

Nom de l'avion : Arado Ar 196 A-3

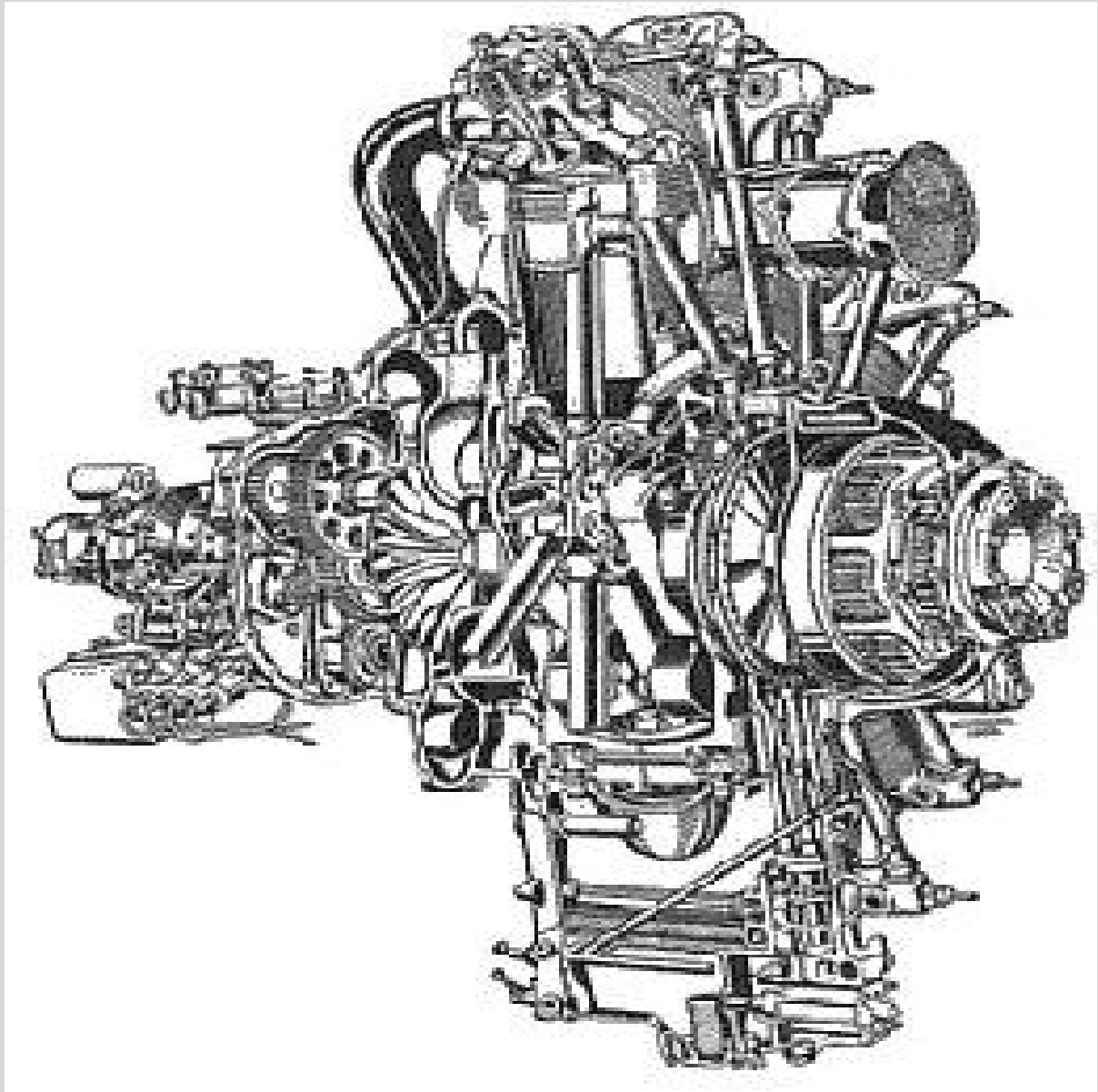
Type d'avion : Hydravion embarqué de patrouille maritime monomoteur biplace



