

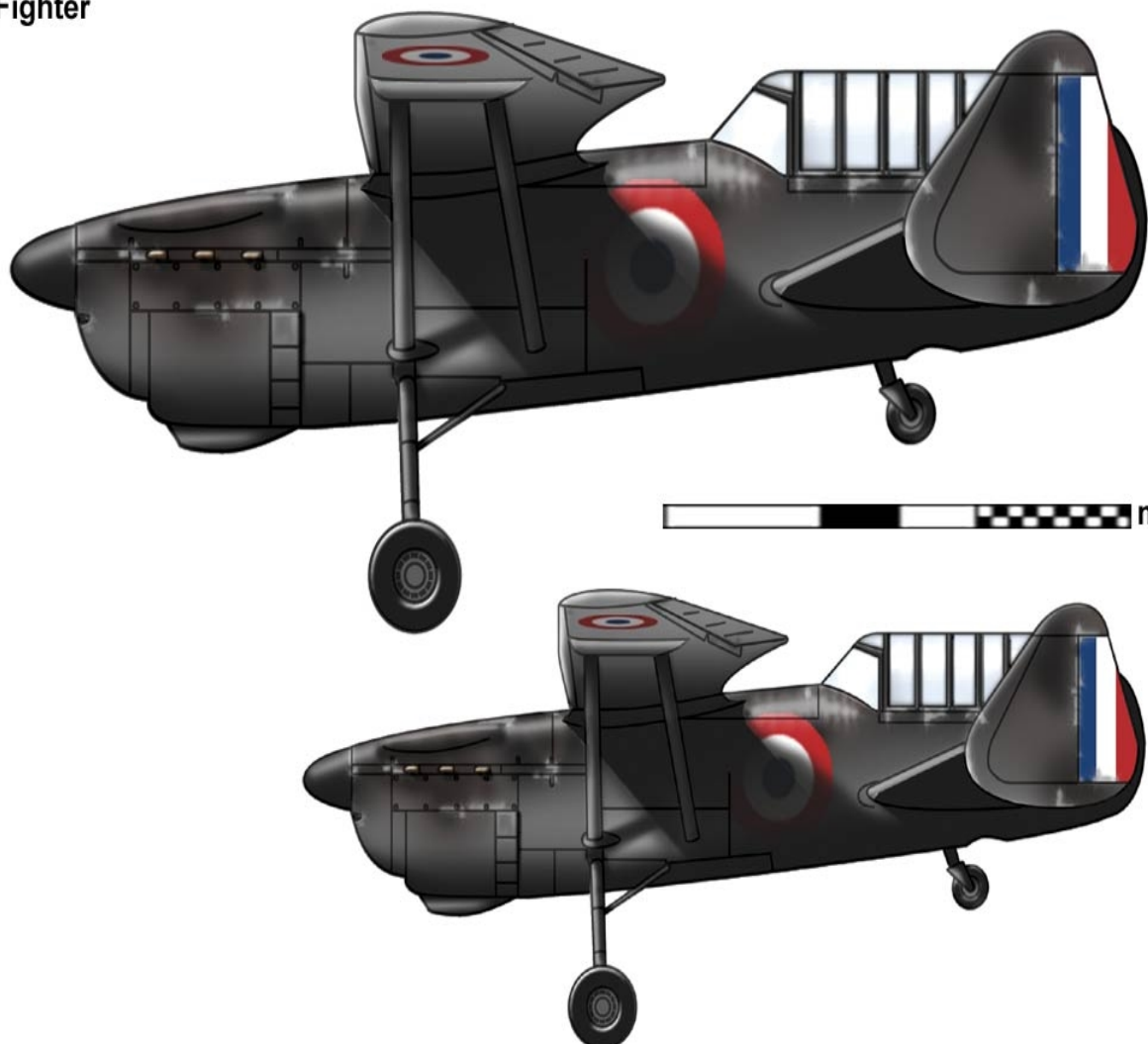
Nom de l'avion : Arsenal Delanne 10

Type d'avion : Chasseur polyvalent monomoteur biplace

Arsenal-Delanne 10.C2



Fighter

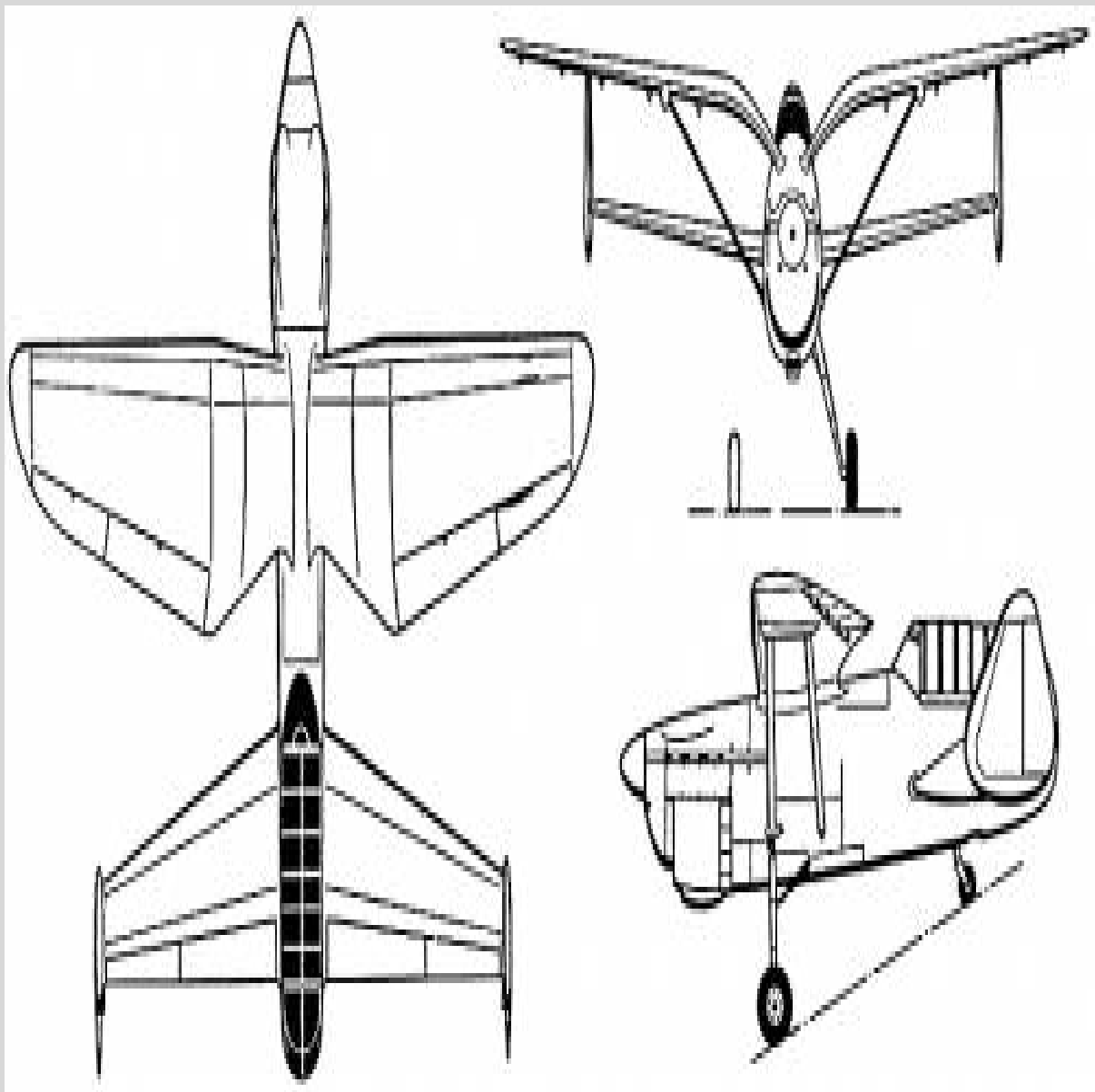


MOTORISATION

Hispano-Suiza 12Ycrs



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Hispano-suiza 404 de 20 mm en capot moteur
2 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm mobiles
2 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm alaires



