

Nom de l'avion : Arado Ar 195 V-1

Type d'avion : Chasseur bombardier embarqué monomoteur monoplace

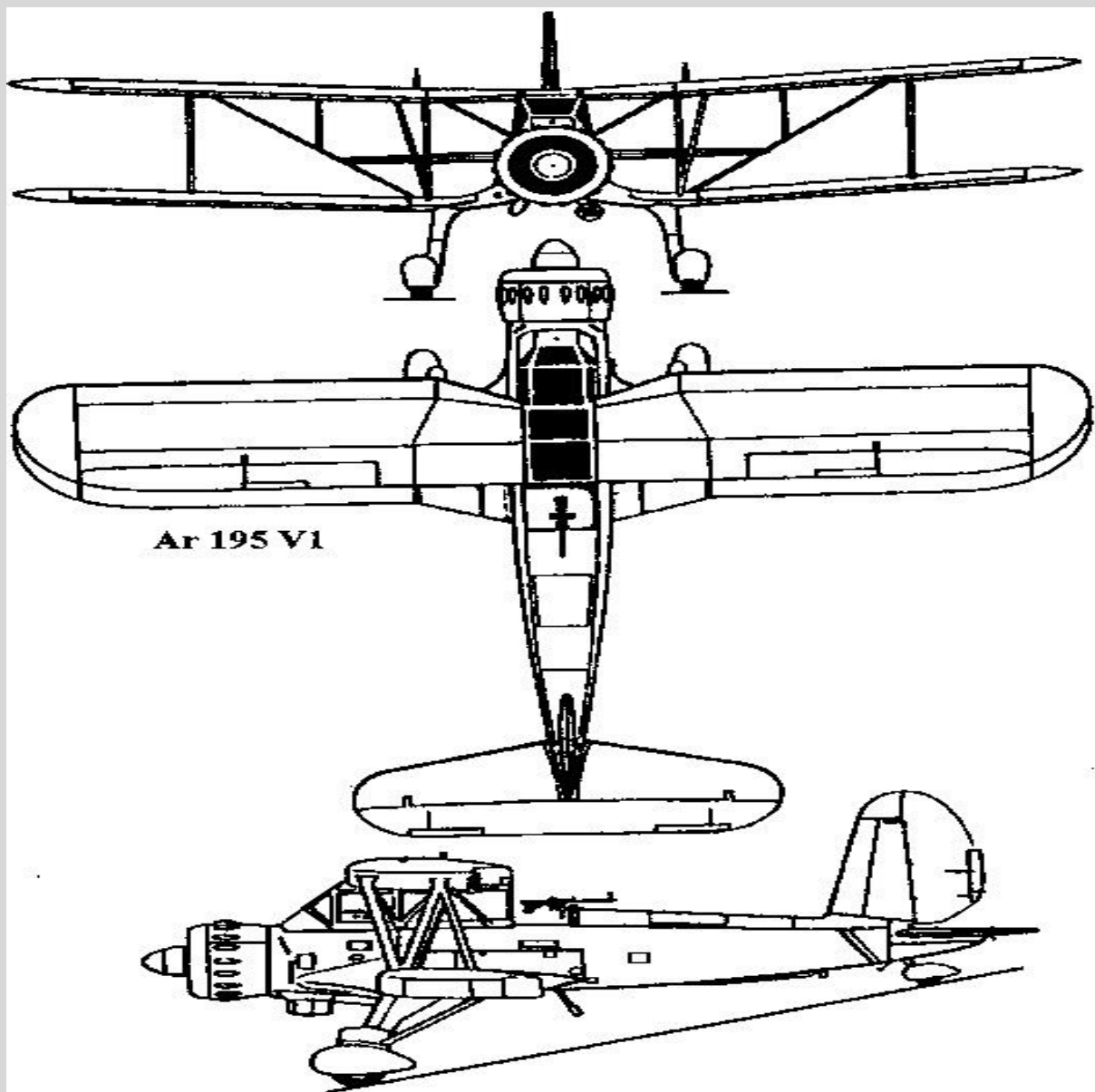


# MOTORISATION

BMW 132M



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

