

Nom de l'avion : Aero A.300

Type d'avion : Bombardier bimoteur quadriplace

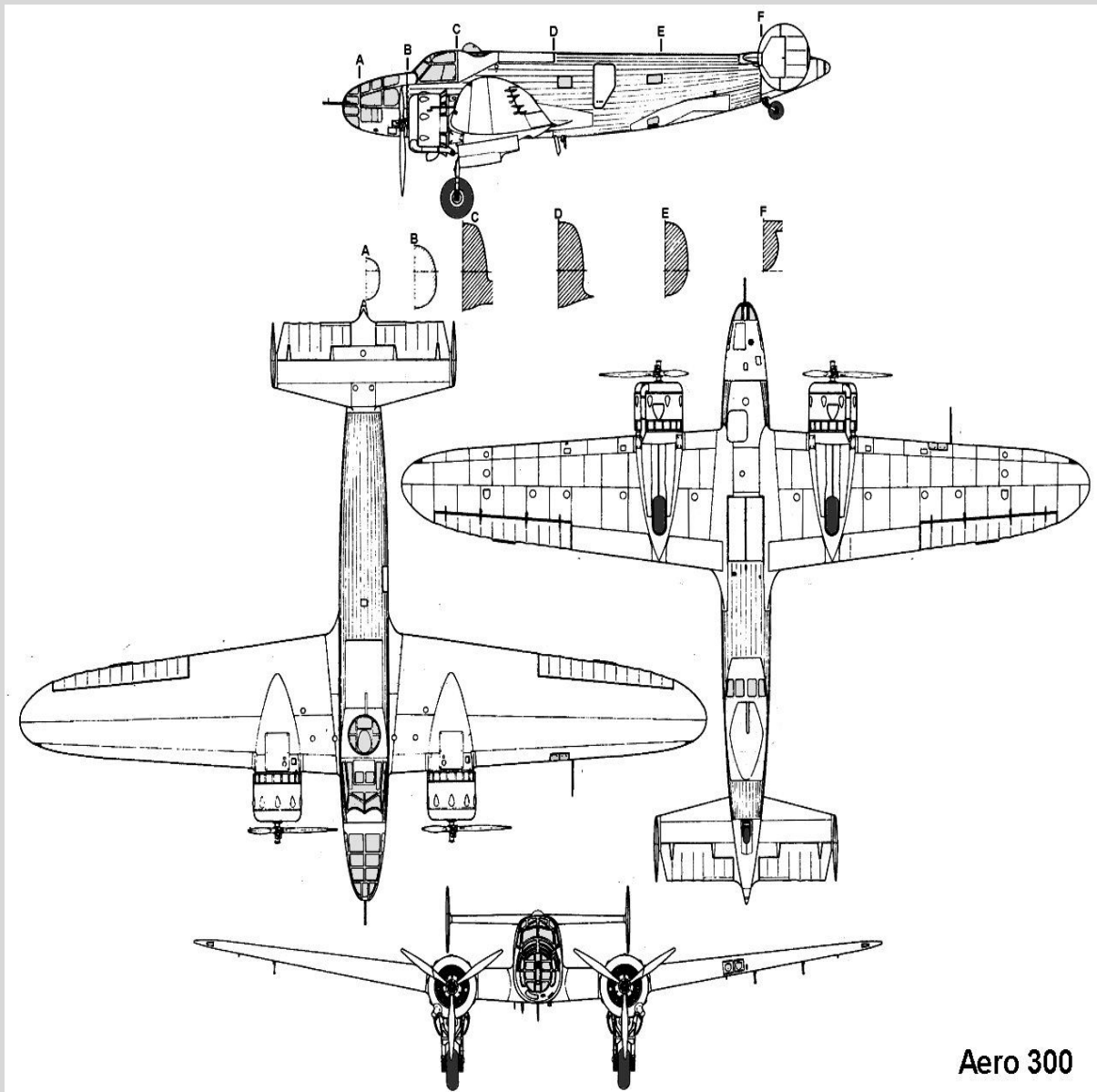


Copyright © V. Bourguignon, 2011

MOTORISATION

Avia Vr-36

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

3 mitrailleuses VZ.30 de 7,92 mm avec 400 cpm
1000 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 455 km/h à 5960 m

Vitesse croisière= 430 km/h

Vitesse ascension= 9,5 m/s

Temps montée= 6000 m en 11' 30"

