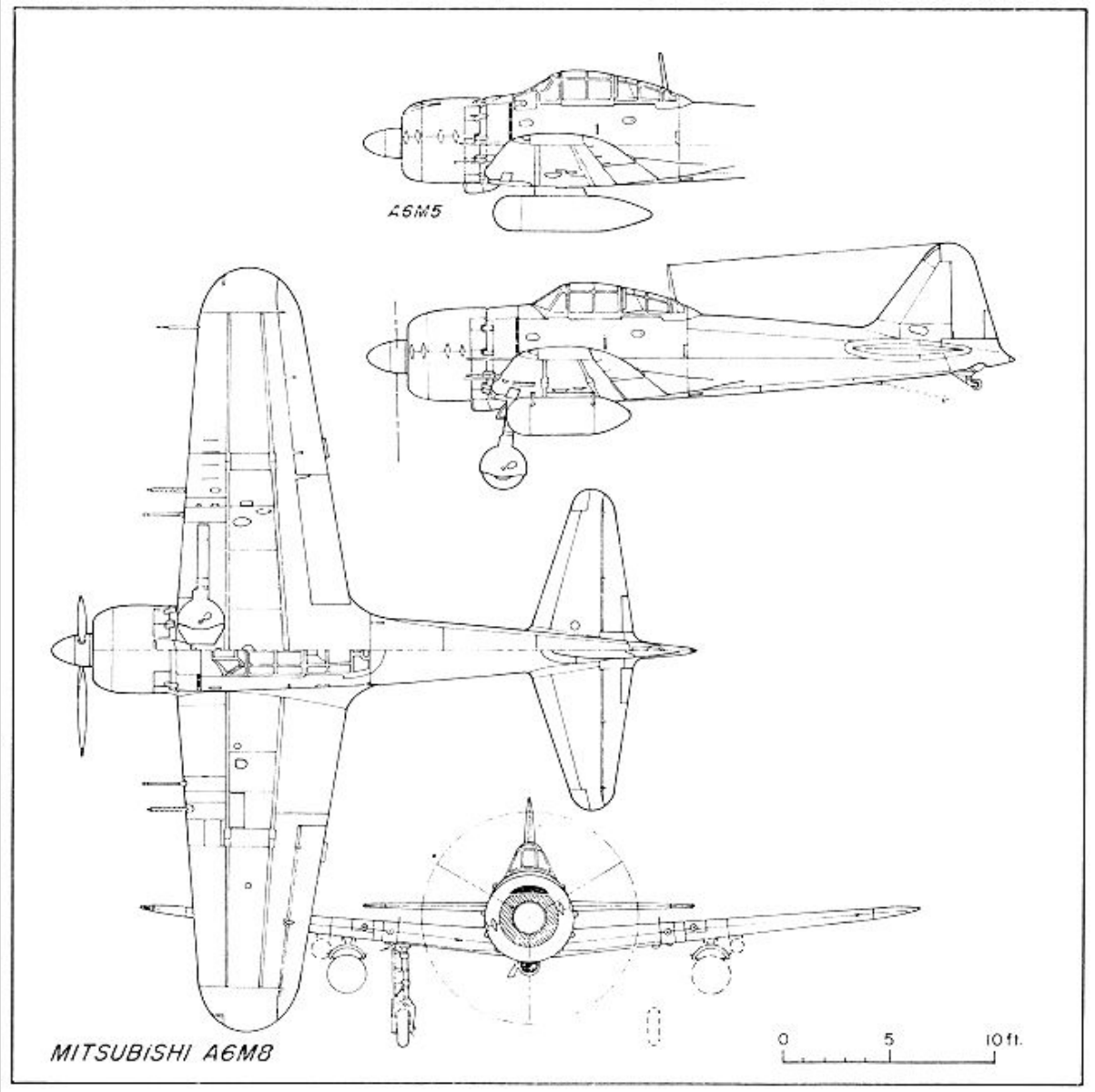
Nom de l'avion : Mitsubishi A6M8 Zero Zeke