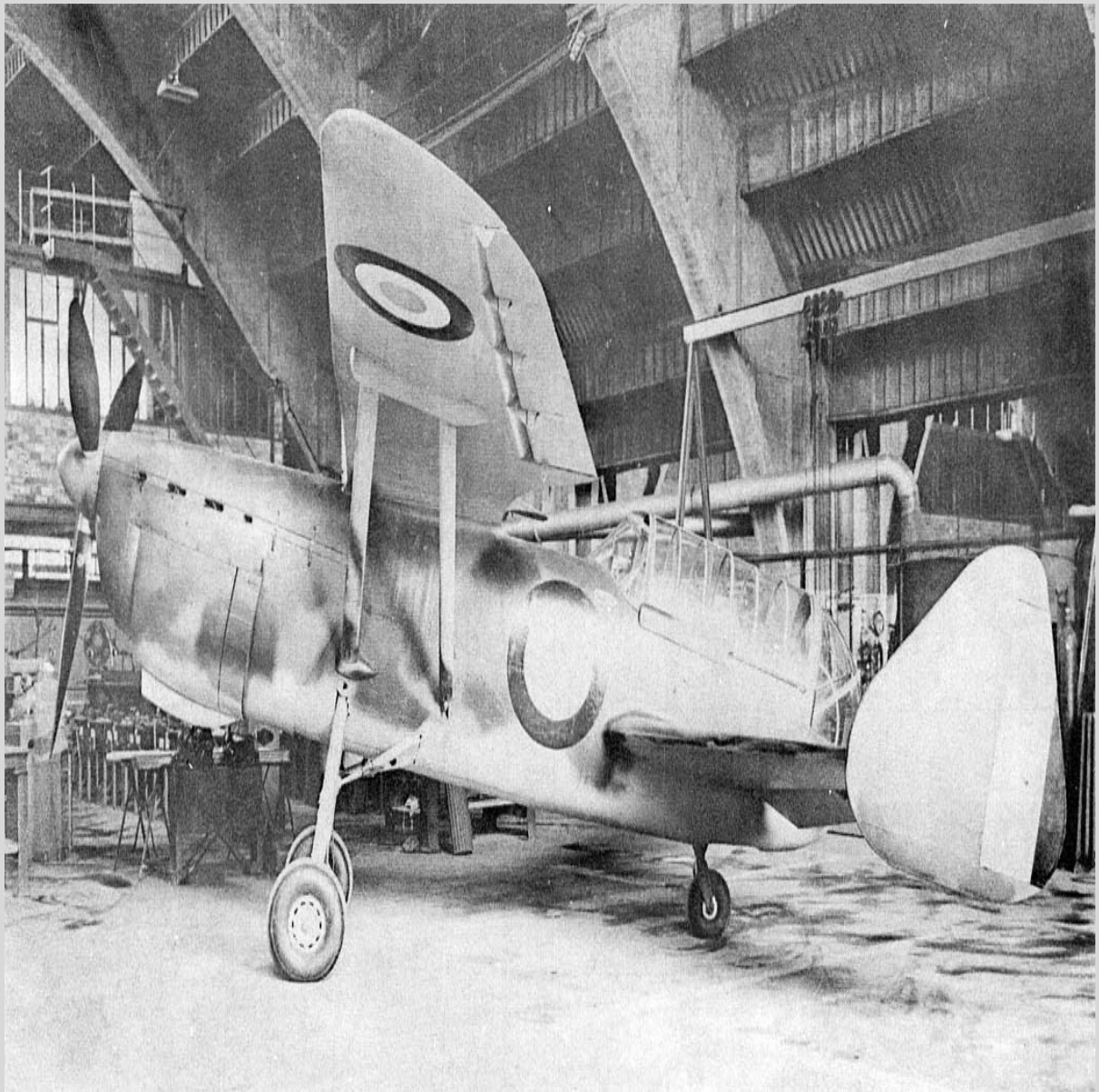
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 550 km/h à 4500 m

Temps montée= 5000 m en 6' 5"

