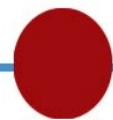


Nom de l'avion : Mitsubishi A7M2 Reppu Sam

Type d'avion : Monomoteur monoplace

## Mitsubishi A7M2 Reppū (Sam)

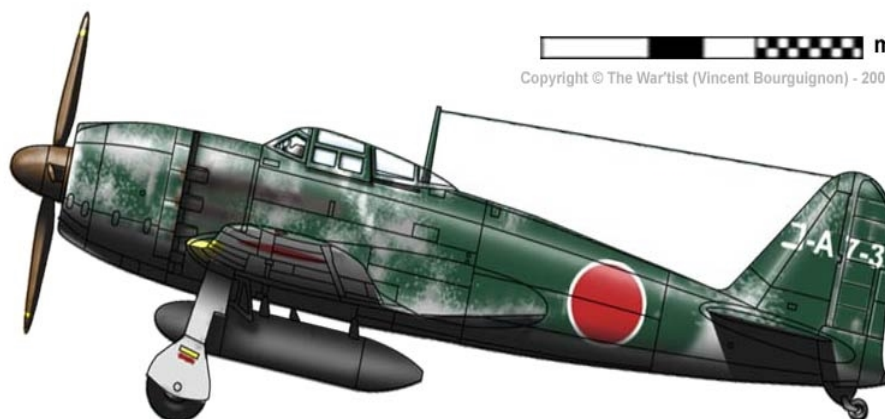
Carrier-borne Fighter



JAPANESE  
IMPERIAL NAVY



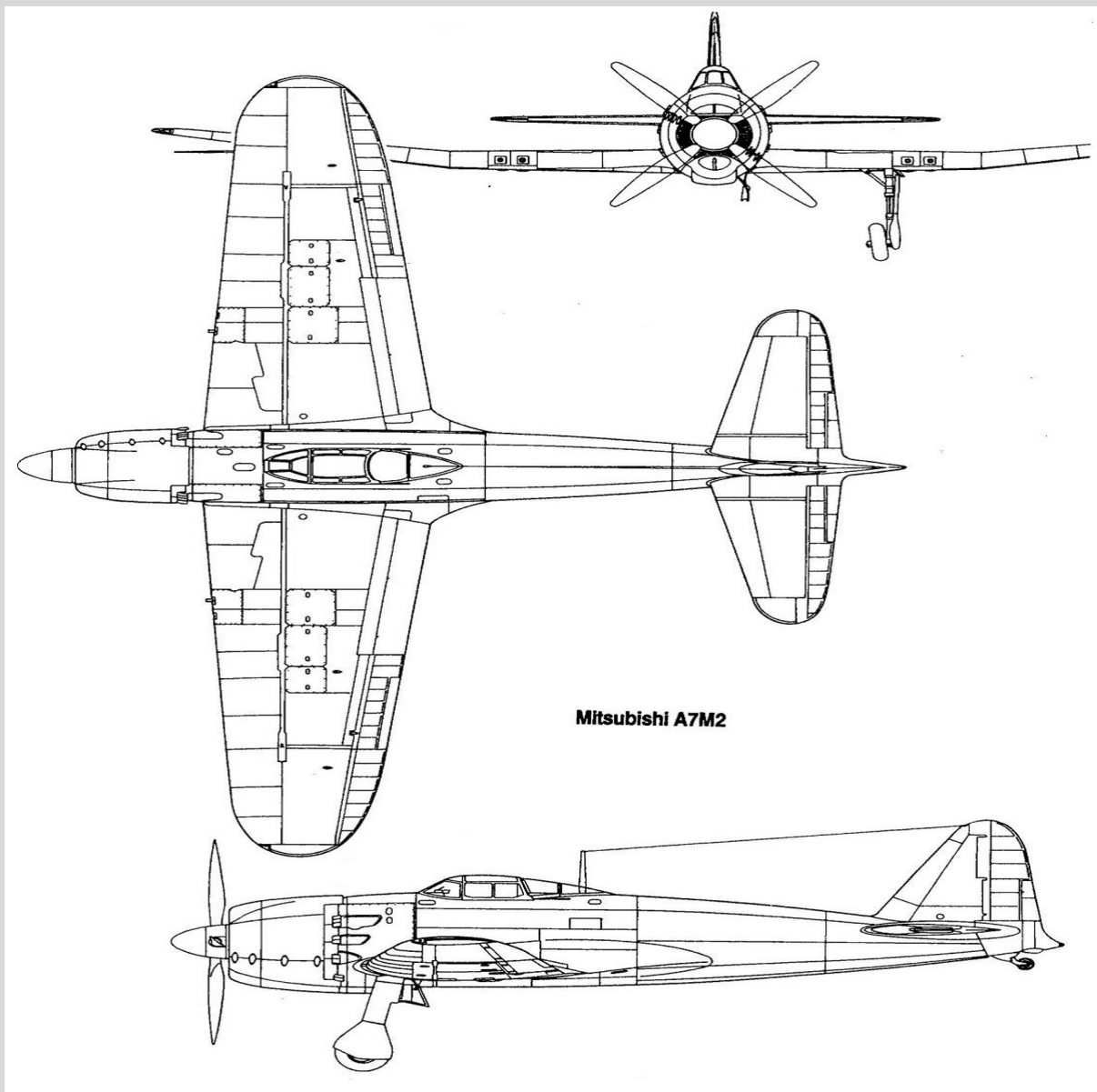
Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2007