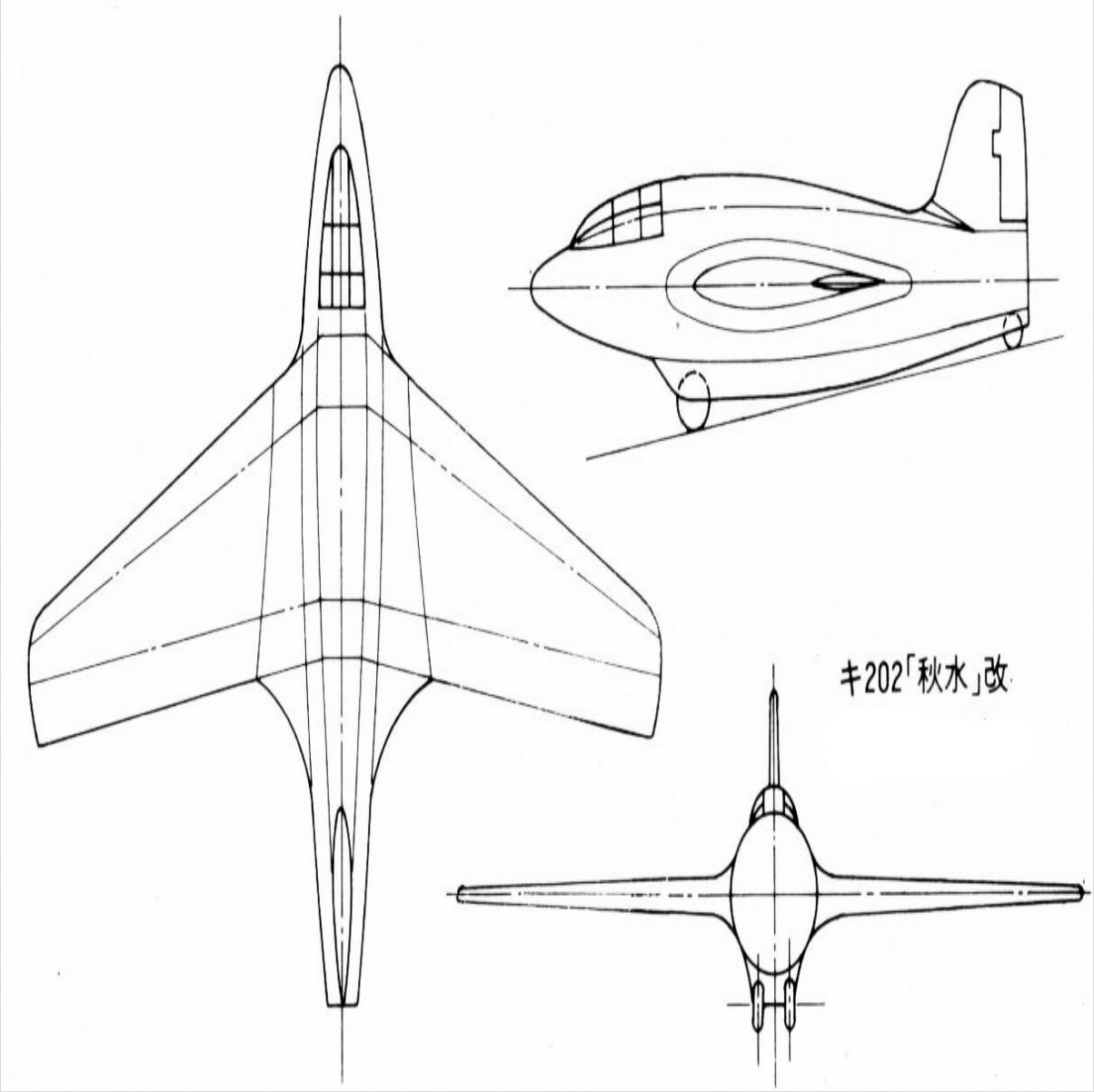
Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace



