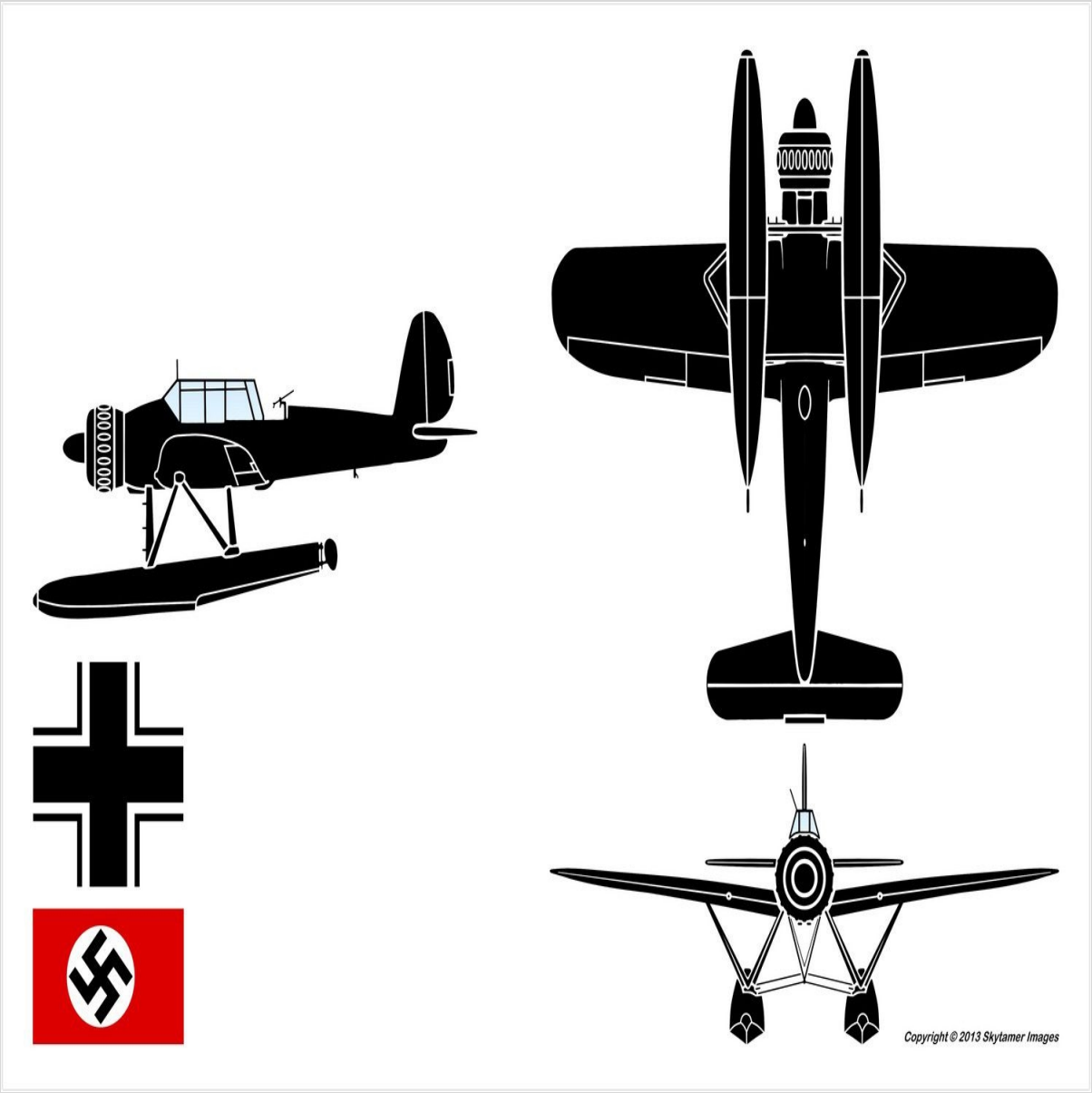
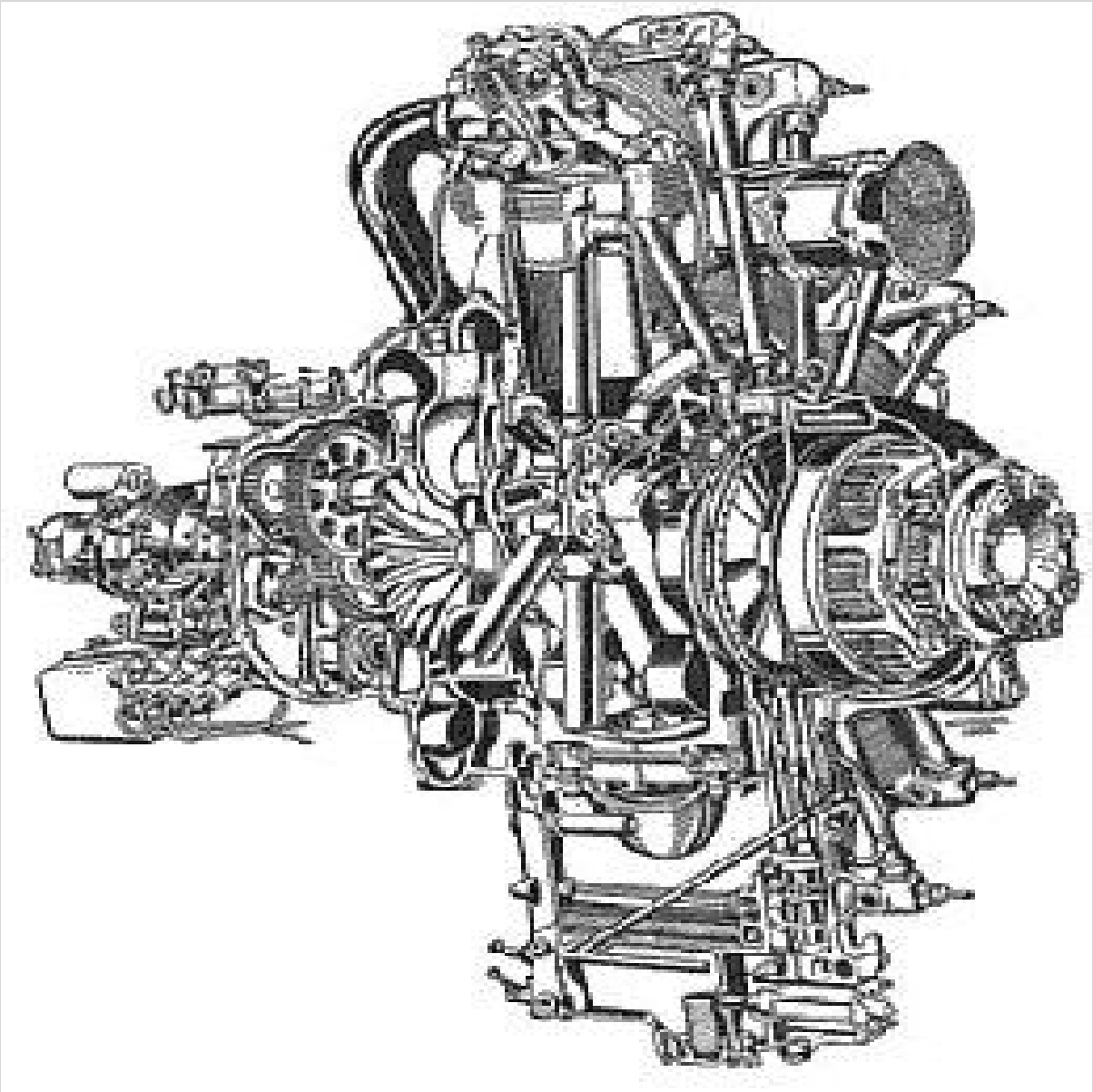
Nom de l'avion : Arado Ar 196 A-2