# **MOTORISATION**

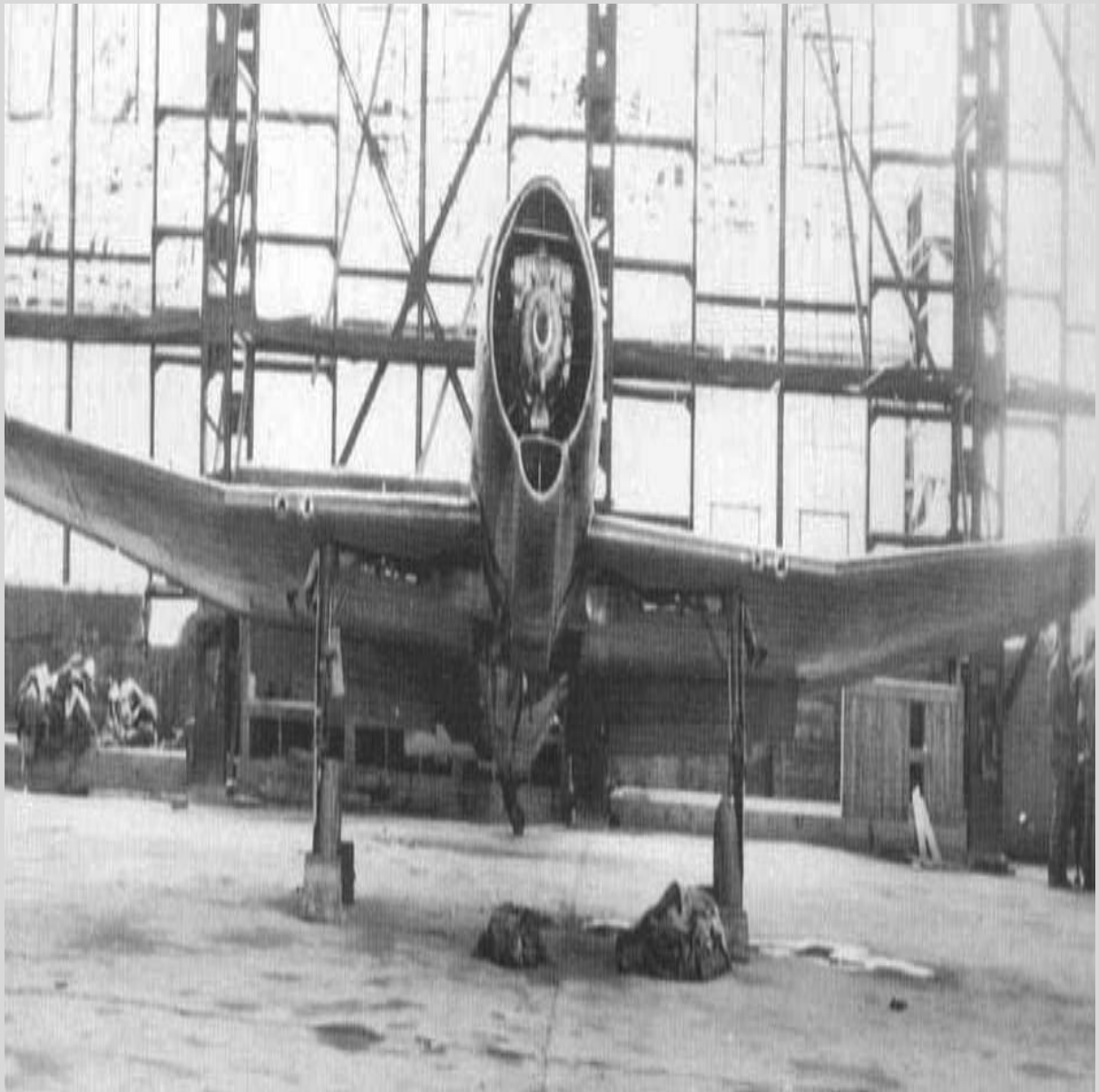
**Mitsubishi MK9A (Ha-43/11- Ha.211)**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 canons Type-99 de 20 mm avec 200 coups + 2 mitrailleuses de 13,2 mm avec 400 coups  
ou 4 canons Type-99 de 20 mm avec 200 coups  
2 bombes de 60 kg



