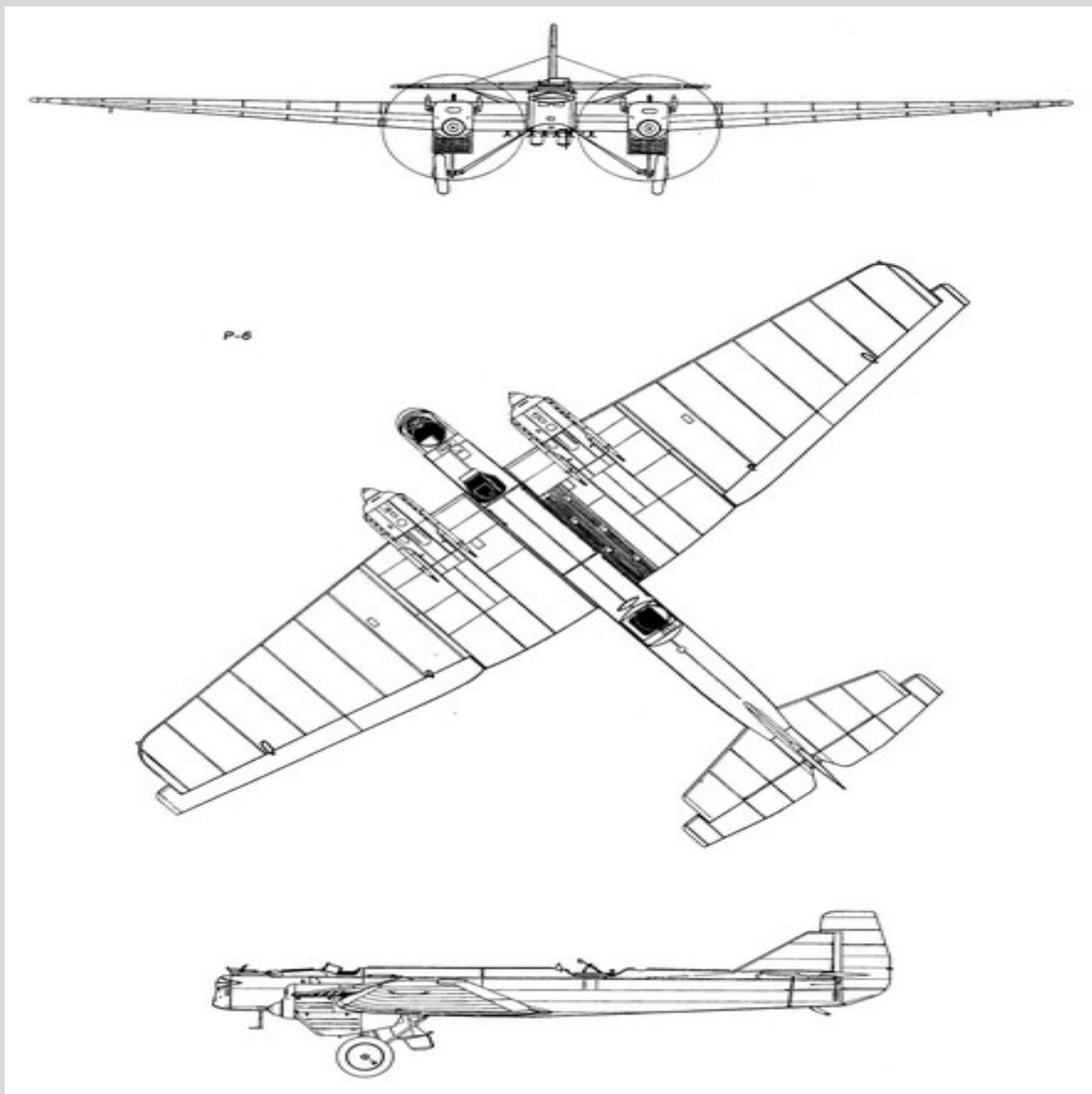


Nom de l'avion : Tupolev Ant-7 (R-6)