Type d'avion : Hydravion embarqué de patrouille maritime monomoteur biplace

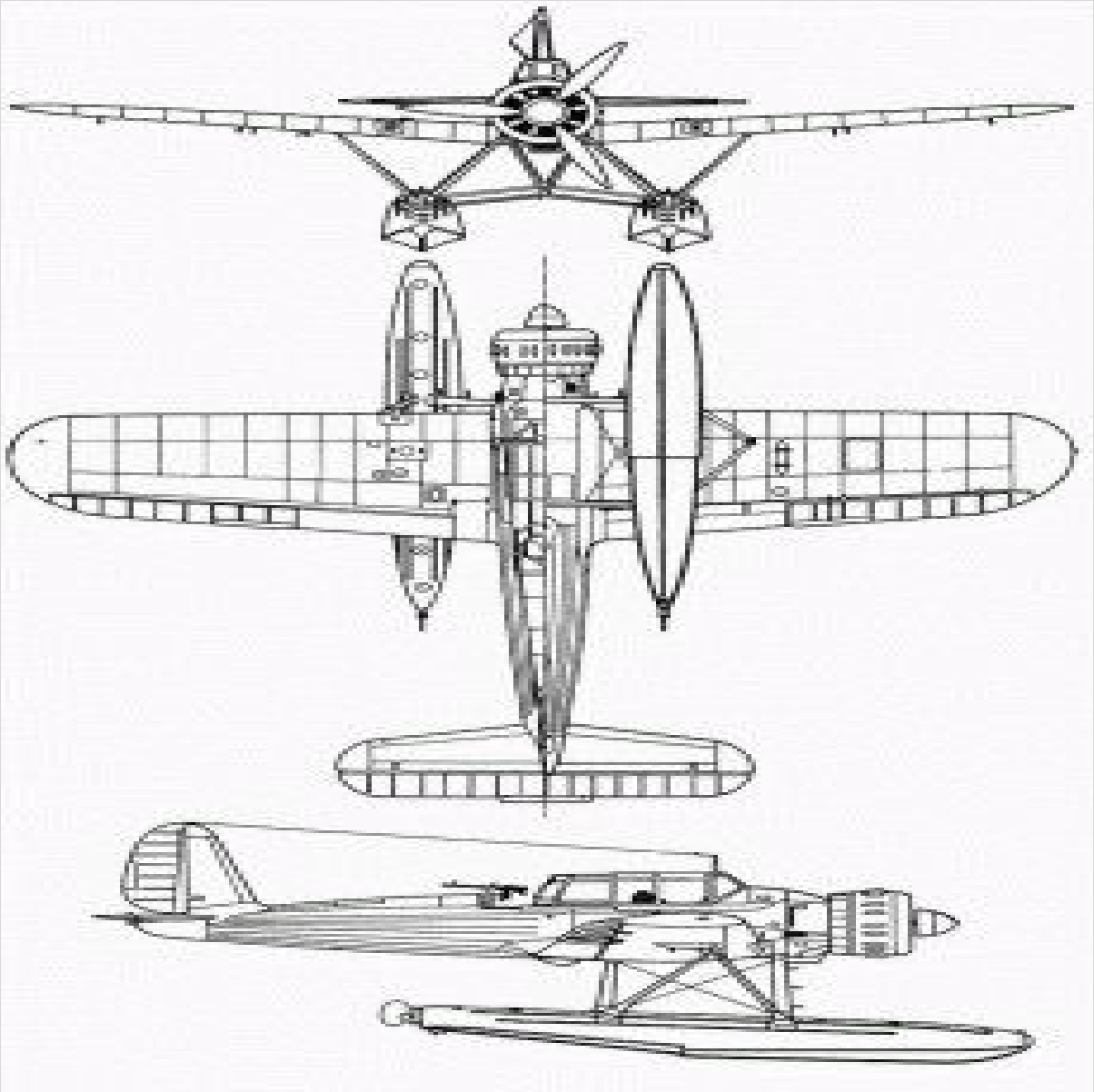


MOTORISATION

BMW 132K



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons MGFF de 20 mm
1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm
1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm et 2 bombes SC 50 de 50 kg