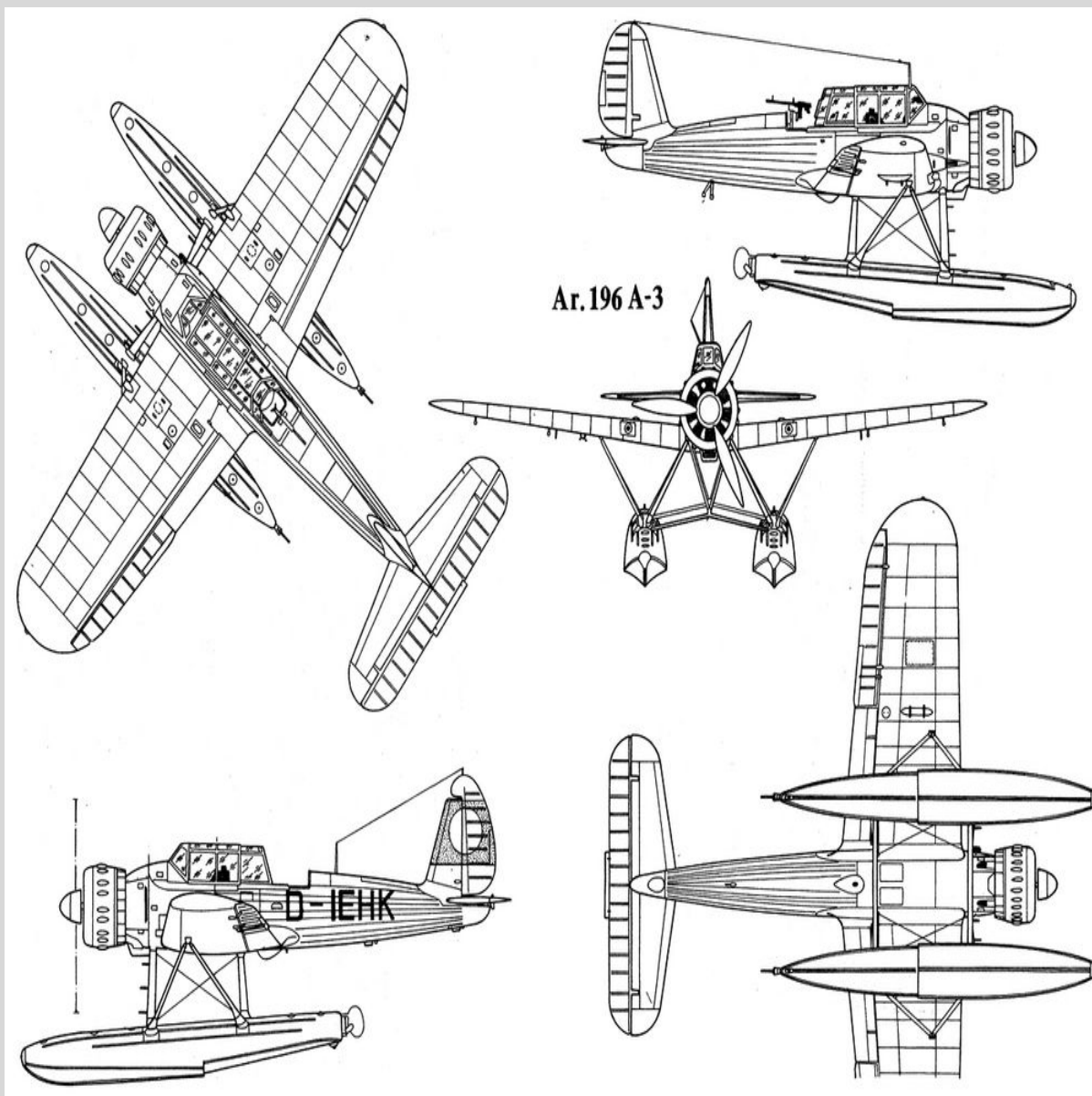
Arado 196 A-3

MOTORISATION

BMW 132K



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons MGFF de 20 mm en voilure

1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm en capot et 1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm arrière sur affut