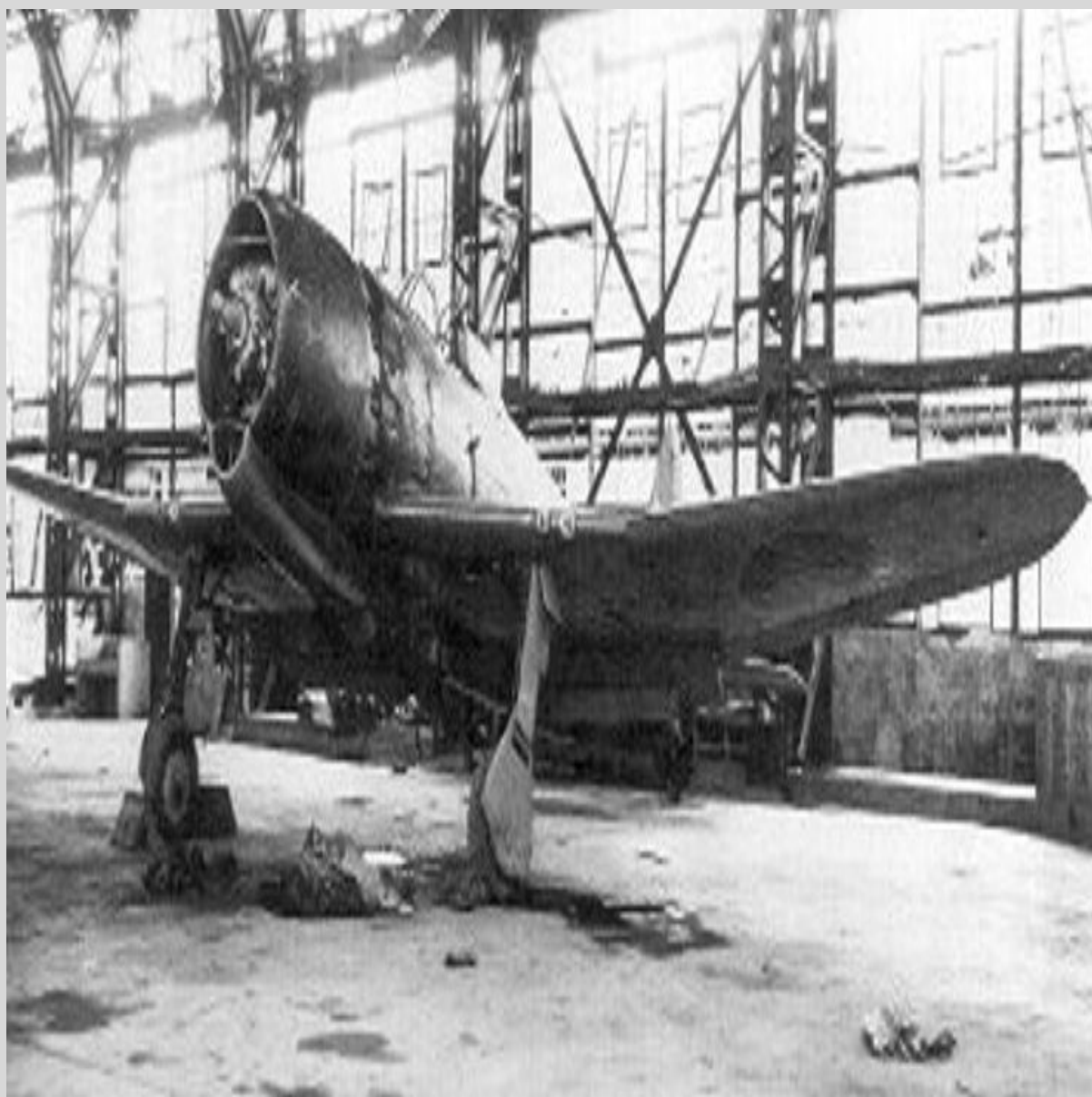
## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 625 km/h à 6500 m - 630 km/h à 6600 m

