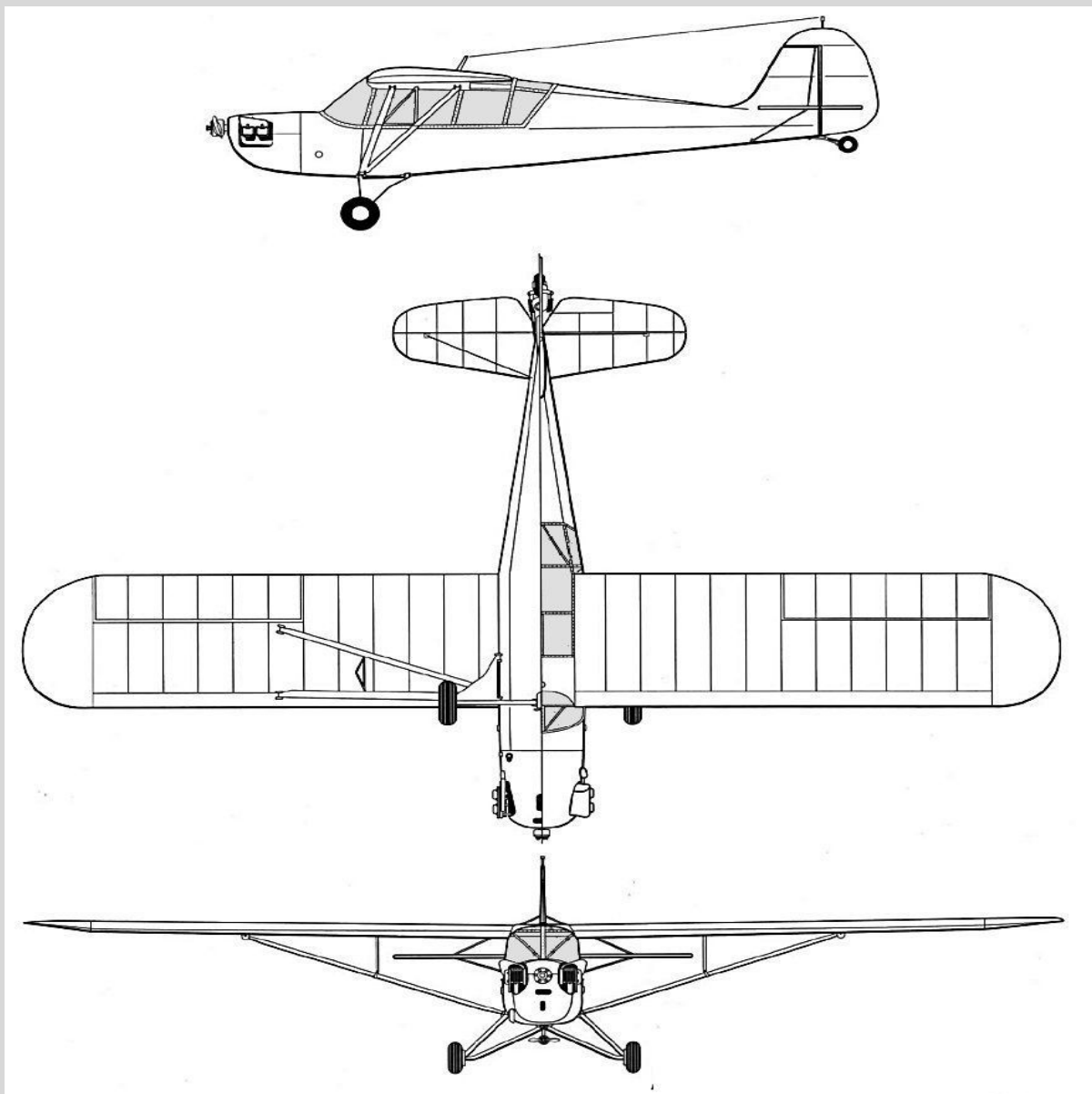


Nom de l'avion : Aeronca L-3 Grasshopper

Type d'avion : Appareil léger de liaison et d'observation monomoteur biplace

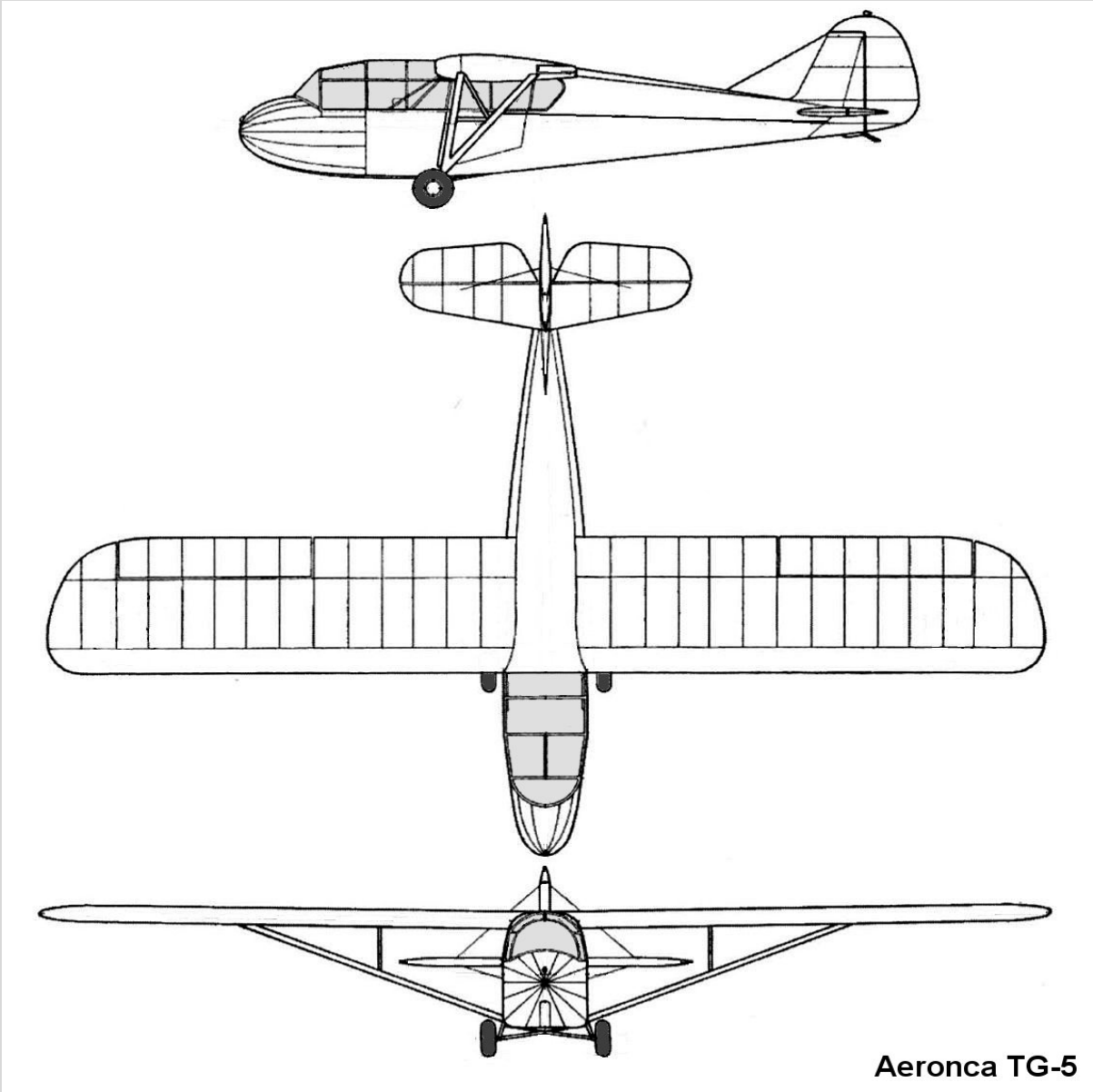


MOTORISATION

Continental 0-170



