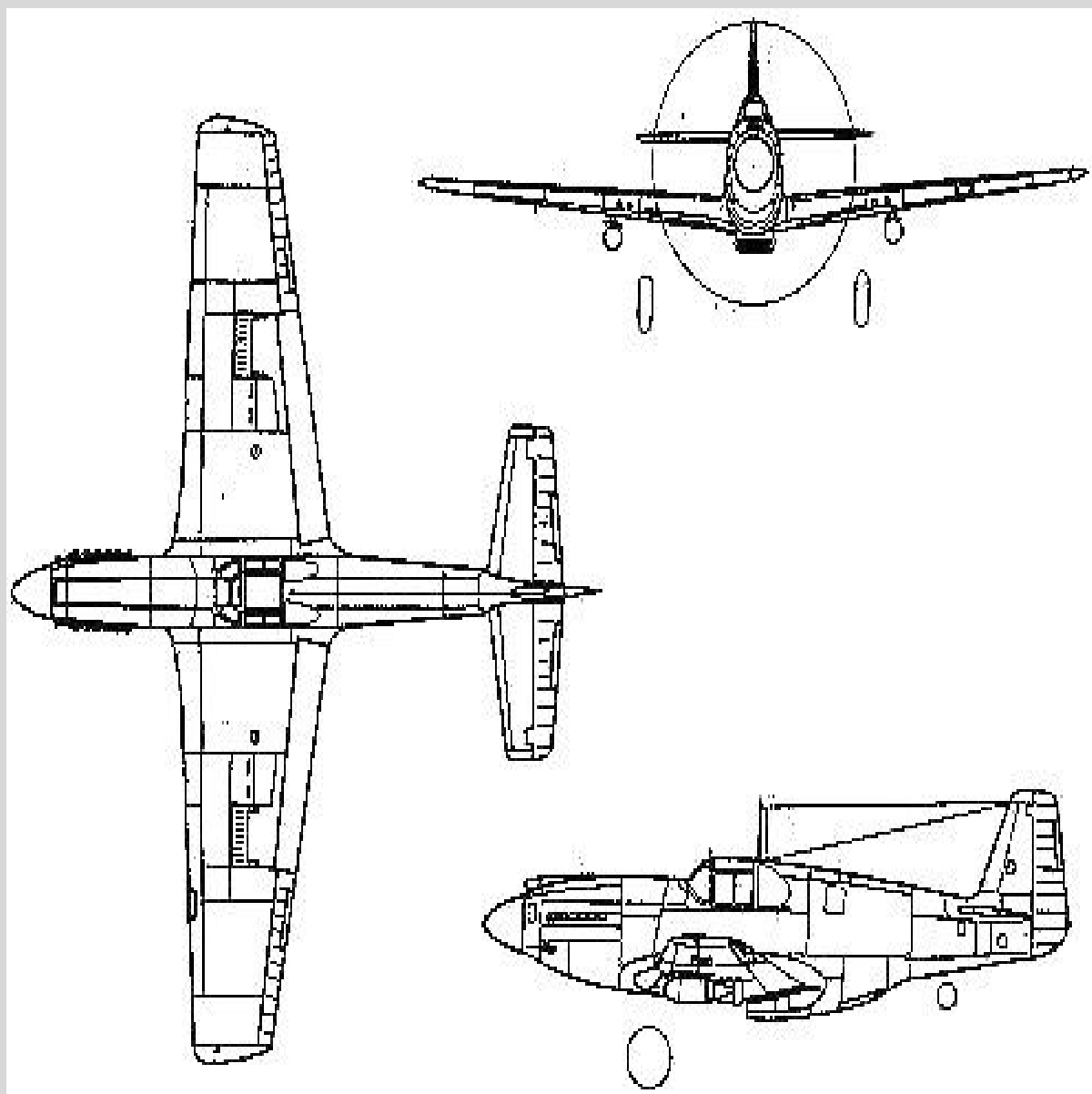


Nom de l'avion : North American A-36 Apache - Invader

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

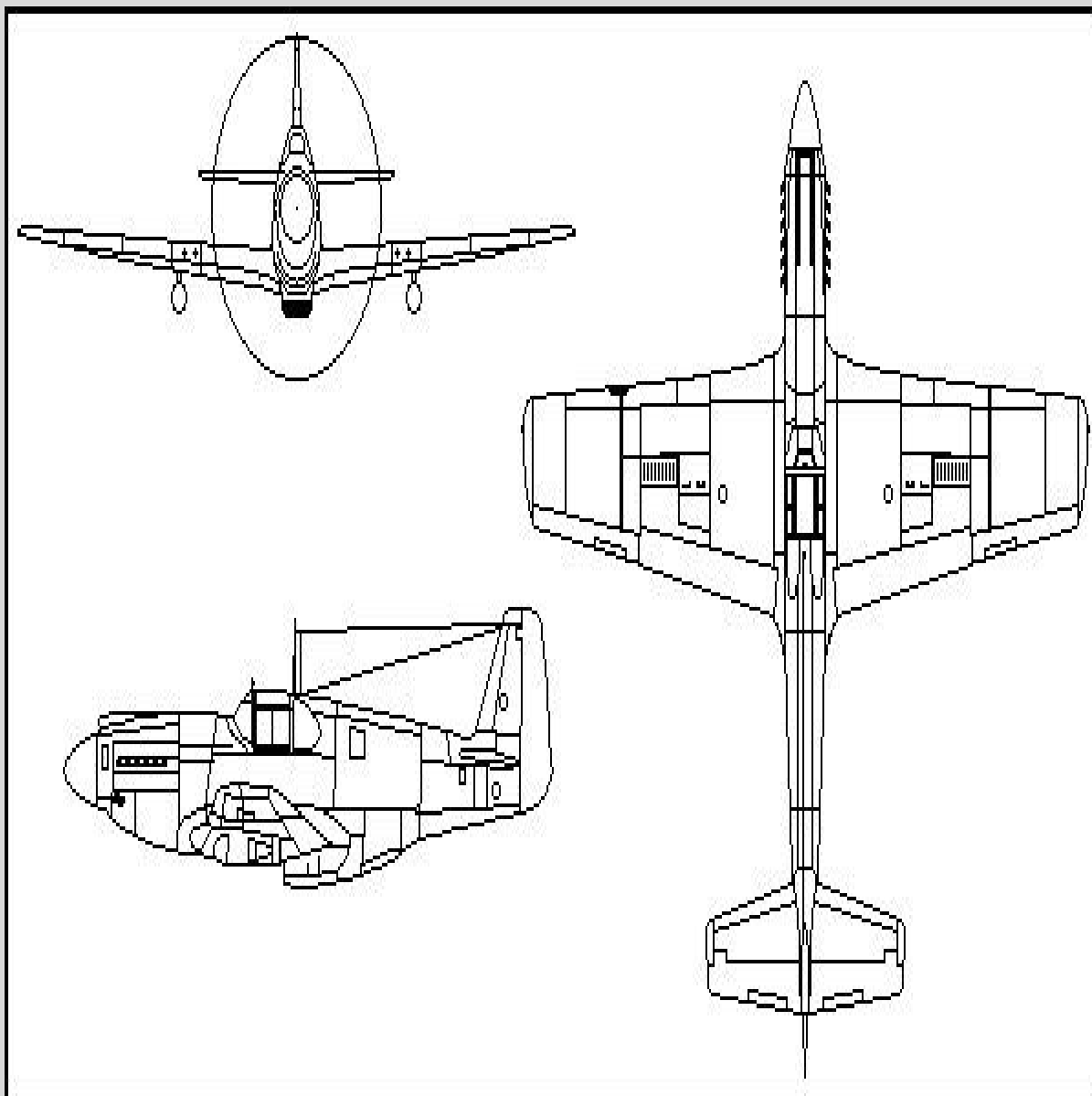


MOTORISATION

Allison V-1710-87

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses de 12,7 mm

225 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 590 - 625 km/h

Plafond pratique= 7650 - 9540 m

Rayon action= 645 - 885 km



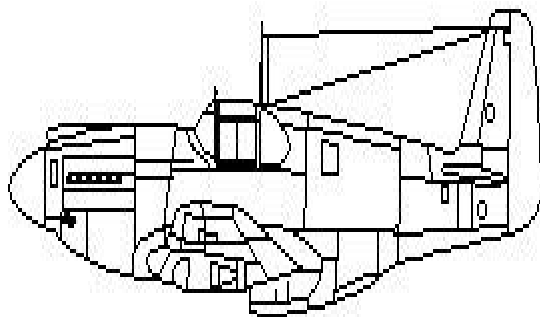
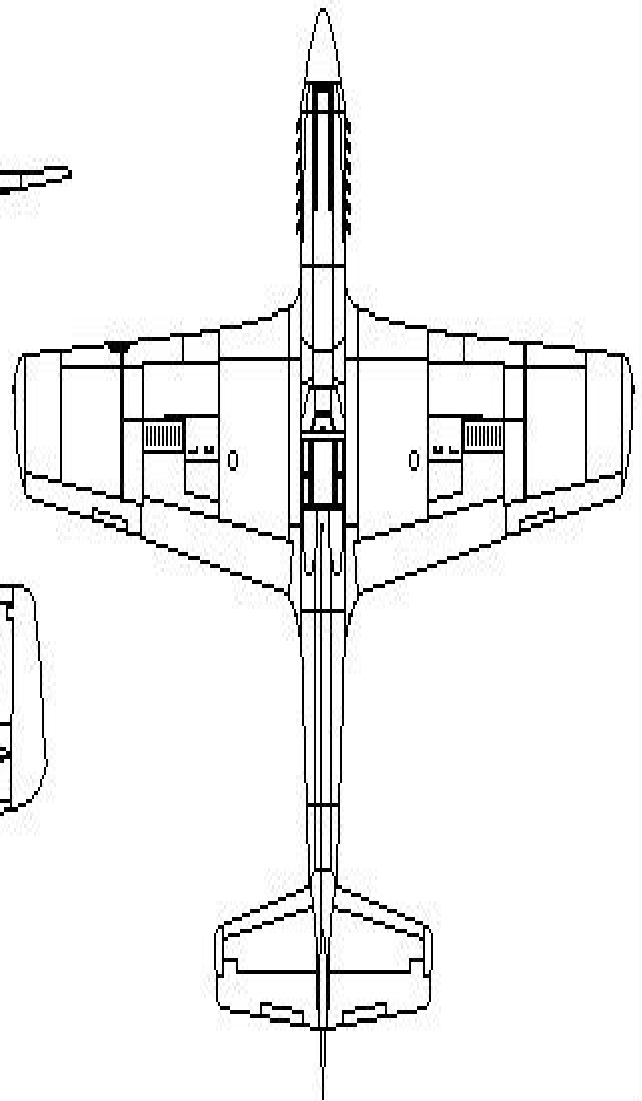
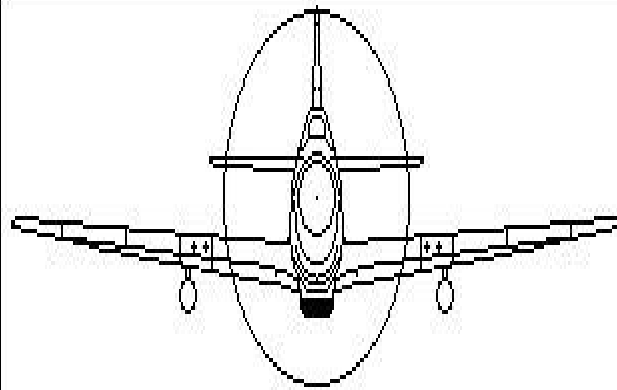
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,30 m	9,85 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	4535 kg	0 kg



HISTOIRE

Le North American A-36 Apache - Invader est connu sous plusieurs noms, le premiers était " Apache ", nom affecté au départ au North American P-51 Mustang, il a reçu ensuite la dénomination officielle " Invader ". Cela dit un certain nombre de personnes l'ont appelé " Mustang " durant la guerre : trois surnoms pour un avion. Le North American A-36 Apache - Invader qui ressemble fortement au North American P-51 Mustang a cependant différé de celui-ci dans ses plans. On