



Wiki **Loves**
FOLKLORE



Photographiez votre culture locale, aidez Wikipédia et gagnez des prix !

☰ Arado Ar 198

 5 langues ▾

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#)
[Modifier](#)
[Modifier le code](#)
[Voir l'historique](#)
[Outils](#) ▾

L'**Arado Ar 198** est un prototype d'[avion de reconnaissance monoplan](#) allemand de l'[entre-deux-guerres](#).

Ce triplace [monomoteur](#) de reconnaissance du champ de bataille répondait à un programme émis en février 1937 qui visait à fournir à la [Luftwaffe](#) un remplaçant au [Henschel Hs 126](#) qui débutait tout juste ses essais. Monoplan à aile haute et train classique fixe caréné, le projet Arado se caractérisait par un [fuselage](#) largement vitré à la partie inférieure et semblait plus orthodoxe au très conservateur *Technisches Amt*, que ses concurrents [Blohm & Voss BV 141](#) et [Focke-Wulf Fw 189](#). Il fut donc préféré, trois prototypes étant mis en commande. Mais l'Ar 198 V-1 [D-ODLG], qui effectua son premier vol en mars 1938, ne répondait pas aux attentes de la Luftwaffe et l'Ar 198 V-2 fut détruit à l'atterrissage dès le début de ses essais en vol. Le V-1 fut transféré à une unité spéciale d'observation aérienne avant de finir au musée aéronautique de [Berlin](#) et le V-3, inachevé, utilisé pour des essais statiques.

Références [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Arado Ar 198 	
	
Vue de l'avion.	
Constructeur	 Arado Flugzeugwerke GmbH
Rôle	Avion de reconnaissance
Premier vol	Mars 1938
Nombre construits	3
Équipage	
	3
Motorisation	
Moteur	Bramo 323 (en) Fafnir A-1
Nombre	1
Type	Moteur en étoile
Puissance unitaire	900 ch
Dimensions	
Envergure	14,90 m

- (en) Tony Wood et Bill Gunston, *Hitler's Luftwaffe : a pictorial history and technical encyclopedia of Hitler's air power in World War II*, Londres, Salamander Books Ltd., 1977, 247 p. (ISBN 978-0-86101-005-9 et 978-0-517-22477-9)
- http://www.histaviation.com/Arado_Ar_198.htm [archive]
- <http://www.luftarchiv.de/index.htm?/flugzeuge/arado/ar198.htm> [archive]

Longueur	11,80 m
Hauteur	4,60 m
Surface alaire	35,20 m ²

Masses

À vide	2 180 kg
Avec armement	3 113 kg

Performances

Vitesse maximale	317 km/h
Vitesse de décrochage	118 km/h
Plafond	7 400 m
Vitesse ascensionnelle	294 m/min
Rayon d'action	960 km

Armement

Interne	(Prévu) 2 mitrailleuses MG 17 de 7,9 mm de voilure, 1 MG 15 dorsale et 1 MG 15 ventrale
Externe	450 kg de bombes

modifier



v · m

Avions produits par Arado

[masquer]

Ar 64 · Ar 65 · Ar 66 · Ar 67 · Ar 68 · Ar 69 · Ar 76 · Ar 77 · Ar 79 · Ar 80 · Ar 81 · Ar 95 · Ar 96 · Ar 195 · Ar 196 · Ar 197 · **Ar 198** · Ar 199 · Ar 231 · Ar 232 · Ar 234 · Ar 240 · Ar 296 · Ar 396 · Ar 432 · Ar 440 · E.340 · **E.381** (de) · Ar E.555 · L.I · L.II · S.I · S.III · SC.I · SC.II · SD.I · SD.II · SD.III · SSD.I · V.1 · W.2

v · m

Système de désignation des aéronefs du RLM

[afficher]



Portail de l'aéronautique



Portail de l'histoire militaire

Catégories : Avion militaire allemand | Avion de reconnaissance

| Avion militaire de l'entre-deux-guerres | Aéronef expérimental | Avion monomoteur

| Avion à hélices | Avion des années 1930 | Aéronef Arado | Premier vol en 1938

| Avion à ailes hautes [+]

La dernière modification de cette page a été faite le 6 décembre 2024 à 18:02.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons attribution, partage dans les mêmes conditions ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.

Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe

501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

[Politique de confidentialité](#) [À propos de Wikipédia](#) [Avertissements](#) [Contact](#) [Code de conduite](#) [Développeurs](#)

[Statistiques](#) [Déclaration sur les témoins \(cookies\)](#) [Version mobile](#)