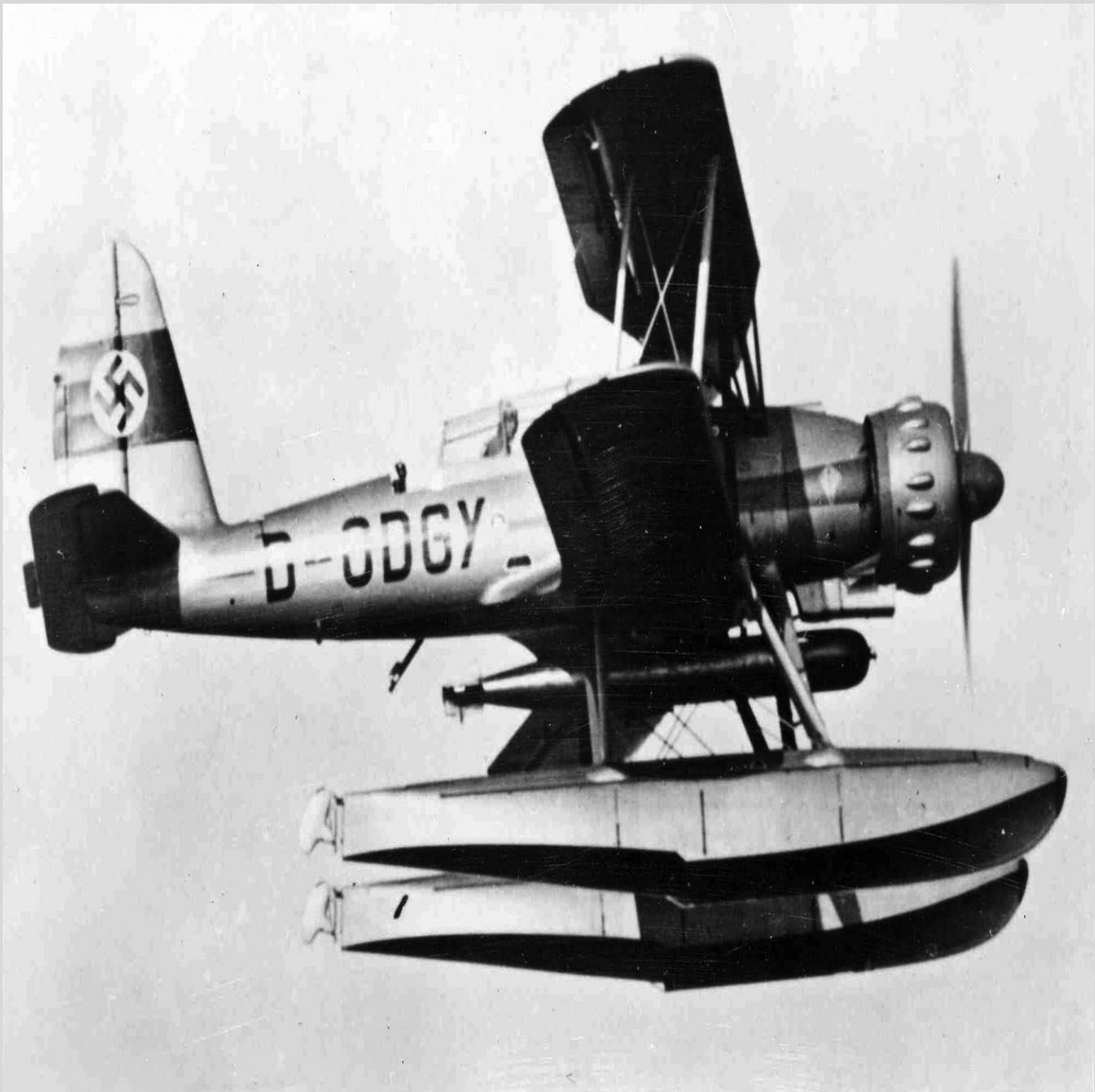


## ARMEMENT

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm avec 600 coups en cockpit arrière](#)

[1 mitrailleuse MG17 de 7,9 mm avec 500 coups à tir avant](#)