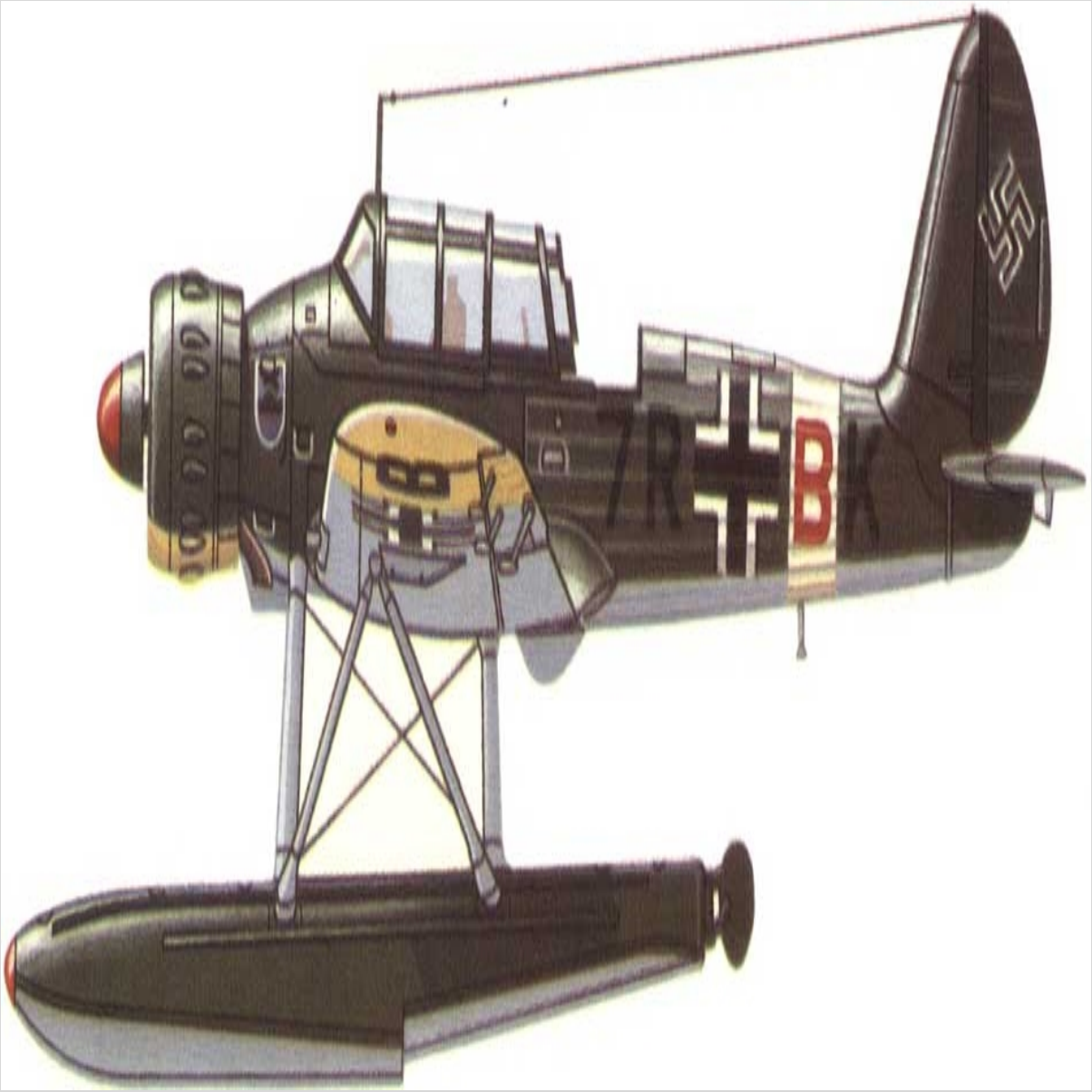
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 310 km/h à 4000 m
Vitesse croisière= 255 km/h
Vitesse ascension= 6,9 m/s
Plafond pratique= 7010 m
Rayon action= 795-1080 km