trouve à mi-corde des ailes, 2 aérofrenes dans l'intrados et dans l'extrados, donc 4 au total. Ces aérofrenes sont insérés dans les ailes et s'ouvrent à 90° grâce à un système hydraulique, ce qui permet de maintenir l'appareil à une vitesse d'environ 400 km/h en piqué. Coté armement, deux supports ont été adaptés sous les ailes pour accueillir 2 bombes de 500 livres et un réservoir de 75 gallons. L'Invader était équipé de six mitrailleuses de 12,7 mm : 2 sous le nez (qui a été adapté pour recevoir cet armement) et 2 dans chaque aile. L'avion était équipé d'un moteur Allison V-1710-87 (F21R) propulsant l'engin à une vitesse de 572 km/h à 1500 m à vide. Le premier vol de l'A-36 a eu lieu le 21 septembre 1942, les livraisons en mars 1943. Le North American A-36 Apache - Invader a équipé le 27ème et le 86ème groupe de bombardier basé en Sicile et en Italie. Les deux groupes sont arrivés en Afrique du Nord en avril 1943 à la fin de la campagne tunisienne. Leur baptême du feu a eu lieu le 6 juin 1943, lors d'une des nombreuses attaques aériennes sur l'île de Pantelleria. Ils seront ensuite impliqués dans la célèbre prise du Monte-Cassino, et plus tard dans la retraite italienne. Un 3ème groupe utilisait l'Invader: le 311ème groupe de bombardier basé en Inde, dans le cadre des opérations en Chine, en Birmanie et en Inde évidemment. Les avis concernant l'efficacité du North American A-36 Apache - Invader en combat sont partagés. Mais l'Invader était apparemment un assez bon bombardier en piqué. Le moteur Allison était réputé très silencieux, tellement silencieux qu'il n'était pas rare que l'ennemi ne se rende même pas compte qu'une attaque était imminente. Le North American A-36 Apache - Invader est devenu rapidement la bête noire de l'infanterie italienne qui redoutait ses attaques. Avant une attaque, l'appareil était lancé à une altitude de 3000 à 3700 m et à une vitesse de 400 à 480 km/h. Le lâché de bombe avait lieu à 900 m et le pilote dégageait à environ 450 m. Durant la guerre, une rumeur courait à propos des aérofrenes du North American A-36 Apache - Invader qui auraient été quasi inutiles. Ceci était incorrect puisque les freins de piqué de l'Invader le rendaient très stable et permettait ainsi un bombardement particulièrement précis .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/a_36.htm