Type d'avion : Appareil bimoteur quadriplace

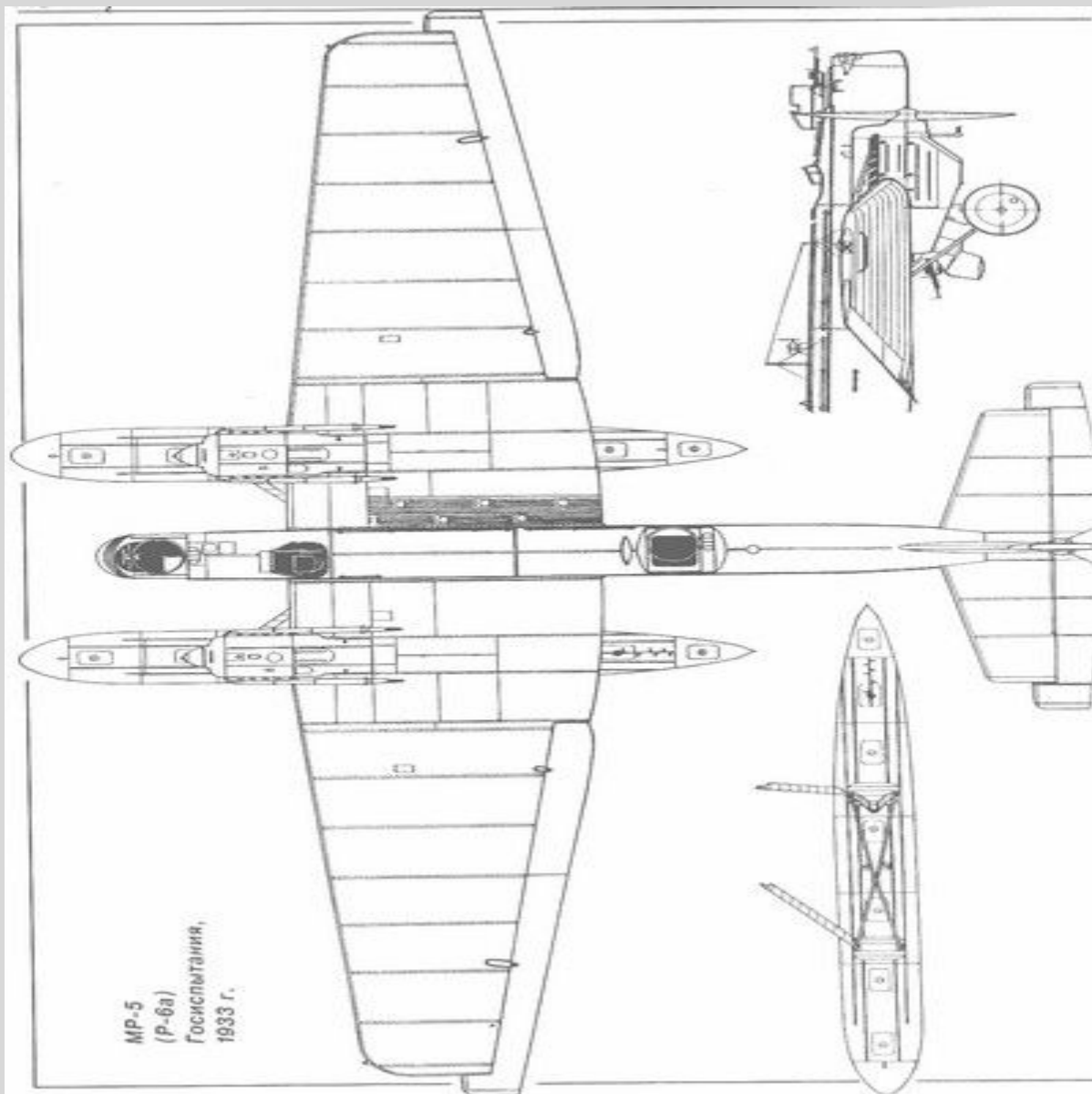


MOTORISATION

Mikulin AM-17F

Moteur de 12 cylindres en V refroidi par liquide entraînant une hélice métallique tripale à pas constant

