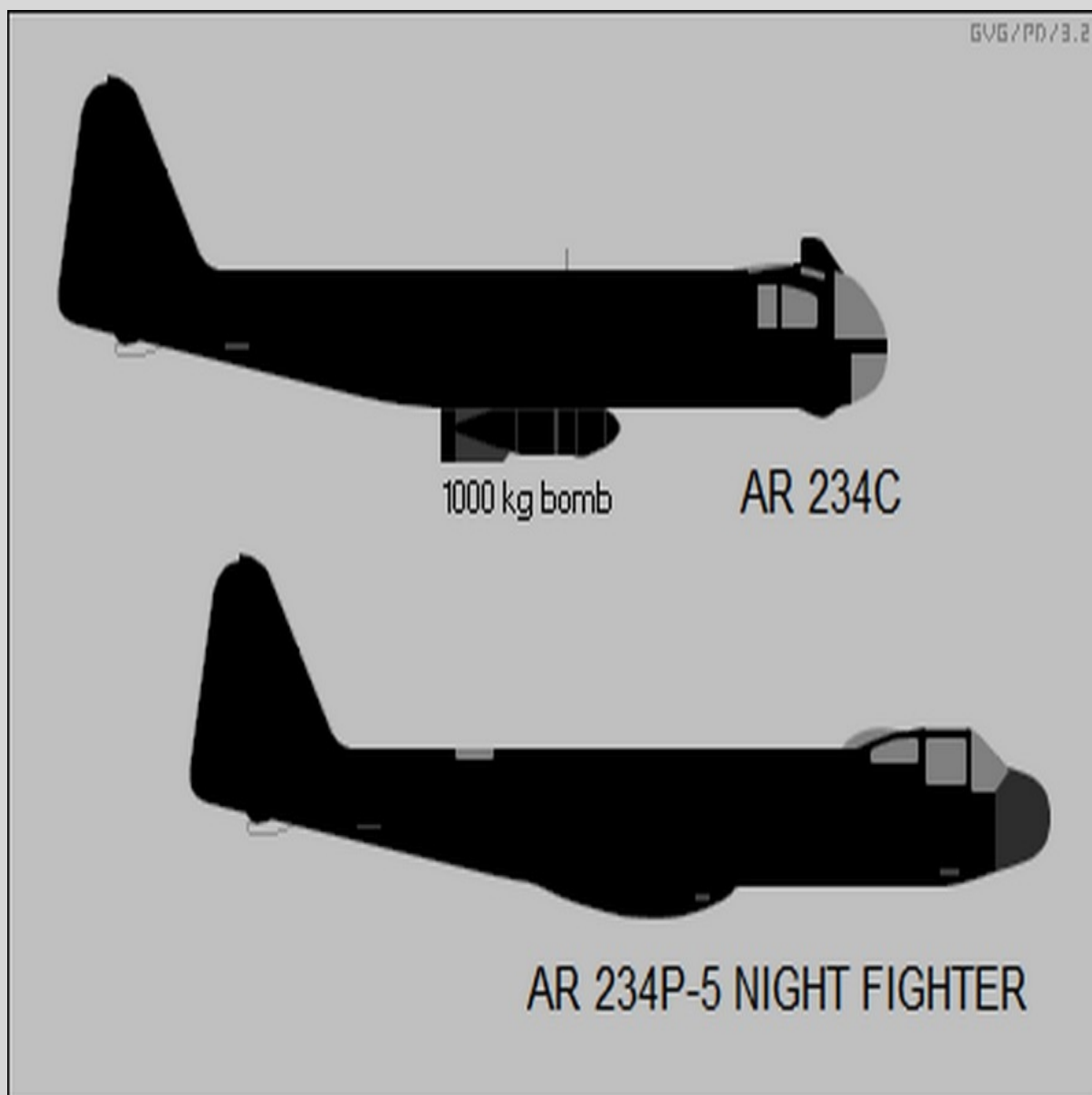


Nom de l'avion : Arado Ar 234 C

Type d'avion : Bombardier-reconnaissance quadrimoteur monoplace



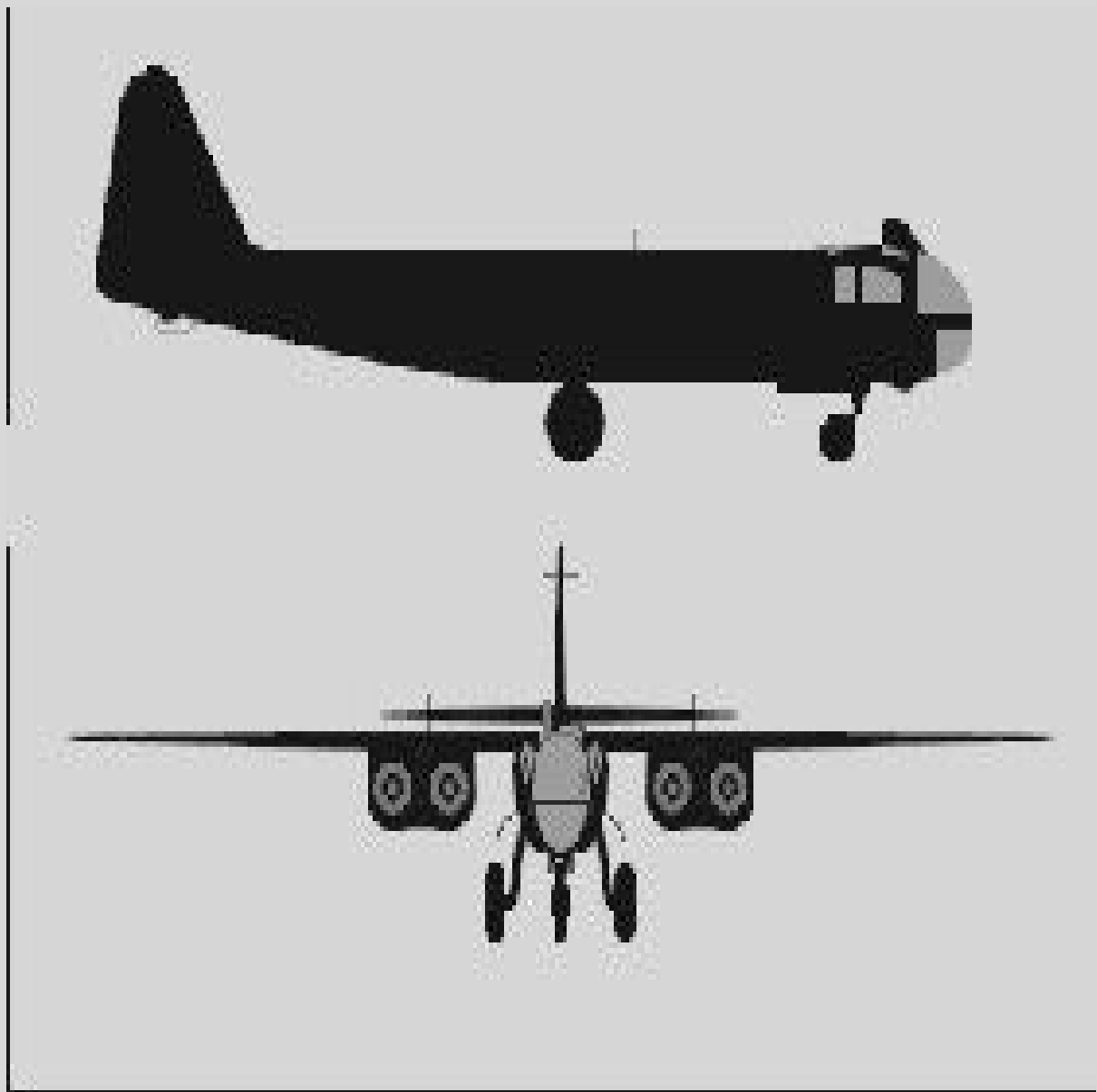
MOTORISATION

BMW 109-003 A-1 Sturm

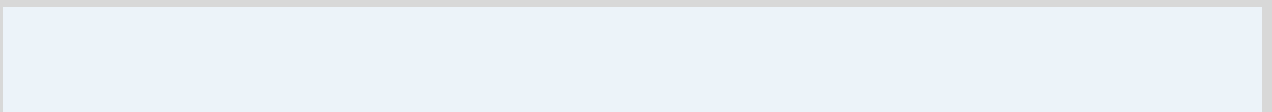


Turboréacteur à flux axial

Puissance développée: 800 kg/t de poussée statique



ARMEMENT





PERFORMANCES

Vitesse maximale= 875 km/h

Plafond pratique= 12000 m

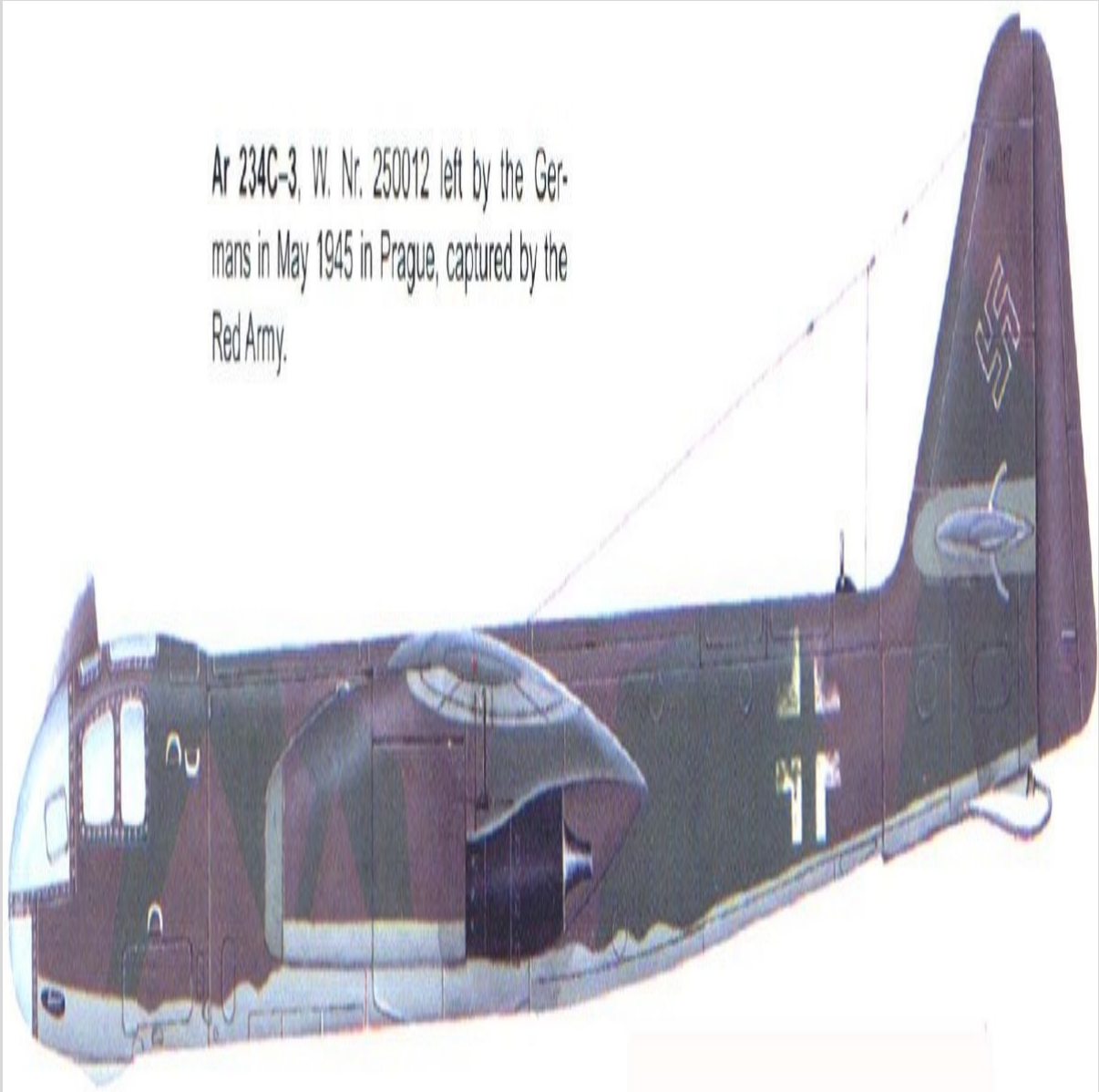
Rayon action= 660 km



DIMENSIONS

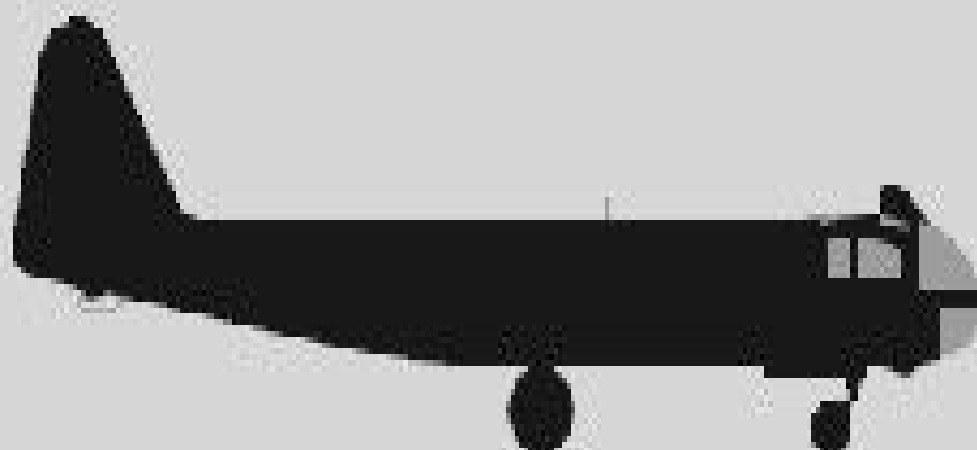
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,10 m	12,60 m	4,30 m	26,40 m ²