MOTORISATION

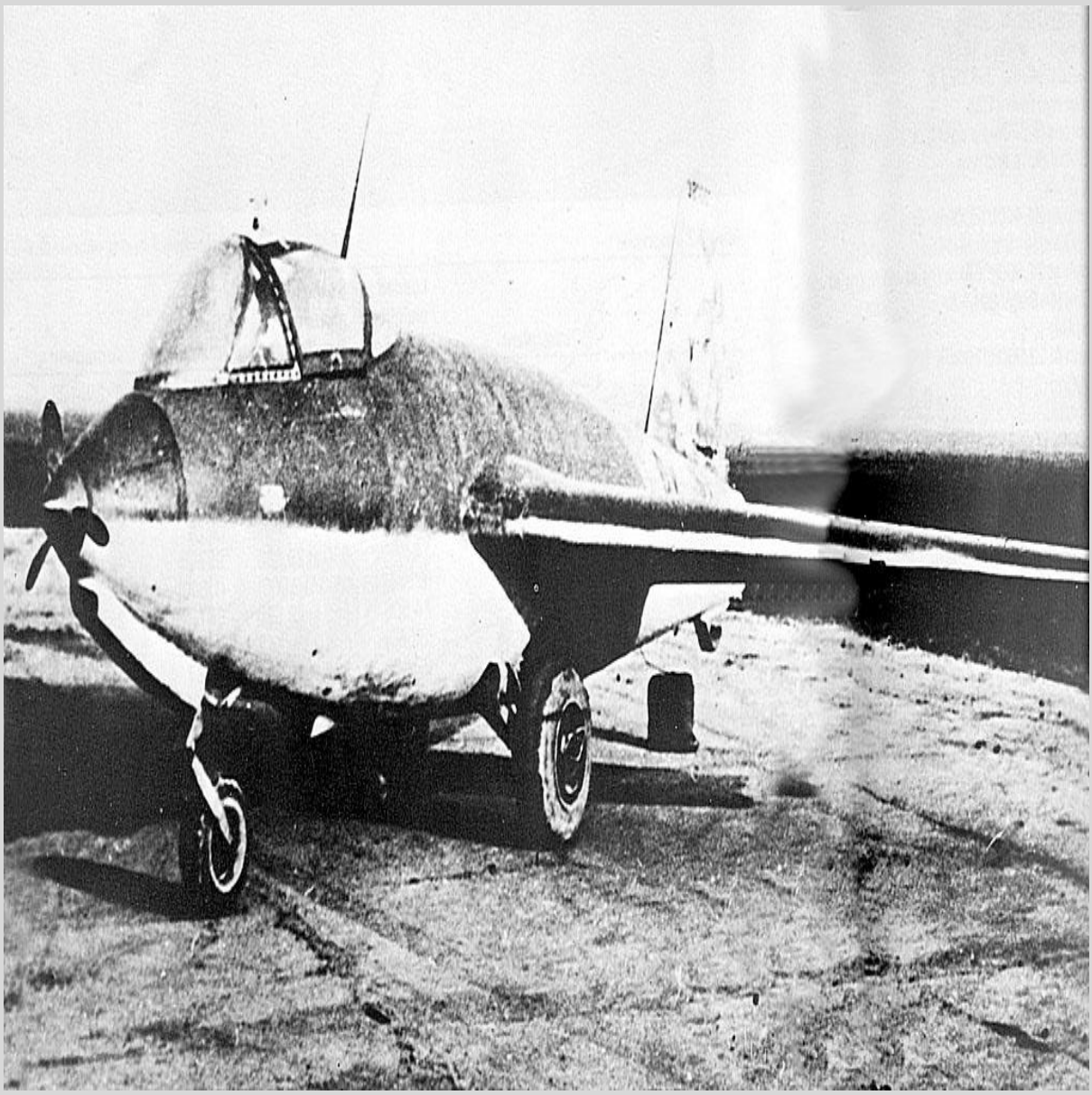
Mitsubishi MK8P Kinsei 62

Moteur de 14 cylindres radial en étoile refroidi par air entrainant une hélice tripale métallique à pas constant
Puissance développée: 1560 ch au décollage - 1340 ch à 2100 m - 1180 ch à 5800 m



ARMEMENT

2 canons Type-99 de 20 mm
2 mitrailleuses Type-3 de 13,2 mm
500 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 575 km/h à 6000 m
Plafond pratique= 11200 m