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Aeronca TG-5

ARMEMENT



Photo © Ted Quackenbush

flugzeuginfo.net - das flugzeuglexikon / the Aircraft Encyclopedia

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 140 km/h

Vitesse croisière= 75 km/h

Plafond pratique= 3050 m

Rayon action= 322 km



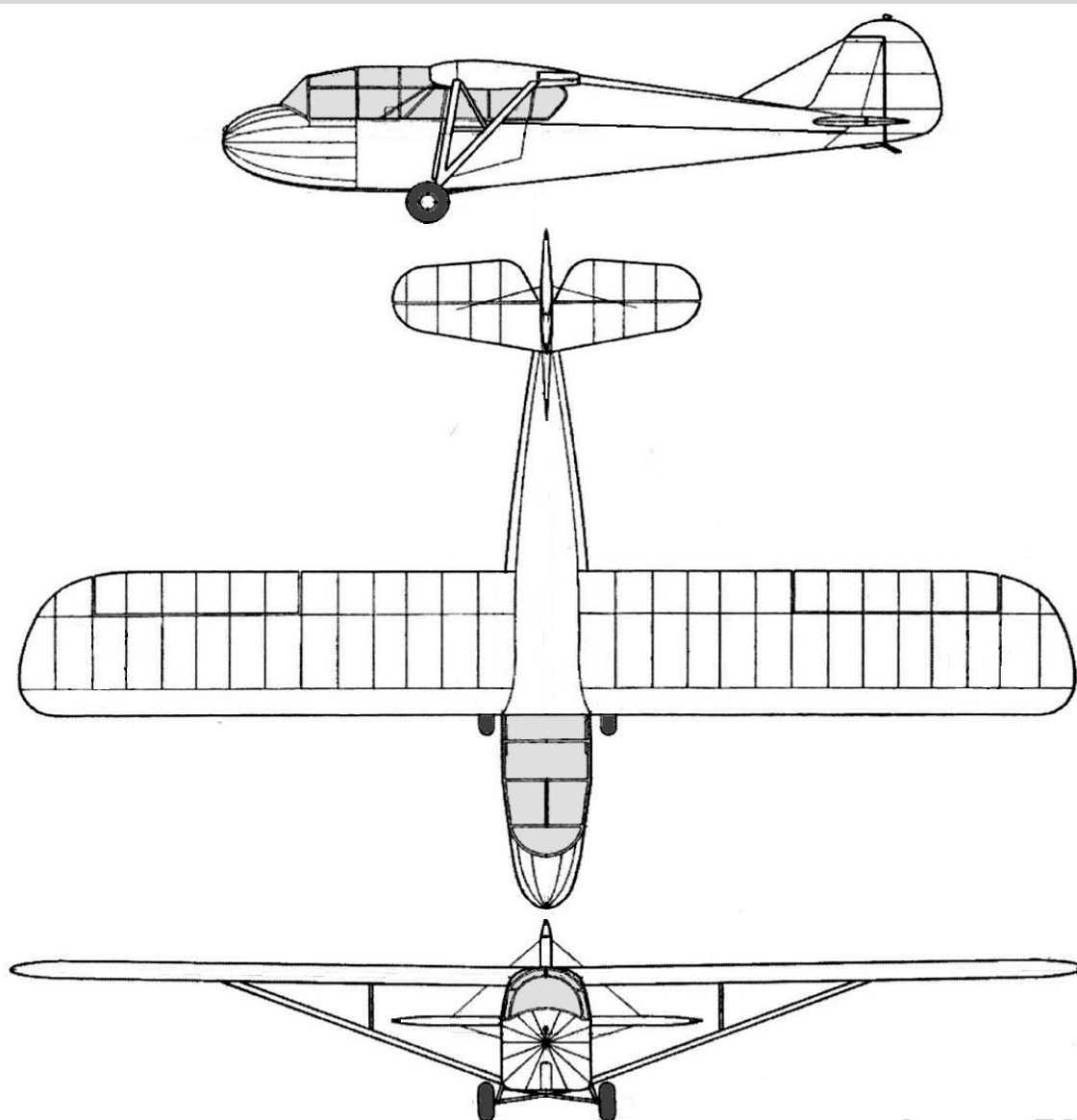
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,65 m	6,40 m	2,35 m	14,70 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
380 kg	0 kg	590 kg



