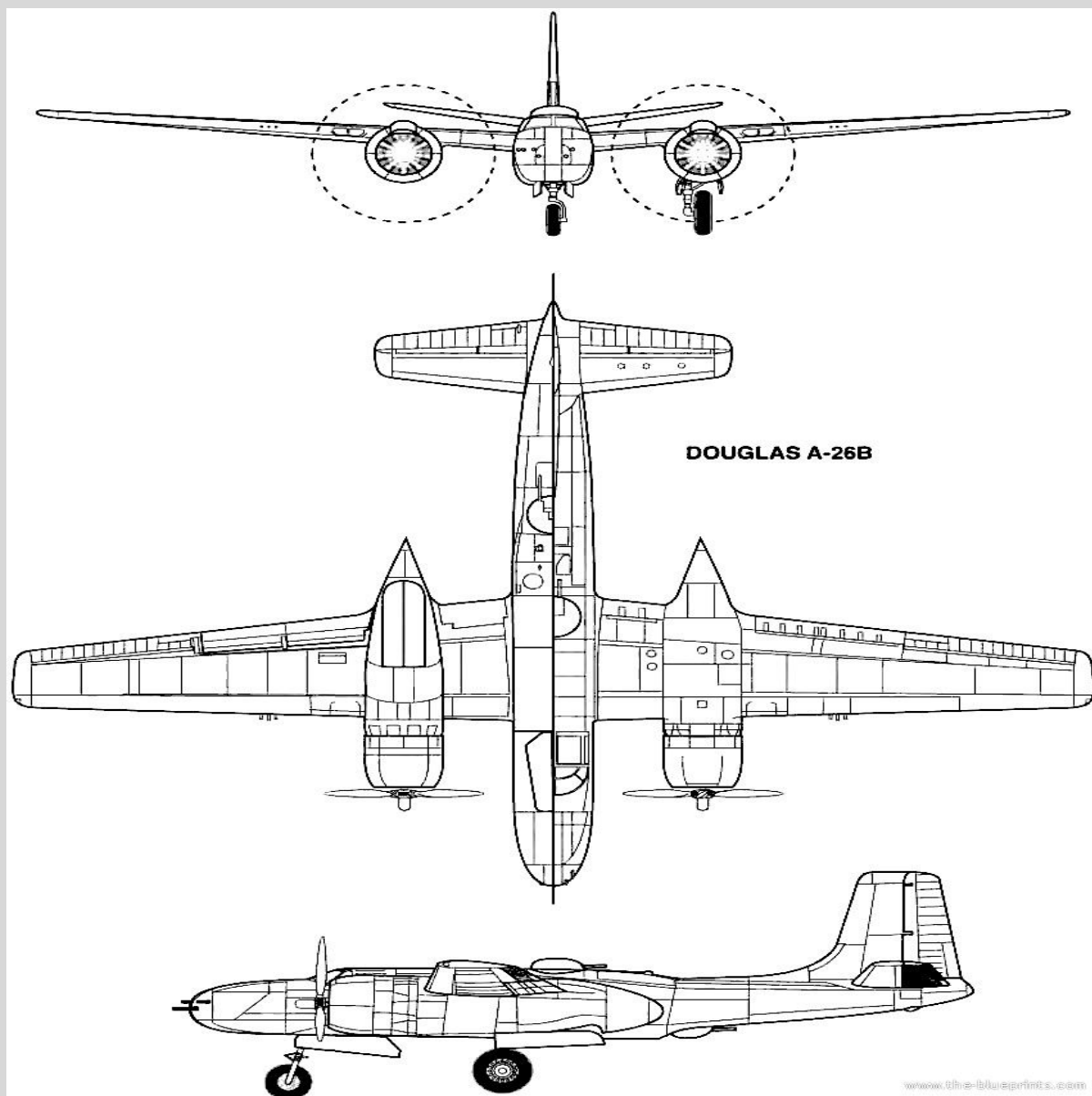


Nom de l'avion : Douglas A-26B Invader

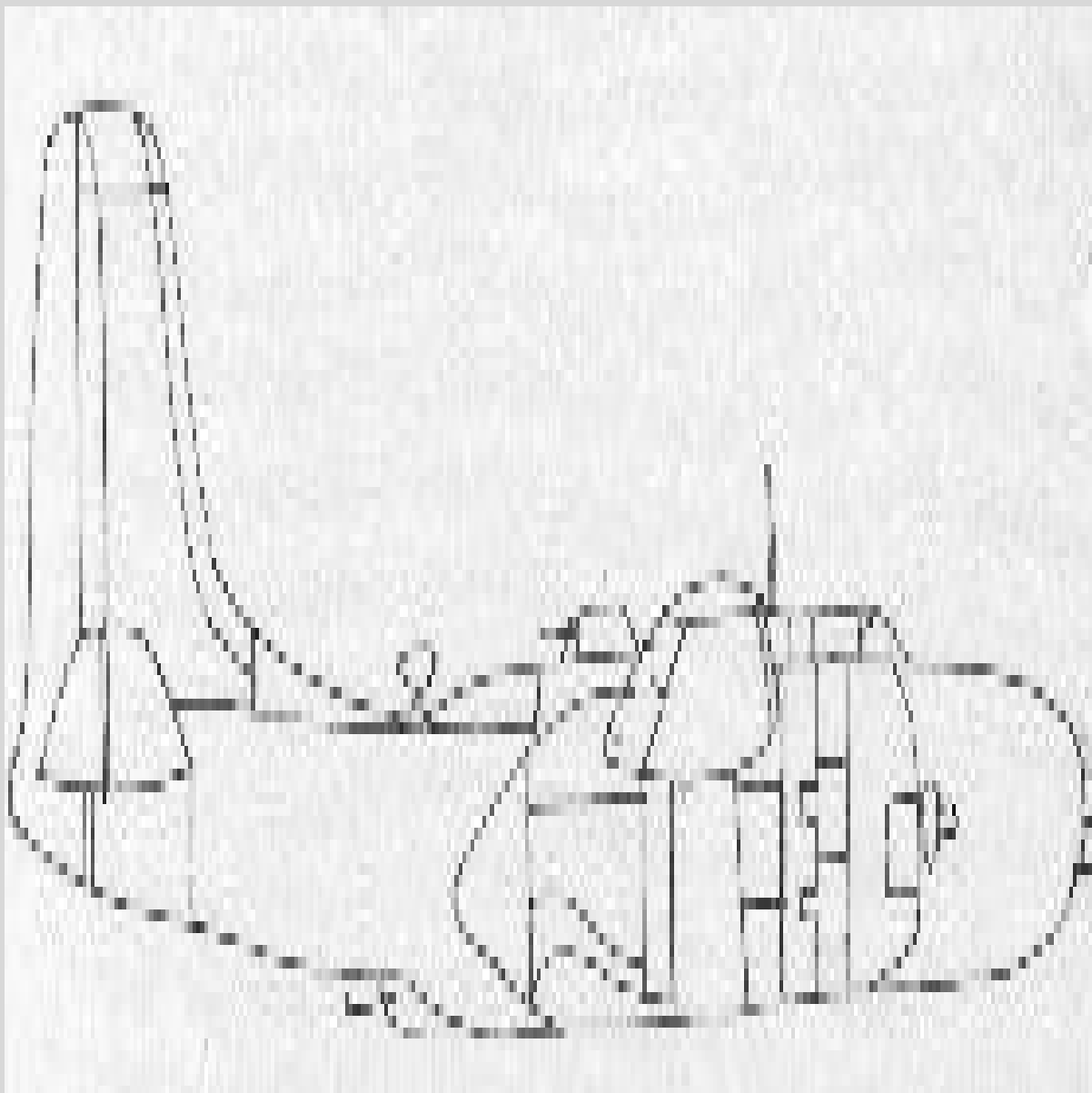
Type d'avion : Bombardier léger bimoteur triplace



MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-27 Double Wasp

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

10 mitrailleuses de 12,7 mm nasales
1815 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 500 km/h à 3000 m - 570 km/h à 4580 m