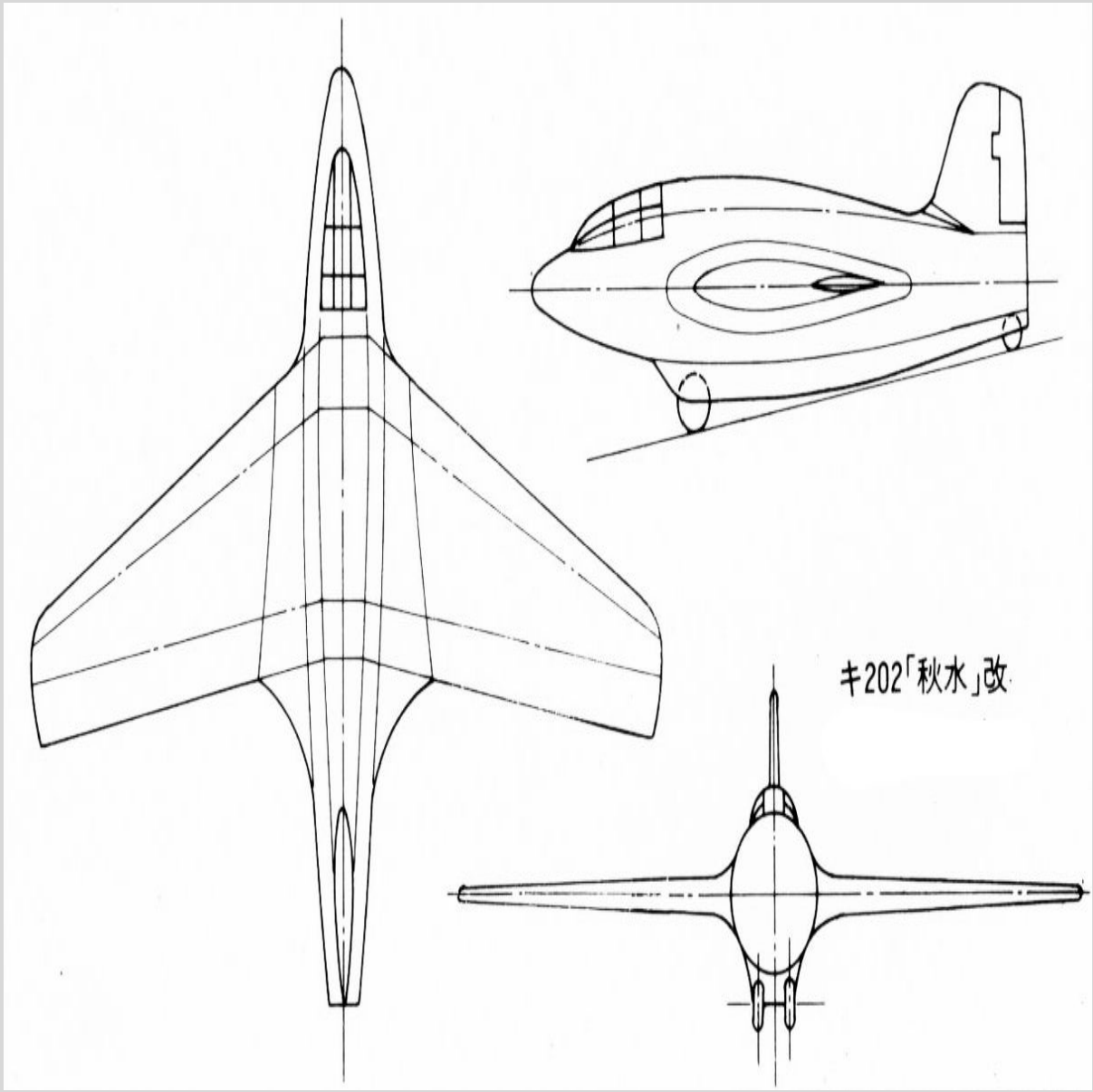
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,25 m	3,65 m	21,30 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2150 kg	3150 kg	3150 kg


キ202「秋水」改

HISTOIRE

Arrivé en avril 1945, il était doté d'un moteur plus puissant mais qui ne permit pas de combler tous ses retards. Le 25 octobre 1944 il participa aux première missions Kamikaze auxquelles participèrent 5 du 201e Kokutai Comme Nakajima se concentrait sur la production du puissant moteur 18 cylindres 2000 ch Homare devenu prioritaire, il fallait arrêter lentement la production du Sakae. Mitsubishi fut alors enfin autorisé à utiliser le fiable et performant moteur Mitsubishi 14 cylindres MK8P Kinsei 62 [Ha-33]-62 de 1560ch. Cette mécanique éprouvée avait été efficacement adaptée sur le Ki-61 de l'armée (d'où le Ki-100) et les D4Y de la marine. Comme le Kinsei était plus gros, il nécessita un nouveau capotage et la mitrailleuse de capot disparut. Depuis le début du programme, le rapport poids-puissance augmenta enfin. Le premier prototype fut fini en avril 1945 et les résultats encourageants poussèrent la Marine à commander pas moins de 6?300 A6M8?! Aucun cependant ne verra le combat car le marasme provoqué par les bombardements et la pénurie de matériaux avait totalement désorganisé la production. Les prototypes de l'A6M8 ont utilisé des cellules de 52c d'où l'appellation Zéro 54, mais les exemplaires de série devaient utiliser la cellule du modèle 63, d'où l'appellation Zéro 64.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = https://cyberaerobreton.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m8.htm 