Aeronca TG-5

HISTOIRE

L'Aeronca L-3 Grasshopper est un avion de liaison et d'observation américain de la seconde guerre mondiale. Il a été conçu à partir de l'Aeronca 50 Chief, un avion léger civil de la fin des années 1930. Plus exactement, il part de la version Model 65, propulsée par un moteur de 65 hp. L'appareil en conserve la configuration générale, très classique pour l'époque : train conventionnel et fixe, ailes hautes, une cabine en plexiglas très grande pour donner une excellente visibilité. Son fuselage est fait de tubes d'acier recouverts de toile, avec des ailes en bois et d'alliage d'aluminium, eux aussi recouverts de toile. Cela permettait des réparations faciles sur le terrain. Dès 1940, l'armée sentit la nécessité de s'équiper d'avions de réglage d'artillerie et évalua les modèles de 3 constructeurs : Piper, Taylorcraft et l'Aeronca 65TC Defender. Les 3 furent en fait sélectionnés, celui de Piper devint le L-4 et celui de Taylorcraft L-2. Ils reçurent tous 3 le surnom de Grasshopper et seront construits à 8900 exemplaires à eux trois. L'Aeronca L-3 Grasshopper reçut alors comme première désignation O-58 (pour Observation). Il effectua son vol inaugural en 1941 et les évaluations eurent lieu l'été, pendant des manoeuvres en Louisiane et au Texas. Après Pearl Harbor, ils furent utilisés pour la reconnaissance du champ de bataille et le réglage d'artillerie. Ils servirent également à des missions de liaison et de transport léger. Ses capacités ADAC, même à partir de terrains mal préparés, furent appréciées. L'O-58 fut redesigné Aeronca L-3 Grasshopper (pour Liaison) en avril 1942. Cependant, il fut relégué à l'entraînement lorsque les Piper L-4 et Stinson L-5 apparurent. C'est d'ailleurs les pilotes de L-4 et de L-5, destinés à opérer en première ligne, qui s'entraînèrent sur le l'Aeronca L-3 Grasshopper. D'ailleurs, l'Aeronca L-3 Grasshopper avait une facheuse tendance à décrocher et à partir en vrille facilement, en virage serré à gauche. Il ne fut donc jamais réellement en première ligne. Certains Aeronca L-3 Grasshopper auraient été convoyés par bateau en Afrique du Nord et transférés aux forces aériennes françaises libres, de manière accidentelle qui plus est. Très peu de détails sont connus sur leur utilisation et leur nombre. Au moins un exemplaire aurait été utilisé en Italie par les forces américaines. Plusieurs versions furent construites, dont la principale fut l'Aeronca L-3B Grasshopper avec 875 exemplaires. D'autres Aeronca 65 furent réquisitionnés, sous la désignation l'Aeronca L-3 Grasshopper également. L'US Navy elle-même reçut 3 Aeronca L-3B Grasshopper, désignés JR-1. Par la suite, Aeronca en dérivait un planeur, en enlevant simplement le moteur. Ce planeur, triplace, apparut dès 1942 et fut désigné TG-5. 250 exemplaires furent construits pour l'USAAF, et l'US Navy en reçut 3 qui furent désignés LNR-1. Le Brésil utilisa également des L-3C (peut-être 40 exemplaires) et le Venezuela 3 Aeronca L-3B Grasshopper. En tout, 1439 L-3 et 250 TG-5 furent construits de 1941 à 1943 et 48 Aeronca 65 civils furent réquisitionnés. Soit un total de 1689 construits pour l'armée et 1737 Aeronca L-3 Grasshopper au total. 17 Aeronca L-3 Grasshopper étaient toujours sur les registres civils américains en 2012, plus de 30 sont toujours en état de vol aujourd'hui. Un nombre assez conséquent d'appareils est également conservé en musée .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/aeronc_3.htm