2 bombes de 50 kg



PERFORMANCES

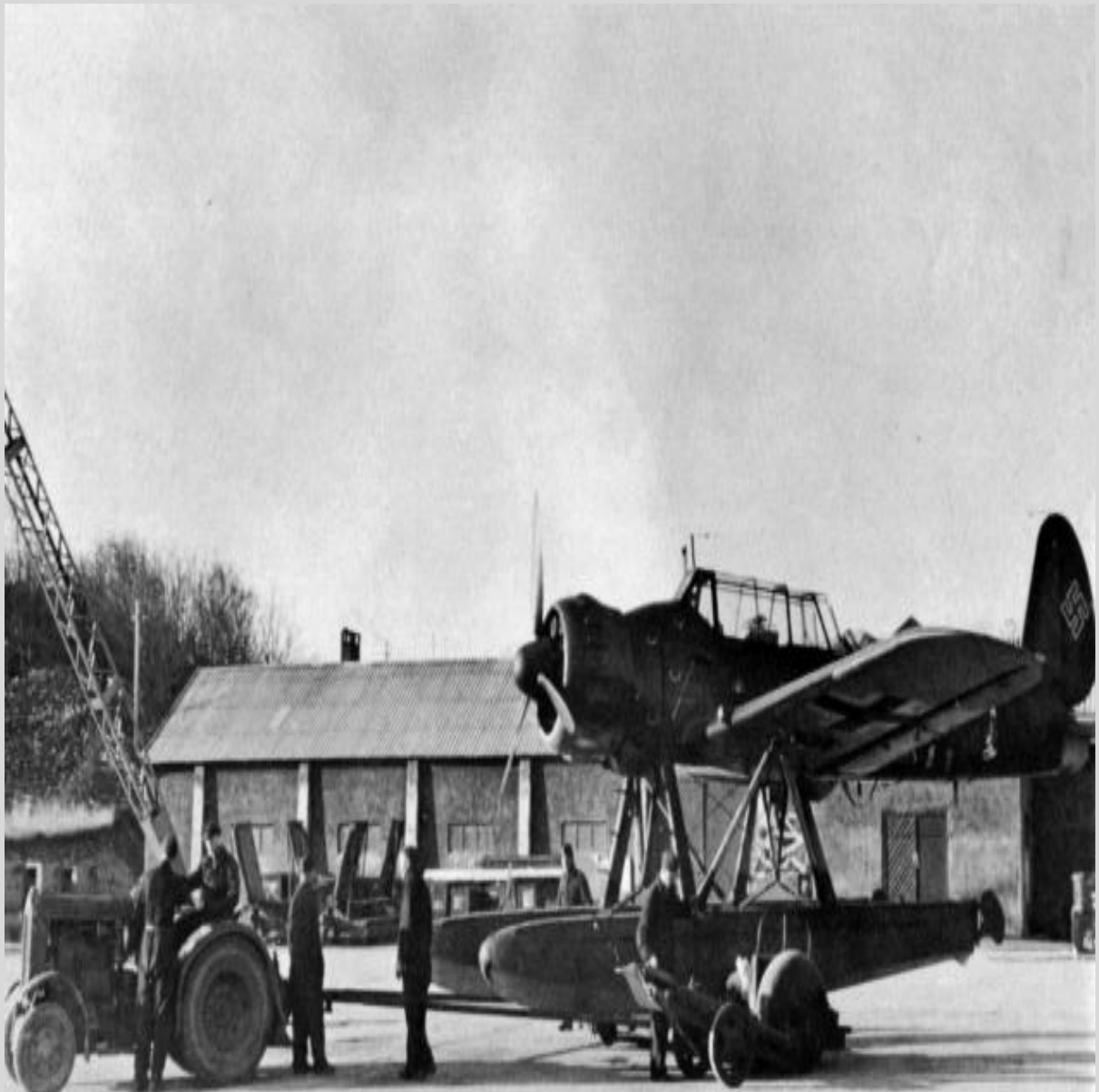
Vitesse maximale= 310 km/h à 4000 m

Vitesse croisière= 255 km/h

Vitesse ascension= init: 300 m/mn

Plafond pratique= 7000 m

Rayon action= norm: 1070 km - max: 1070 km



DIMENSIONS

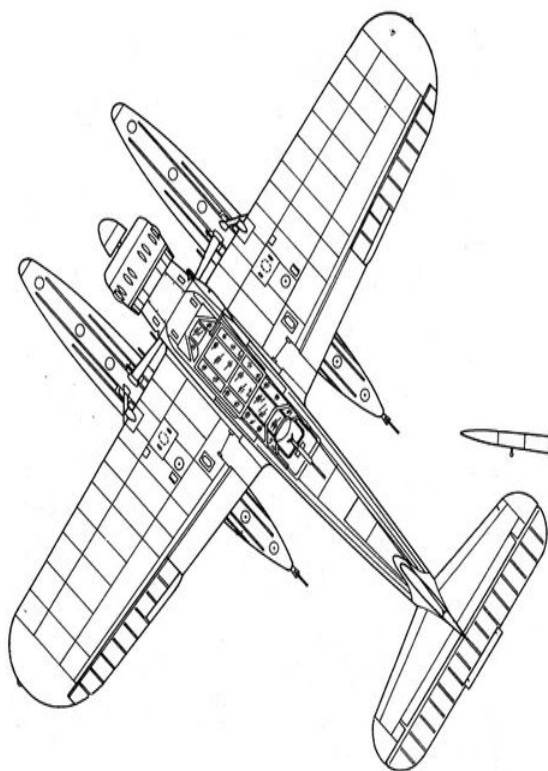
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,45 m	10,95 m	4,45 m	28,30 m ²