Ar 234C-3, W. Nr. 250012 left by the Germans in May 1945 in Prague, captured by the Red Army.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5990 kg	9890 kg	0 kg



HISTOIRE

L'Arado Ar 234 "Blitz" (allemand : foudre) est un bombardier de reconnaissance bimoteur allemand à turboréacteur. L'une des structures aéronautiques les plus pionnières de la fin de la Seconde Guerre mondiale. Au début de la guerre, la Luftwaffe n'a pas donné la priorité à la création de machines à réaction, cela a changé en 1941 lorsque Erhard Milch en est devenu l'inspecteur général. Les premiers prototypes en version de reconnaissance (Ar 234 V-1) volent à l'été 1943, et en version bombardier (Ar 234 V-9) en mars 1944. La production de masse a commencé la même année et à la fin de la guerre, 238 unités ont été produites. L'entraînement des versions de série était le moteur Jumo 004 B-1. Plusieurs versions de l'avion ont été produites, y compris la version B-2/N était équipée d'un radar et servait à localiser et intercepter les bombardiers alliés lors des raids nocturnes. L'avion Ar-234 était l'une des machines de la Luftwaffe les plus avancées technologiquement à la fin de la guerre. Les moteurs Jumo 004 B-1 et les grands viseurs périscopiques RF2C méritent une attention particulière. Grâce à ses performances fantastiques et à sa maniabilité considérable, l'AR 234 était extrêmement difficile à abattre pour toutes les machines alliées. Après 1945, les exemplaires uniques capturés ont été soumis à des tests intensifs par toutes les puissances victorieuses. Dans le même temps, l'Ar 234 "a dépassé" le commandement de la Luftwaffe, qui n'a pas été en mesure d'ignorer pleinement sa valeur et ses avantages au combat.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/allelemn/allelemn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <https://cyberaerobreton.fr/allelemn/ar234c.htm>