500 kg de bombes ou 1 torpille de 700 kg



## PERFORMANCES

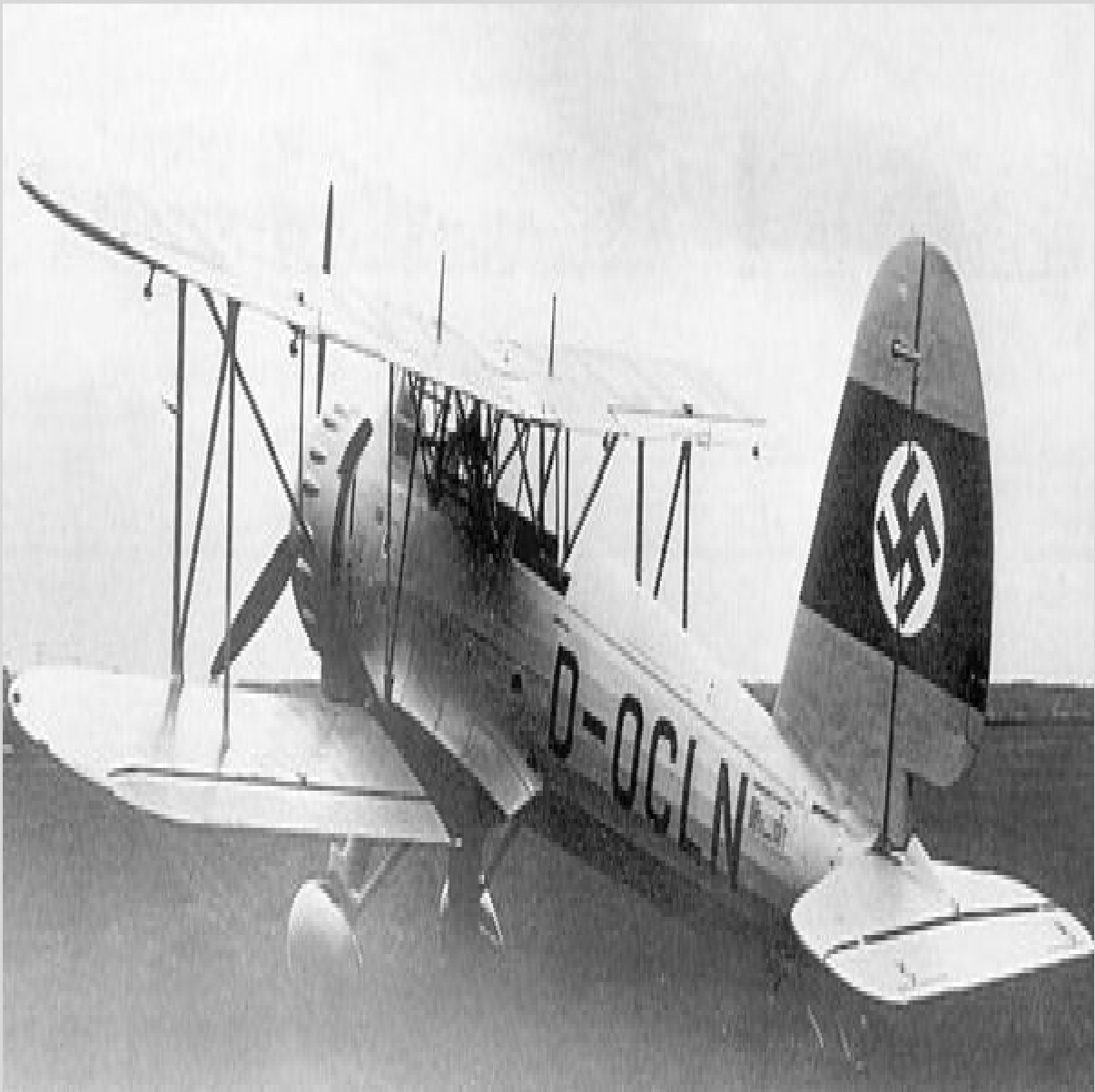
Vitesse maximale= 290 km/h - 280 km/h à 2000 m

Vitesse croisière= 250 km/h

Temps montée= 4000 m en 14'