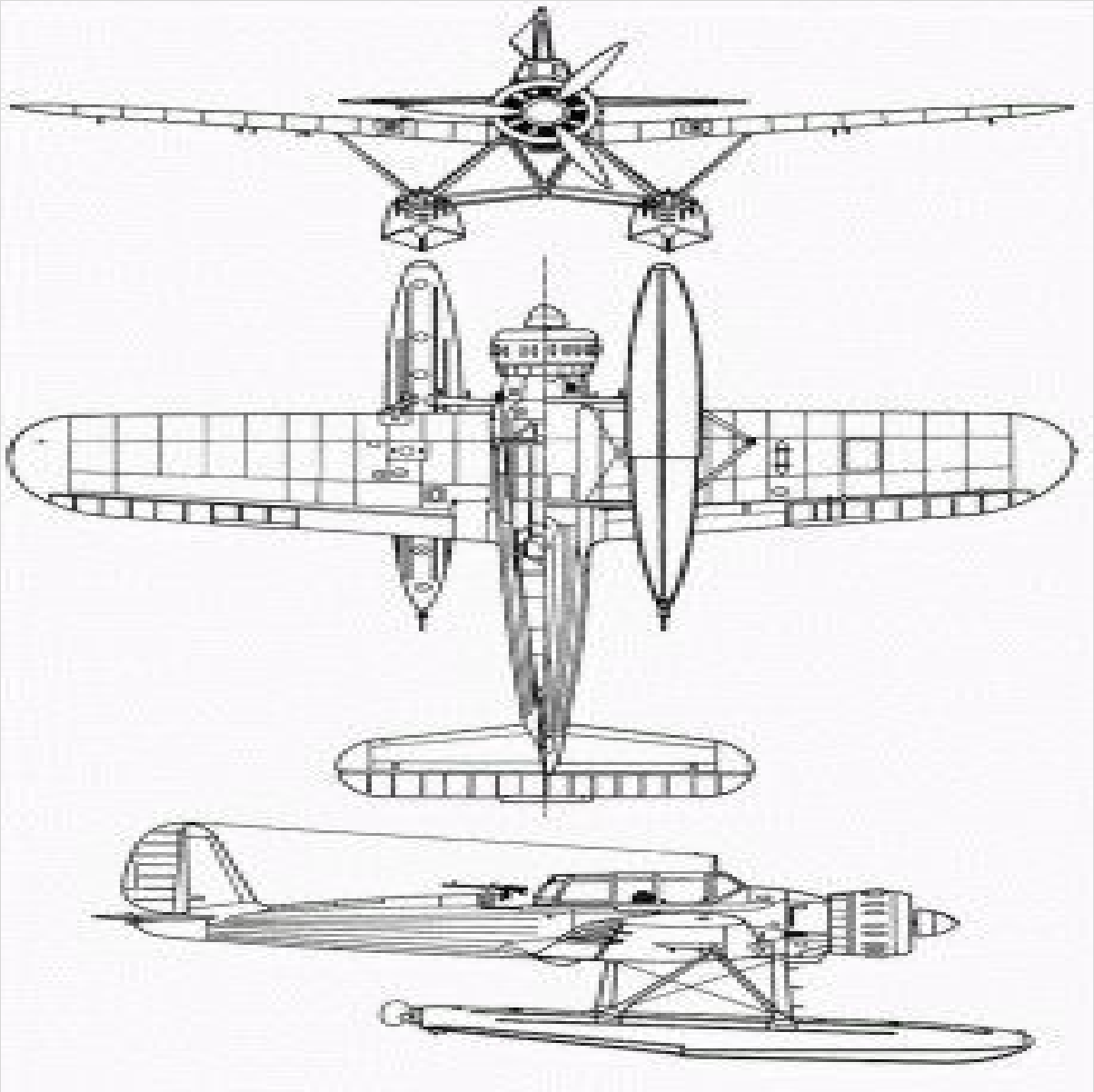
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,40 m	11,0 m	4,45 m	28,4 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2990 kg	3310 kg	3720 kg