Plafond pratique= 9000 m

Rayon action= 610 km - maxi : 2200 km



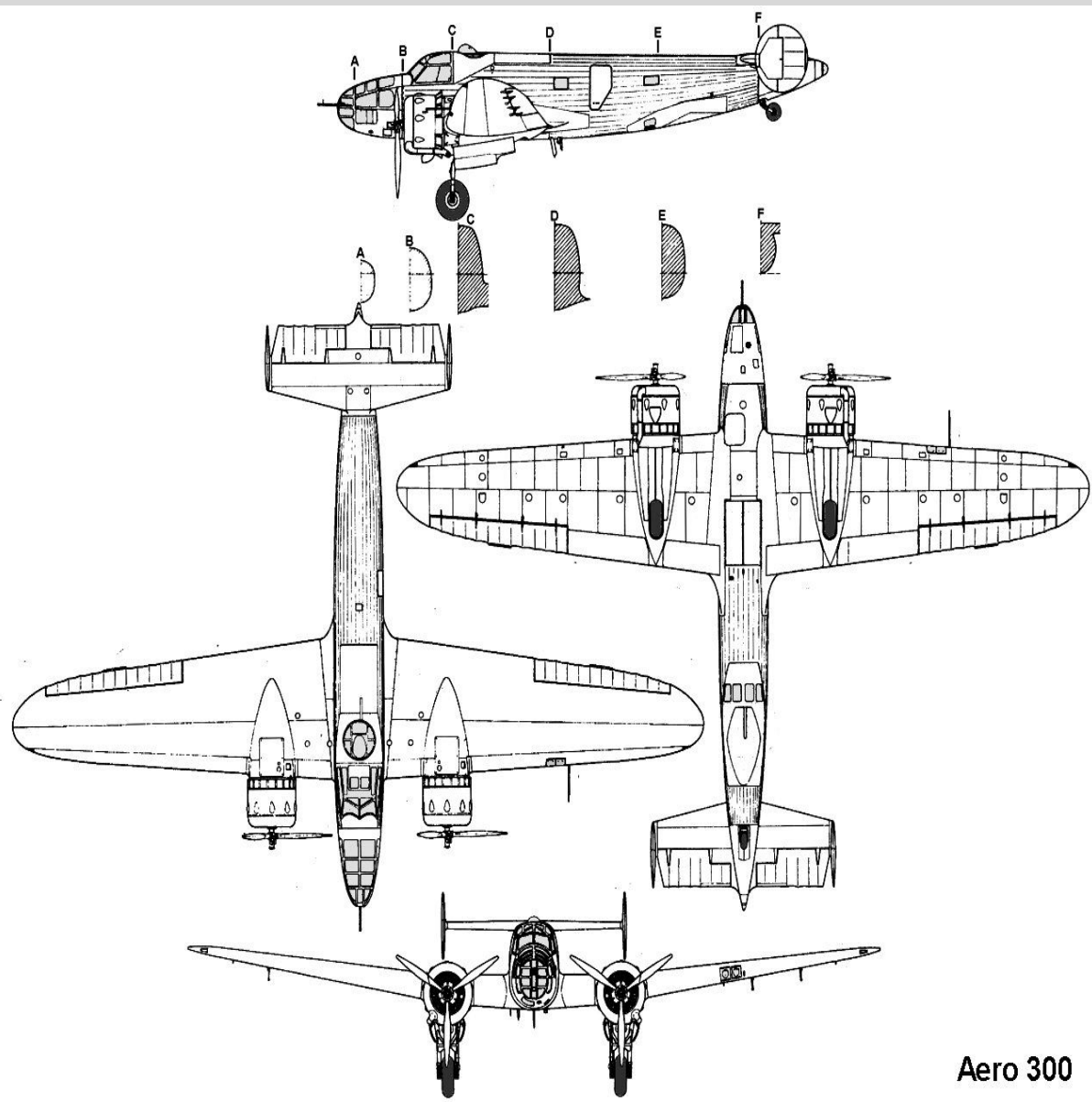
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,50 m	13,50 m	3,80 m	45,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4335 kg	0 kg	6040 kg



Aero 300

HISTOIRE

L'Aero A.300 est un bombardier moyen quadriplace tchèque de la Seconde Guerre mondiale. En 1936 le Ministère de la Défense Nationale (MNO) de Tchécoslovaquie lança un programme de modernisation de la Ceskoslovenskeho Vojenskeho Letectva (CSVL). Pour répondre au Type IV, un bombardier moyen très rapide, Aero proposa l'A.206, un A.204 au fuselage modifié, avec une structure renforcée pour accepter des moteurs Bristol Mercury construits sous licence par Walter. Le programme attira tous les constructeurs du pays, Letov (en) proposant le Š-43, Avia les B-36 et B-158 (en), CKD-Praga le E-48. Après de nouvelles modifications, en particulier l'adoption d'un empennage bidérive, le A.206 devint A.300 et un prototype fut mis en chantier en 1937. Mais il ne prit l'air qu'en 1938, piloté par Karel Vanek. Ce bimoteur atteignait 456 km/h à pleine charge et une série de 15 appareils furent commandés à CKD-Praga sous la désignation B-72, tandis que la Grèce négociait une licence de production pour 12 à 20 exemplaires. En mars 1939 le prototype fut saisi par les Allemands, et transféré chez Focke-Wulf pour essais. On en perd alors la trace.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/tchecosl.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/tchecosl/aero_300.htm

