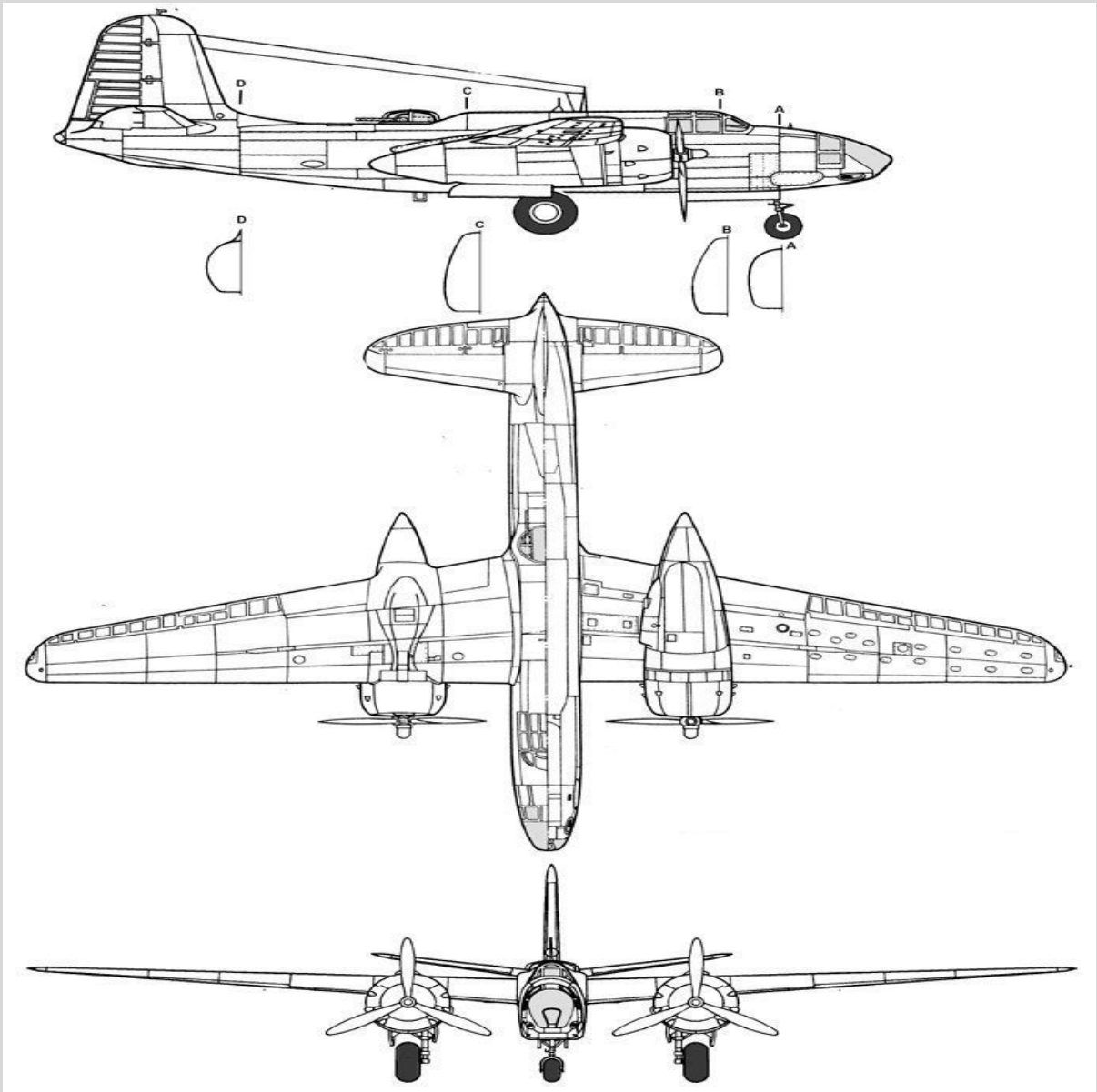


Nom de l'avion : Douglas A-20J Havoc

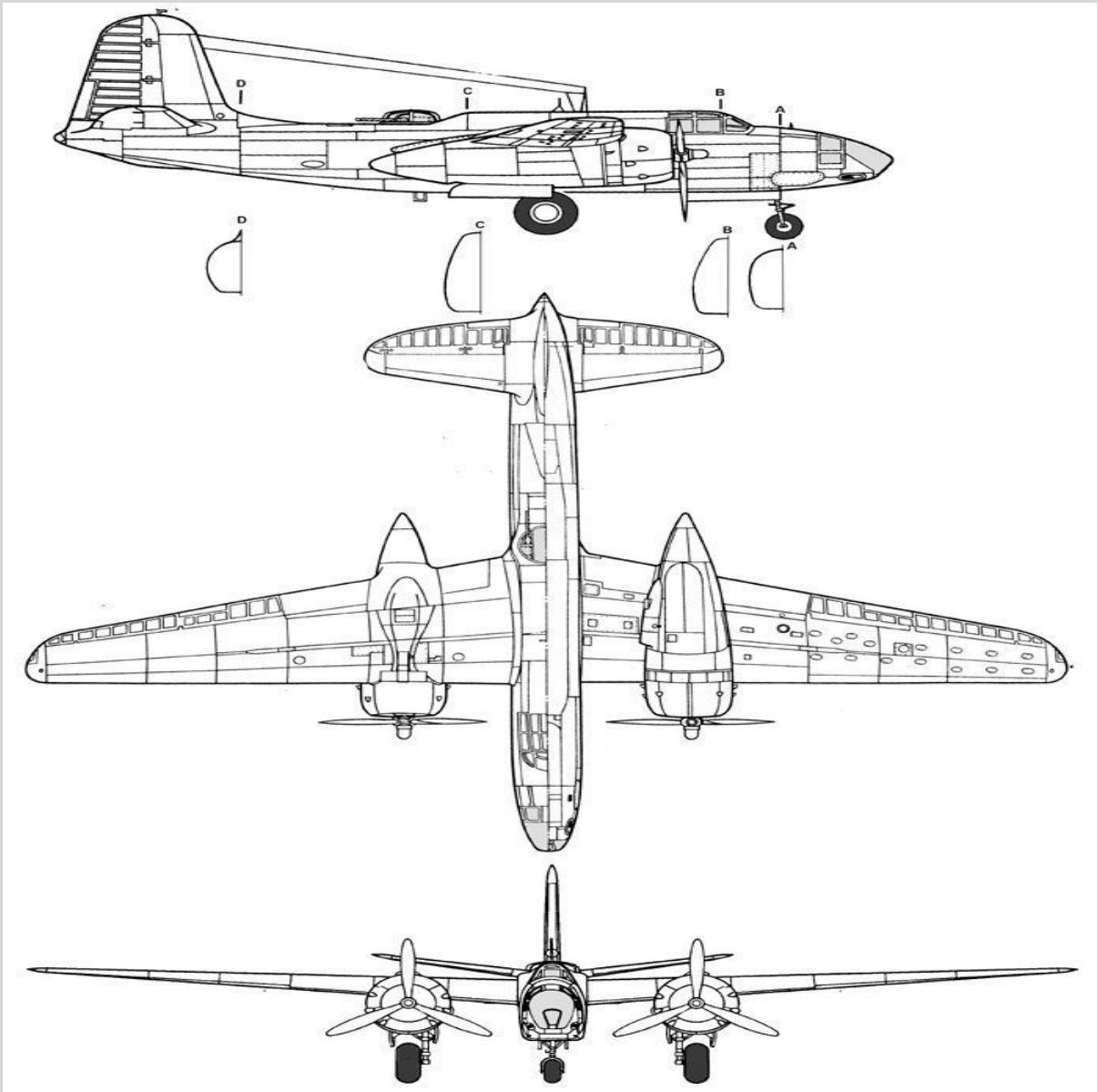
Type d'avion : Bombardier léger bimoteur biplace ou triplace



MOTORISATION

Wright Double Cyclone R-2600-23

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 12,7 mm fixes vers l'avant
2 mitrailleuses de 12,7 mm en tourelle dorsale et 1 mitrailleuse de 12,7 mm ventrale arrière
1815 kg de bombes sous les ailes