Plafond pratique= 6700 m - maxi: 6750 m

Rayon action= 2250 km



DIMENSIONS

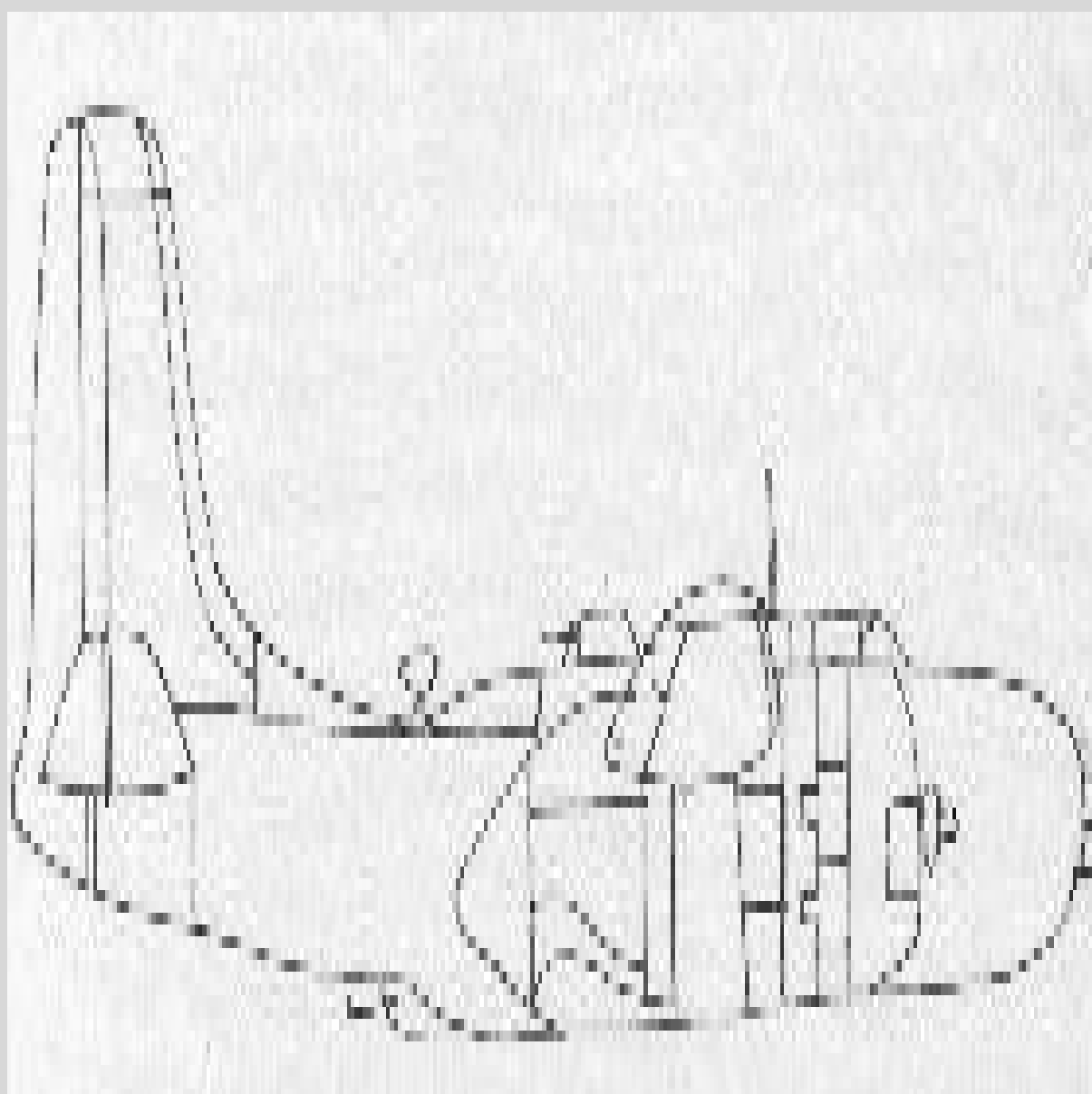
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
21,35 m	15,25 m	5,65 m	21,35 m ²

This highly modified B-26B served as a pathfinder with the 13th Bomb Squadron, 3rd Bomb Group in Korea during 1953.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	15875 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Douglas A-26 Invader était un avion bimoteur de bombardement de précision à moyenne altitude et d'attaques rapides à basse altitude. Le Douglas A-26 Invader était rapide et puissant, répondant largement aux caractéristiques de l'USAAF concernant un bombardier léger et puissamment armé. Sa participation à la 2ème guerre mondiale était minime, mais l'US Air Force les a utilisés jusqu'en 1961, y compris le combat en Corée et ensuite pendant la guerre du Viêt-Nam. Après une commande de trois prototypes en juin 1941, le premier appareil vola le 10 juillet 1942. Désigné Douglas XA-26 Invader, il se présentait comme un bombardier traditionnel doté de mitrailleuses installées dans une verrière avant. Le second prototype appelé Douglas XA-26A Invader avait l'aspect d'un chasseur nocturne et comportait quatre mitrailleuses lourdes dans une tourelle télécommandée dans le dos et quatre canons de 20 mm dans le ventre. Enfin, le troisième et dernier des prototypes remporta la faveur des Américains. Nommé Douglas XA-26B Invader, il était armé d'un canon de 75 mm installé à l'avant. Ils remplacèrent le canon lourd par six mitrailleuses lourdes dans le nez et ils ajoutèrent quatre mitrailleuses deux à deux dans des tourelles sur le dos et sur le ventre. Le Douglas A-26 Invader était également relativement modulable en ce sens qu'on pouvait ajouter dix mitrailleuses dans les ailes ou encore, soit des bombes supplémentaires, soit des réservoirs supplémentaires, soit seize roquettes. La première version de série, Le Douglas A-26B Invader construit à 1355 exemplaires, apparut au milieu 1944 en Europe et eut son baptême du feu le 19 novembre de la même année. Les forces armées Américaines du Pacifique en furent dotés quelques mois plus tard. Le Douglas A-26C Invader de 1945 fut construit à 1091 exemplaires était doté d'un armement réduit et d'un nez en verre. Dans l'immédiat de l'après-guerre avec la suppression de la catégorie A (bombardier léger) et la radiation des Douglas B-26 Marauder, les quelques Douglas A-26 Invader qui restèrent en service furent renommés B-26. Au cours de la guerre de Corée, les fraîchement renommés Douglas B-26 Marauder eurent un emploi intense. Une de ces machines participa même au dernier bombardement du conflit. Le nombre total de Douglas A-26 Invader construit s'éleva à 2 446 exemplaires .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/a_26b.htm