Plafond pratique= 6000 m

Rayon action= 650 km



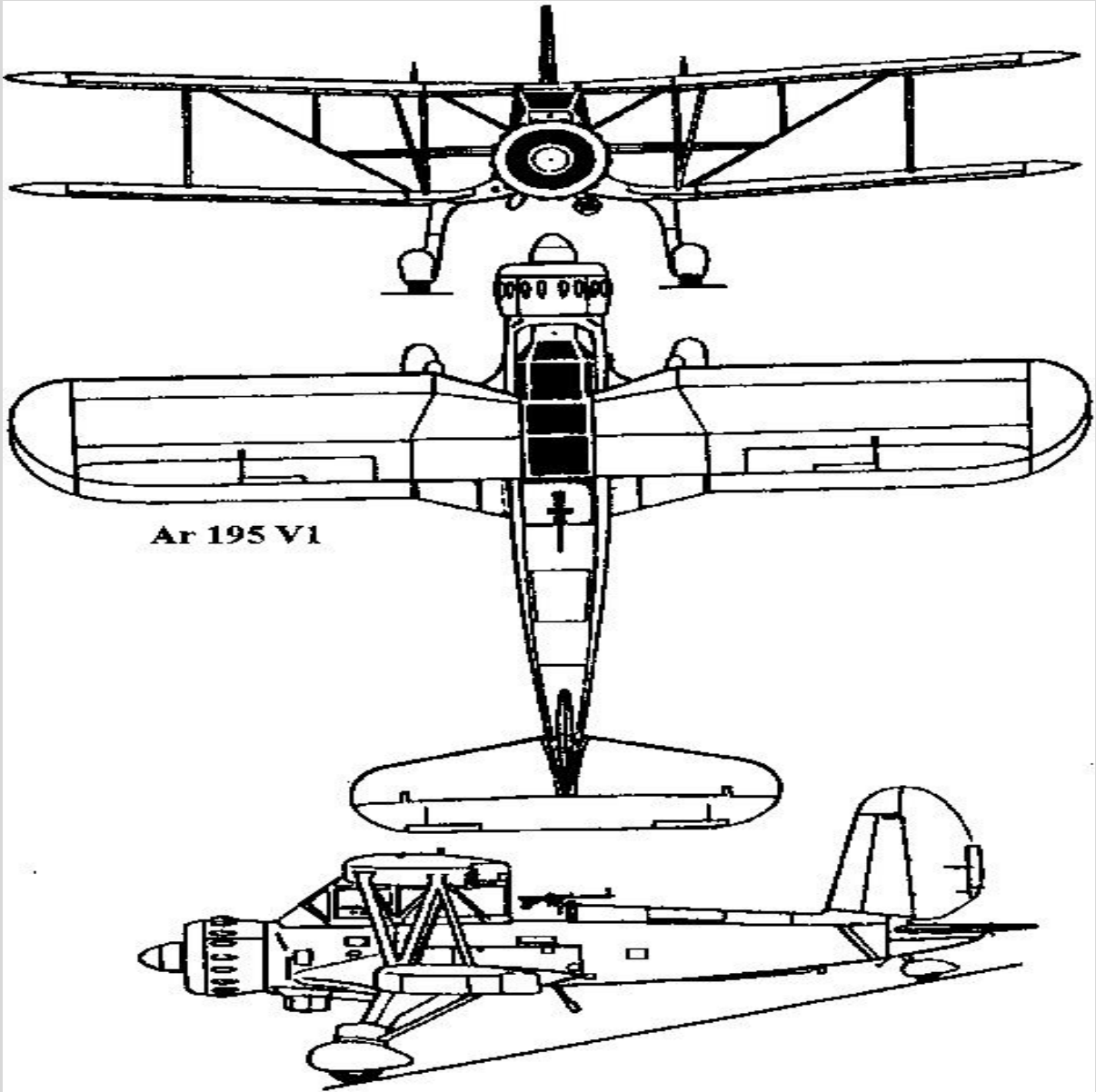
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,50 m	10,50 m	3,0 m	46,0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2145 kg	3670 kg	3745 kg





## HISTOIRE

L'Arado Ar 195 peut être considéré comme une évolution du Arado Ar 95 qui a été construit pour rivaliser avec les Fieseler Fi 167 comme un avion polyvalent pour une utilisation sur le porte-avions en construction Graf Zeppelin. Il n'avait que trois avions d'essai et dans les essais comme le Fi 167 Fi s'est avéré être le meilleur avion, lui a été choisi. Ces trois appareils sont restés après les vols de comparaison au site E Travemünde, où ils ont été utilisés pour tester les appontages avec receveur et pour d'autres expériences. En Mars 1943 ils ont été tous détruits.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ar195v\\_1.htm](http://orange.fr/allemand/ar195v_1.htm)