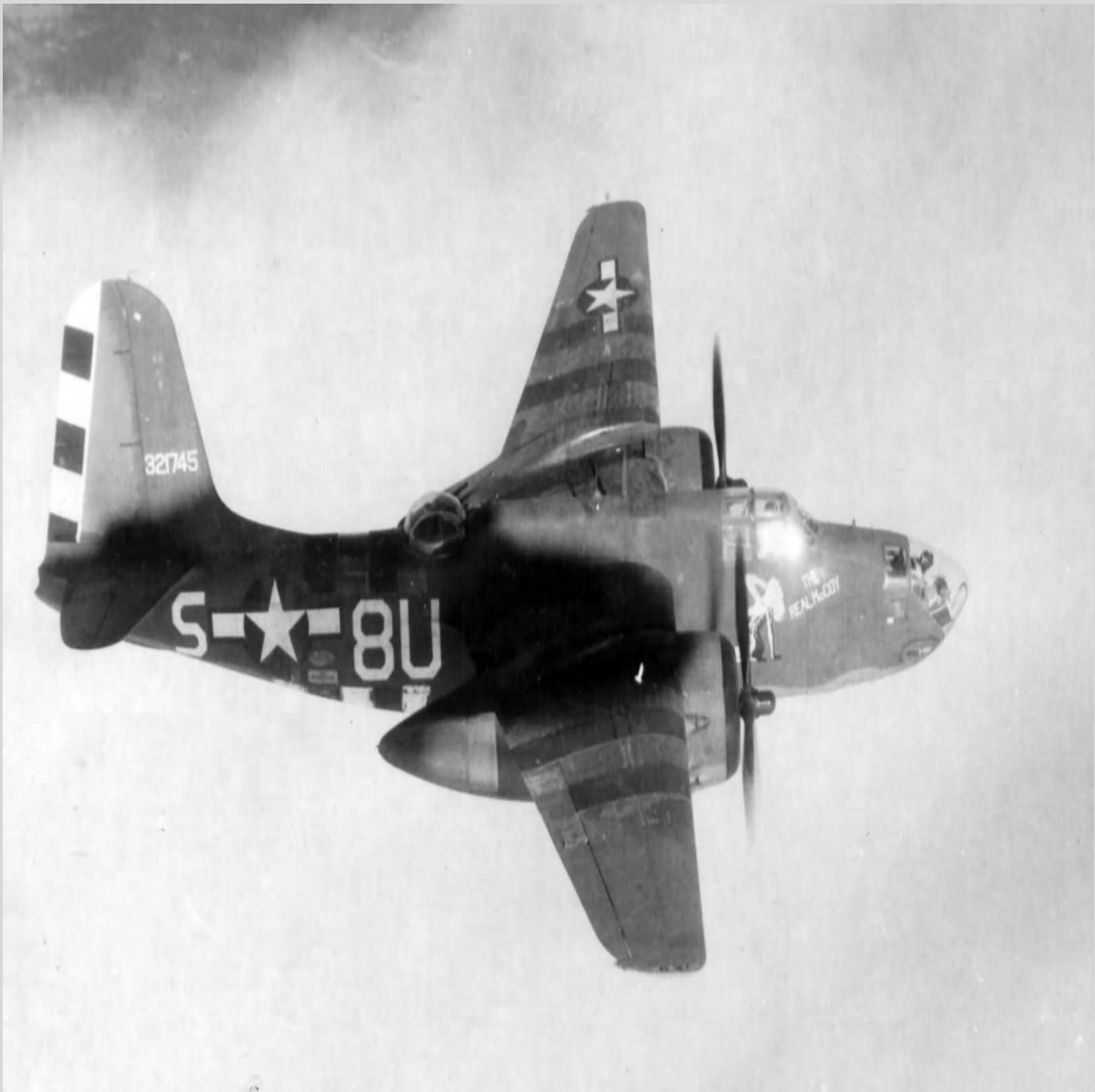


PERFORMANCES

Vitesse maximale= 510 km/h à 3260 m

Plafond pratique= 7225 m

Rayon action= 1520 km



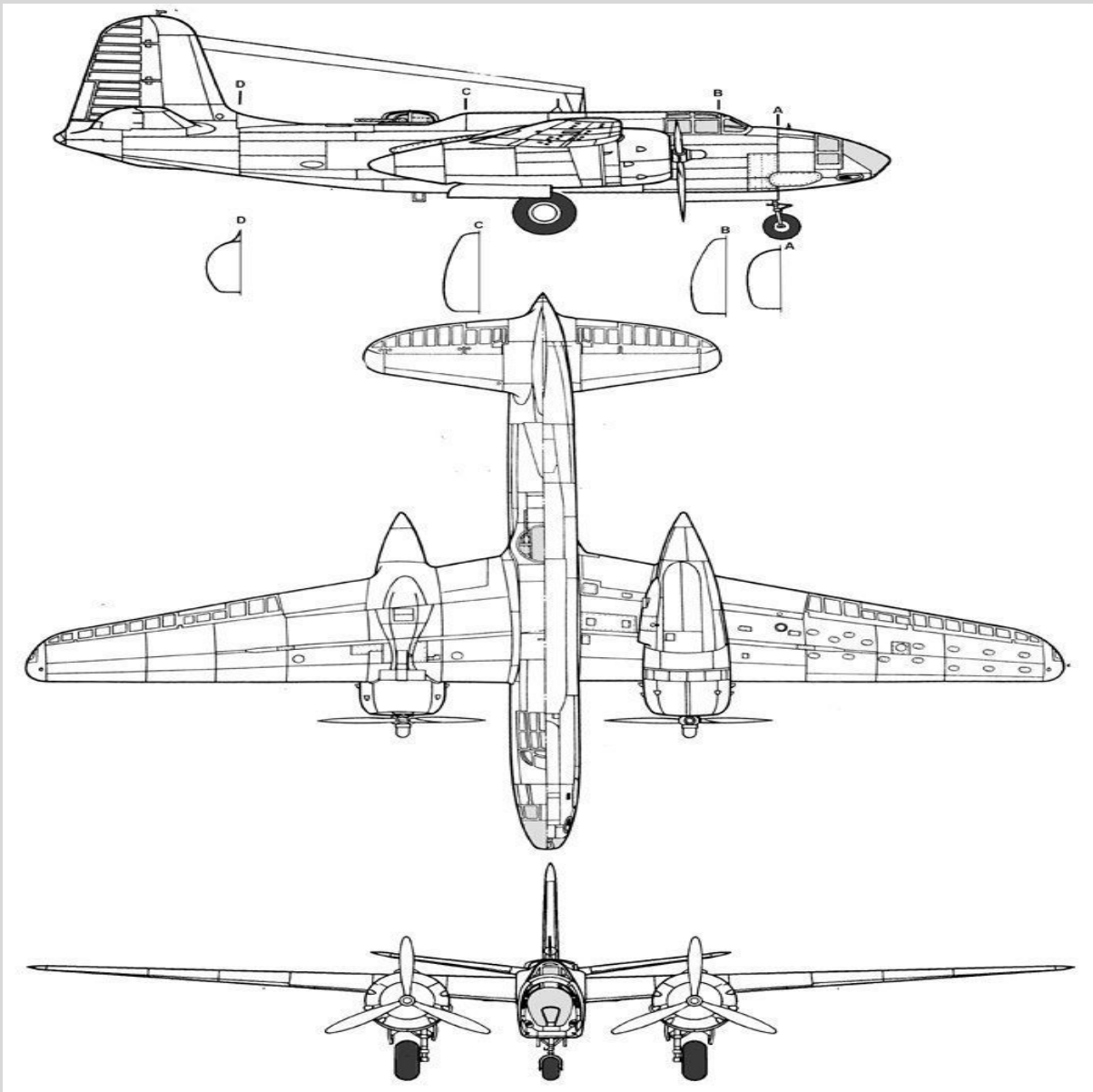
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,70 m	14,80 m	5,35 m	43,10 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
7250 kg	0 kg	12340 kg



HISTOIRE

C'était un Douglas A-20G Havoc doté d'un nez en plexiglas où se tenait le bombardier il fut construit à 450 exemplaires qui servirent de leaders pour les formations standards des Douglas A-20J Havoc lancés lors des raids de bombardement vertical. Certains furent intégrés au 47ème Bomber Group de la 12ème Air Force ainsi qu'à quatre squadrons de la RAF où ce type d'appareil était connu sous le nom de Boston Mk IV .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/a_20j.htm