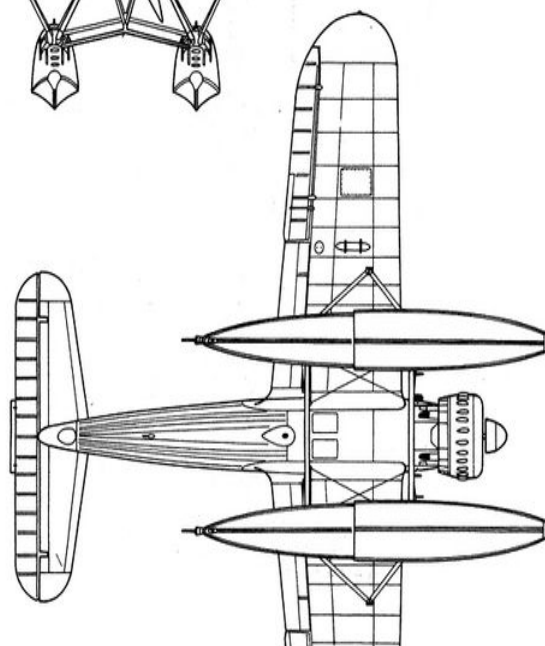
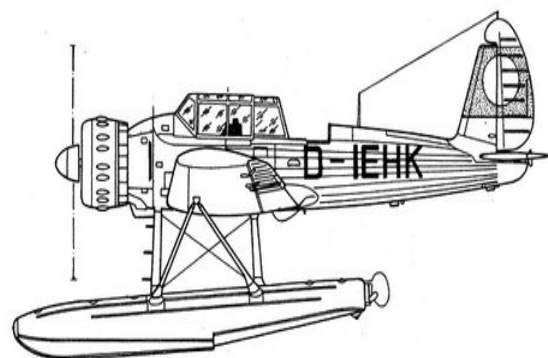
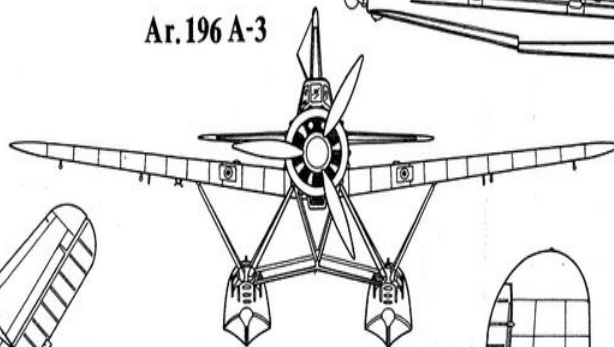
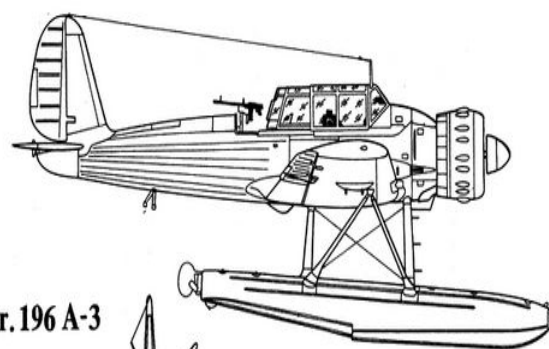
Arado 196 A-3 "T3+HH" de la I./BFGGr.196 en 1942

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2335 kg	3330 kg	3730 kg



Ar.196 A-3



HISTOIRE

Répondant à une demande du RLM qui souhaitait remplacer ses biplans Heinkel He 60, plusieurs constructeurs présentèrent des projets d'appareils de patrouille côtière et capable d'être embarqué à bord des grosses unités de surface de la Kriegsmarine. De tous les aviateurs, seul Arado présenta un monoplane, son modèle 196. En compétition avec le Focke-Wulf Fw 62, l'Arado emporta assez facilement la compétition en raison de ses bonnes performances et de son excellent comportement en vols. La version à flotteur centrale ne fut pas retenue, car elle posait trop de problème de mise en oeuvre depuis les bâtiments de la marine allemande. Ces appareils ne connurent que peu de d'engagement au combat durant le conflit. Les KMS Deutschland, Scharnhorst, Gneisenau les utilisèrent avec succès durant leurs chasses en Atlantique Nord contre les convois et les navires marchands isolés. Celui du KMS Bismarck réussit à déjouer une reconnaissance aérienne d'un Consolidated PBY Catalina du Coastal Command durant sa fuite fatale contre la Royal Navy. Un appareil de patrouille côtière permit la capture du sous-marin britannique HMS Seal. D'autres pays que l'Allemagne utilisèrent cet appareil, notamment les alliés du III Reich, la Bulgarie (12 appareils de patrouille côtière), la Roumanie, la Finlande (qui les utilisa pour déployer des commandos), un appareil fut capturé par la Norvège qui l'utilisa lors de la campagne de 1940 contre les troupes allemandes .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleman/alleman.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleman/alleman.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleman/ar196a_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleman/ar196a_3.htm)