Temps montée= 6000 m en 6' 7" - 10000 m en 15' 20"

Plafond pratique= 10900 m

Rayon action= 2hr en croisière avec 30' de combat - norm : 2hr 10' - 1570 km à 415 km/h à 3000 m avec 700 l essence



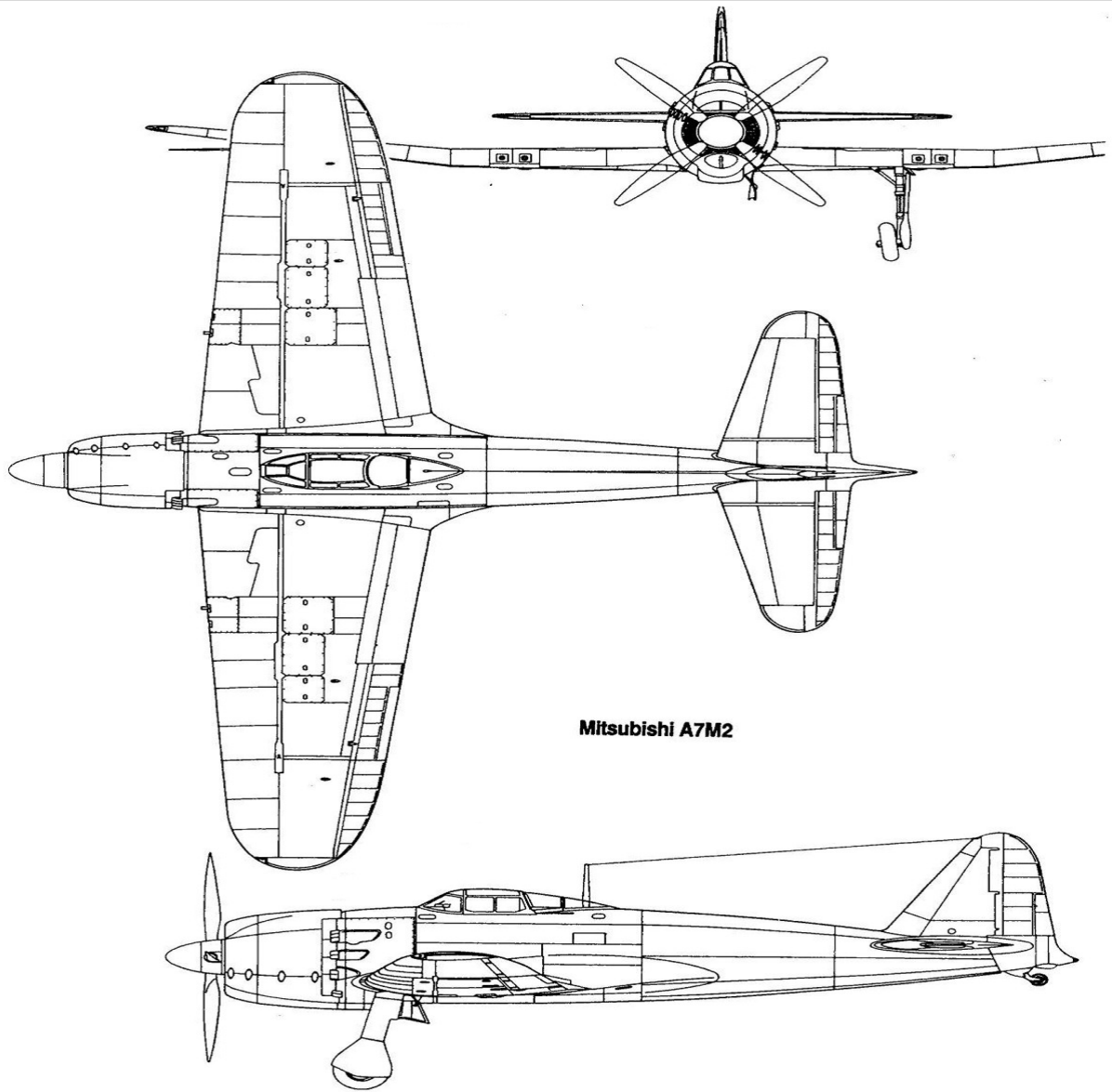
## DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire       |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 14,0 m    | 11,0 m   | 4,30 m  | 30,85 m <sup>2</sup> |



## MASSES

| Vide    | Charge  | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 3100 kg | 4720 kg | 0 kg     |



**Mitsubishi A7M2**





# HISTOIRE

Le Mitsubishi A7M Reppu Sam a été initialement conçu comme le successeur du Mitsubishi A6M Zero Zeke, il fut développé à partir de 1942. Les objectifs étaient de parvenir à une vitesse supérieure au Mitsubishi A6M Zero Zeke et d'avoir la capacité de grimper, de piquer, d'avoir un armement ainsi qu'une meilleure maniabilité que celui-ci. En conséquence, les ailes et la taille globale ont été significativement plus importantes, sur un pied d'égalité avec le Republic P-47 Thunderbolt. Le Mitsubishi A7M1 Reppu Sam, qui a effectué son premier vol le 6 Mai 1944 a démontré une excellente manœuvrabilité, mais il était sous motorisé avec une vitesse à peine supérieure à celle du Mitsubishi A6M Zero Zeke. La Marine a ordonné d'arrêter le développement, le 30 Juillet 1944, mais Mitsubishi a obtenu l'autorisation de continuer le développement en utilisant le moteur Ha-43. Le Mitsubishi A7M2 Reppu Sam atteint une vitesse de 628 km / h, en montée et dans d'autres domaines, les performances ont dépassé celles du Mitsubishi A6M Zero Zeke, conduisant la Marine à changer d'avis et adopter le prototype. On aurait pu penser que le Mitsubishi A7M Reppu Sam remplacerait le Mitsubishi A6M Zero Zeke, la production ayant été perturbée par un tremblement de terre en Décembre 1944 dans la région de Nagoya, et par les bombardements alliés, avec seulement huit avions terminés à la fin de la guerre, mais celui-ci n'a jamais pu combattre .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a7m2.htm>