Puissance développée: 715 ch



ARMEMENT

5 mitrailleuses DA-2 de 7,62 mm

500 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 215-230 km/h

Vitesse ascension= 2,7 m/s

Plafond pratique= 5620 m - 6050 m

Rayon action= 840 km



DIMENSIONS

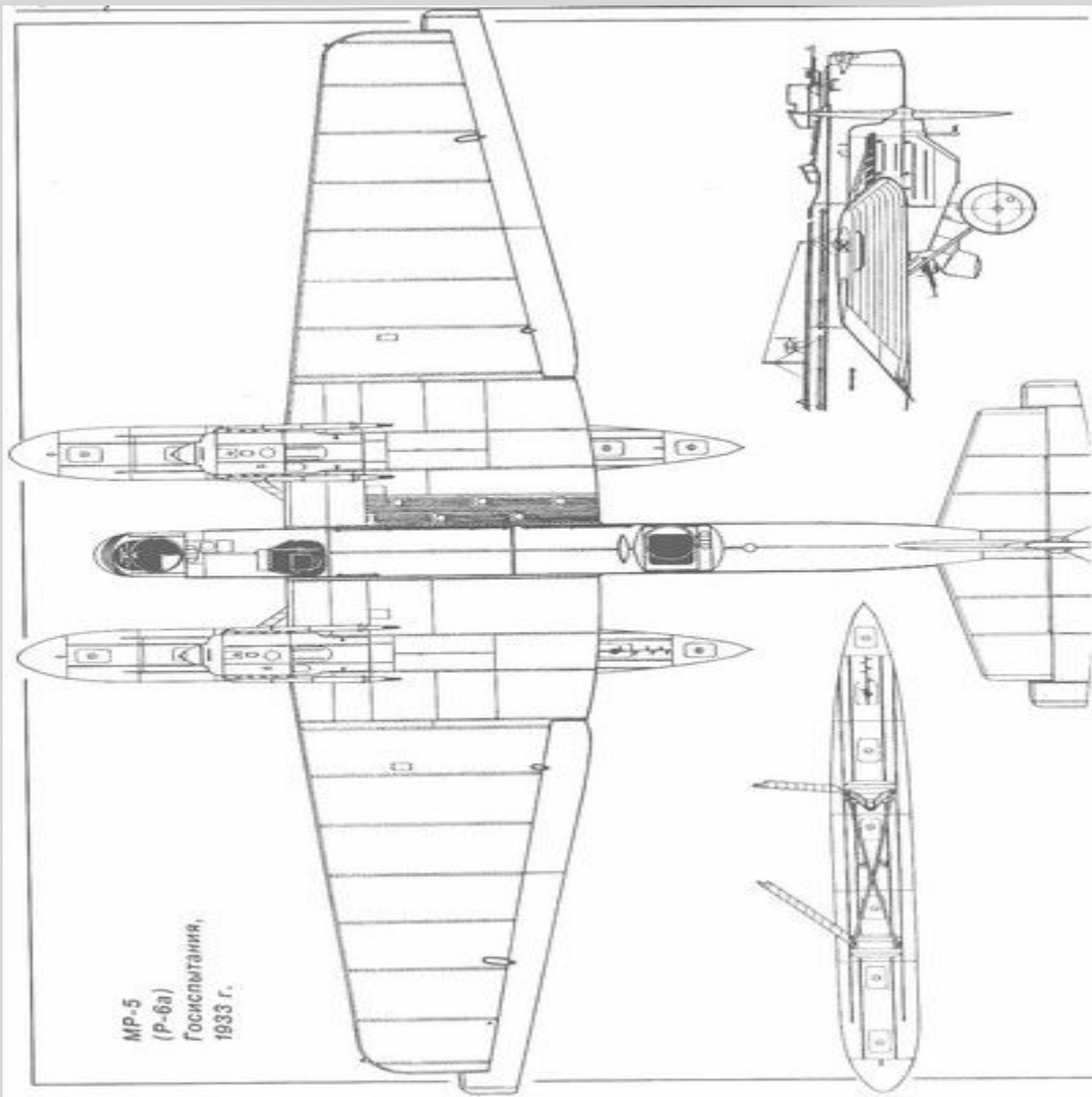
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
23,20 m	15,05 m	5,45 m	83,95 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3855 kg	6470 kg	0 kg

МР-5
(Р-6а)
Госиспытания,
1933 г.



HISTOIRE

Le Tupolev R-6 ou Tupolev ANT-7 est un avion de reconnaissance bimoteur. La production s'arrêta en 1932 avec 45 appareils construits. Le 5 mai 1937, Mikhaïl Gromov survola le pôle Nord avec un R-6.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/urss/urss.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/urss/ant_7.htm