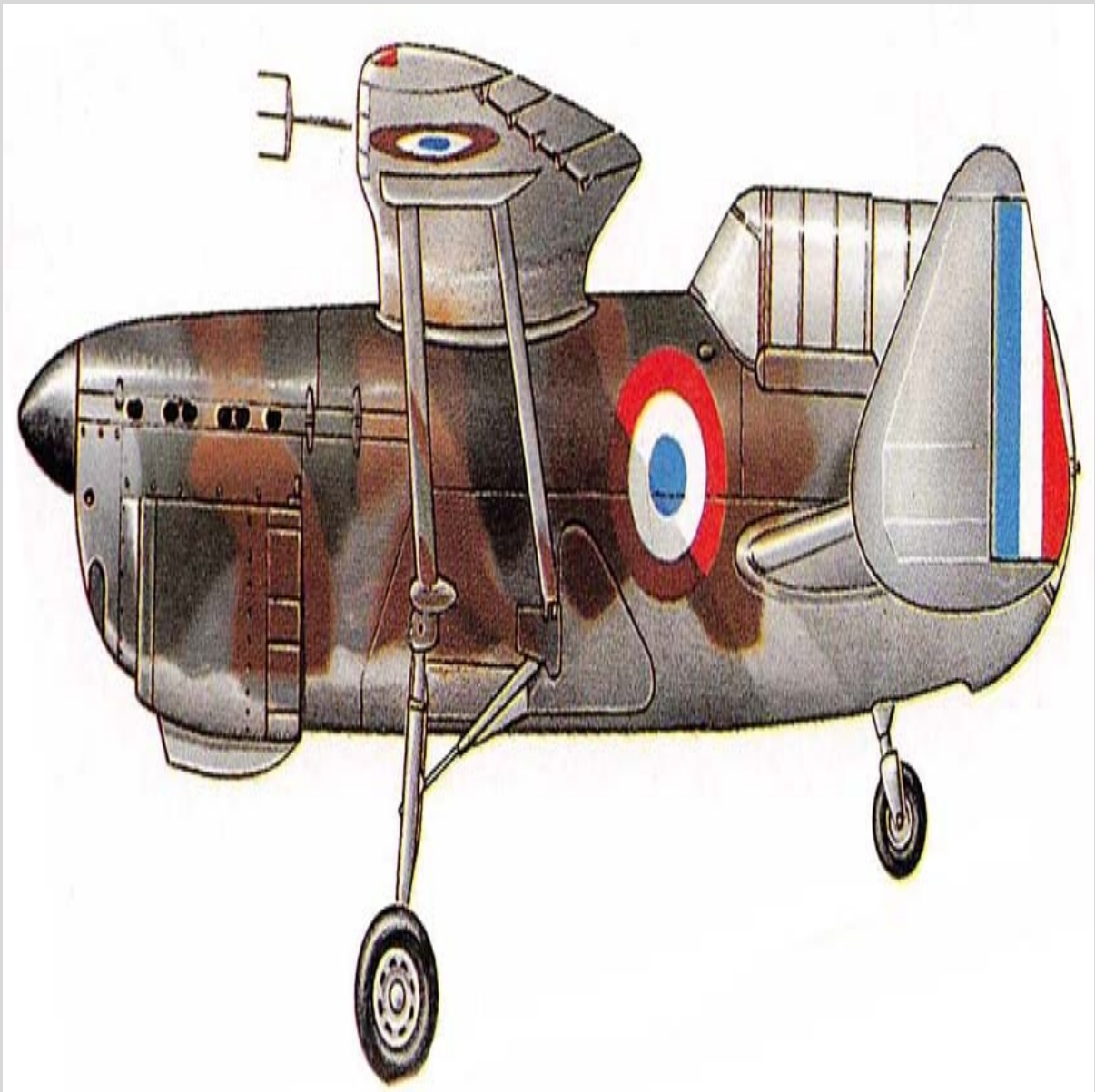
Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 1h 30" à 95% puissance



