



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

☰ Arado Ar 231

 13 langues ▾

Article [Discussion](#)

Lire

[Modifier](#)

[Modifier le code](#)

[Voir l'historique](#)

[Outils](#) ▾

L'**Arado Ar 231** est un [hydravion](#) léger [monoplace](#) de [reconnaissance](#) de la [Seconde Guerre mondiale](#) destiné à être utilisé par les [sous-marins allemands](#).

Un programme original et des solutions appropriées [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

[modifier le code](#)]

En 1940, un projet de la [Kriegsmarine](#) portait sur la réalisation d'un hydravion de reconnaissance embarqué sur les sous-marins de type XIB, selon une technique mise au point par [Heinkel](#) dans les [années 1920](#) au profit de l'[empire du Japon](#). Les contraintes étaient nombreuses et de nature à décourager les [ingénieurs](#) : l'avion devait pouvoir être entreposé dans un [cylindre](#) de 2 mètres de [diamètre](#), l'assemblage et le démontage devaient être réalisés en deux minutes et l'ensemble des opérations de lancement ou de récupération ne devait pas dépasser les six minutes, compte tenu de la grande vulnérabilité d'un sous-marin en surface.

[Arado Flugzeugbau](#) présenta une réponse

Arado Ar 231



Modèle réduit d'un Ar 231 montrant la configuration des ailes dépliées

Rôle	avion de reconnaissance embarqué
Constructeur	 Arado Flugzeugwerke GmbH
Équipage	1
Premier vol	1941

Dimensions

Longueur	7,81 m
Envergure	10,18 m
Hauteur	3,12 m
Aire alaire	15,2 m ²

Masse et capacité d'emport

Max. à vide	0,833 t
Max. au décollage	1,05 t

Motorisation

Moteur(s)	1 Hirth HM 501
Puissance totale	112 kW (160 ch)

intéressante au challenge technique, avec un **monoplan** à **aile parasol** dont les deux **flotteurs** venaient se loger le long du **fuselage** et les plans se repliaient au-dessus du fuselage, l'un au-dessus de l'autre, étant légèrement décalés en hauteur grâce à une section centrale de **voilure** inclinée.

Cependant la faible hauteur de la **dérive** imposée par le cylindre **hangar** de 2 mètres

de diamètre, mal compensée par une **corde** importante, puis des surfaces additionnelles coiffant le stabilisateur, donnait des qualités de vol médiocres.

Performances	
Vitesse de croisière maximale	130 km/h
Vitesse maximale	170 km/h
Distance franchissable	500 km
modifier	

Une expérimentation avortée [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Six prototypes furent construits en 1941, dont deux embarqués pour une campagne d'essais à bord du **croiseur auxiliaire** *Stier*. Les essais montrèrent qu'il était impossible de tenir l'air avec un vent supérieur à 20 nœuds, cet appareil se révélant fragile et sous-motorisé. Le projet fut abandonné début 1942 au profit de l'autogire **Focke-Achgelis Fa 330 Bachstelze**.

Bibliographie [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- (en) Antony Kay et J.R. Smith (ill. E.J. Creek), *German aircraft of the Second World War : including helicopters and missiles*, Annapolis, Md, Naval Institute Press, 2002, 400 p. (ISBN 978-1-55750-010-6, OCLC 51026171).
- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, Londres, Salamander Books Ltd., 1977, 247 p. (ISBN 978-0-86101-005-9 et 978-0-517-22477-9)
- Enzo Angelucci et Paolo Matricardi, *Multiguide aviation – Les avions : 3/ la seconde guerre mondiale – France, Allemagne, Angleterre, etc.*, Elsevier Sequoia, 1978, 320 p. (ISBN 978-2-8003-0245-4), p. 137.
- Antony Preston et John Batchelor, « Entre les deux guerres : un sentiment de respect », *Connaissance de l'histoire*, n^o 4 Sous-marins de 1919 à nos jours, 1er trimestre 1977, p. 8-9.

Liens externes [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

- (de) **Arado Ar 231** ↗ [*archive*] - Das Archiv der Deutschen Luftwaffe
- (en) **Arado Ar 231** ↗ [*archive*] - Warbirds Resource Group

[Ar 64](#) · [Ar 65](#) · [Ar 66](#) · [Ar 67](#) · [Ar 68](#) · [Ar 69](#) · [Ar 76](#) · [Ar 77](#) · [Ar 79](#) · [Ar 80](#) · [Ar 81](#) · [Ar 95](#) · [Ar 96](#) · [Ar 195](#) · [Ar 196](#) · [Ar 197](#) · [Ar 198](#) · [Ar 199](#) · **Ar 231** · [Ar 232](#) · [Ar 234](#) · [Ar 240](#) · [Ar 296](#) · [Ar 396](#) · [Ar 432](#) · [Ar 440](#) · [E.340](#) · **E.381** (de) · [Ar E.555](#) · [L.I](#) · [L.II](#) · [S.I](#) · [S.III](#) · [SC.I](#) · [SC.II](#) · [SD.I](#) · [SD.II](#) · [SD.III](#) · [SSD.I](#) · [V.1](#) · [W.2](#)

v · m

Système de désignation des aéronefs du RLM

[\[afficher\]](#)



[Portail de l'aéronautique](#)



[Portail de l'Allemagne](#)



[Portail de la Seconde Guerre mondiale](#)

Catégories : [Avion militaire allemand](#) | [Avion militaire de la Seconde Guerre mondiale](#)

| [Avion embarqué](#) | [Avion de reconnaissance](#) | [Projet militaire abandonné](#)

| [Aéronef expérimental](#) | [Avion à hélices](#) | [Avion monomoteur](#) | [Hydravion](#)

| [Avion des années 1940](#) | [Aéronef Arado](#) | [Premier vol en 1941](#) | [Avion à ailes parasol](#) [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 13 novembre 2024 à 17:29.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous [licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions](#) ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les [conditions d'utilisation](#) pour plus de détails, ainsi que les [crédits graphiques](#). En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez [comment citer les auteurs et mentionner la licence](#).

Wikipedia® est une marque déposée de la [Wikimedia Foundation, Inc.](#), organisation de bienfaisance régie par le paragraphe [501\(c\)\(3\)](#) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