HISTOIRE

Peu avant la guerre, les Allemands mirent à l'étude plusieurs appareils d'aéronavale, types dont ils étaient assez démunis et qu'ils prévoyaient devoir utiliser sur une grande échelle dans l'avenir. Leurs plans d'expansion comportaient en effet des milliers de kilomètres de côtes à surveiller. En 1939, Arado " sortit " un hydravion, léger à flotteurs. En 1939, Arado sortit un hydravion, le Arado Ar 196 comme remplaçant du He 60 comme hydravion embarqué à bord les navires de surface allemands. Ils deviendront le modèle standard dans cette fonction. Cet appareil pouvait être considéré comme le garde-côte type, et la Luftwaffe le fit construire en grande série. L'Arado Ar 196 est certainement l'hydravion le plus connu de la Kriegsmarine et de la Luftwaffe ayant connu aussi le plus de succès. Opérant à partir des côtes ou comme équipement standard des navires de ligne allemands, il démontra son efficacité pour le combat contre le Costal Command anglais et pour la reconnaissance de haute mer à partir des navires. Il s'en prendra aussi avec succès aux sous-marins alliés. À partir de 1939, l'Arado Ar 196 entra en action le long des côtes de la Baltique. Après quoi, il fut chargé de surveiller les côtes danoises, norvégiennes, françaises, puis celles de Grèce et d'Italie. Élégant, fin et racé, l'Arado Ar 196 souffrait de la faiblesse de son moteur et de la pauvreté de son armement. Malgré sa légèreté obtenue grâce à une construction mixte (bois, toile et métal), il n'était pas de taille à lutter à armes égales contre les avions de reconnaissance alliés. Les 4 prototypes virent le jour en 1938. La première version, l'Arado Ar 196-1 équipa dès 1939 les cuirassés allemands. En tout, 593 avions de ce type verront le jour, affectés en autre sur le Scharnhorst, le Gneisenau, le Bismarck, le Tirpitz et plusieurs autres navires de haute mer. Le Arado Ar 196-3 fut la version la plus construite du Arado Ar 196. Il entra en service en 1940 et sera également fabriqué par la France de Vichy. L'Arado Ar 196 connut aussi une douzaine de victoires aériennes. Finalement, les pertes encourues par cet avion le furent principalement par la forte mer à l'ancrage, ne perdant que quelques unités au combat. S'ils auraient été incapables d'affronter des chasseurs basés à terre, ils étaient par contre beaucoup plus redoutables que la plupart de ses collègues embarqués sur les navires alliés. À la fin de la guerre, cet hydravion n'intervint plus que très rarement.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/allemagn.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemagn/ar196a_2.htm 