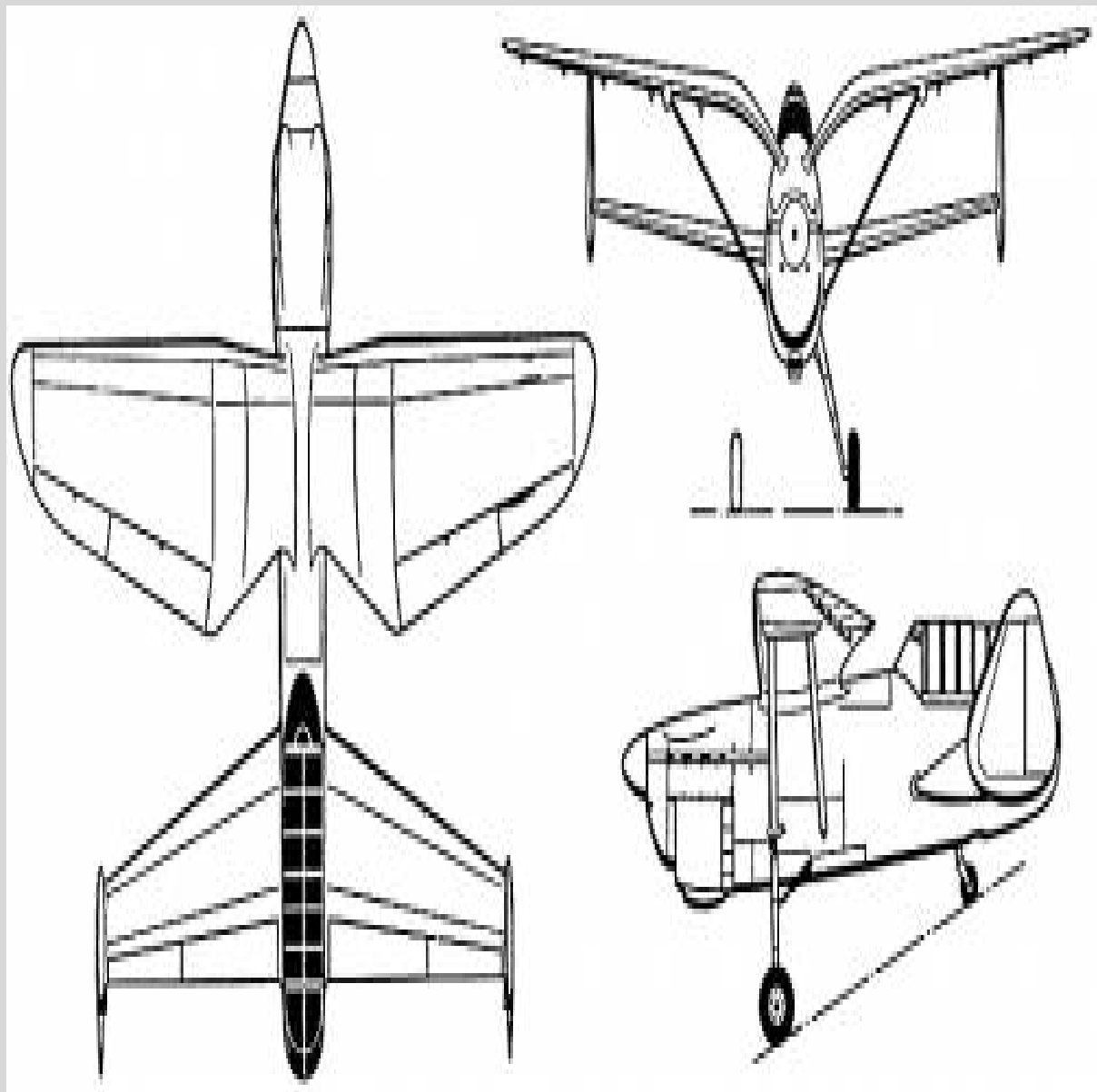
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,10 m	7,30 m	3,0 m	24,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2850 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

La formule de l'avion Delanne fit l'objet, durant l'entre deux guerres de quelques réalisations. En 1937, fut construit un premier appareil qui ne connut qu'une courte carrière interrompue par l'accident qui coûta la vie au célèbre Guy de Chateaubrun. Un second appareil, identique, fut mis au point avec succès par l'ingénieur Fernand Lasne. En parallèle, un planeur avait été également construit selon la formule, pour en vérifier le comportement en vol. En définitive, le service technique de l'aéronautique passa commande d'un véritable chasseur équipé d'un moteur Hispano-Suiza de mille chevaux. L'appareil fut réalisé par l'arsenal de l'aéronautique, ce qui explique la dénomination de l'appareil : Arsenal-Delanne. Mais l'avion fut tout juste terminé au moment de l'entrée en France des Allemands en 1940, qui se saisirent de l'appareil. L'avion n'avait effectué que quelques vols à Orléans mais il fut envoyé directement en Allemagne par voie des airs, preuve qu'il présentait certaines qualités. Il se présentait comme un biplace dont les caractéristiques aérodynamiques semblaient intéressantes avec une double voilure en tandem. En fait biplan à voilure décalée, qui contrairement à tout ce qui se faisait à l'époque, disposait d'un habitacle complètement rejeté à l'arrière du fuselage. L'appareil disposait d'un armement offensif classique, doublé d'une tourelle arrière qui battait la totalité du secteur postérieur .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/ad_10.htm

