

Nom de l'avion : Mitsubishi A6M6c Zero Zeke Modèle 53c

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace

MOTORIZATION

Nakajima Nk1P Sakae 31

Moteur en étoile de 14 cylindres radiales sur 2 lignes refroidi par air entraînant une hélice tripale métallique

Puissance développée: 1130 ch - 1120 ch à 2800 tr/mn au décollage - 1210 ch en urgence à 8000 ft - 1055 ch à 20400 ft - 980 ch à 6000 m - 1100 ch à 2850 m

ARMEMENT

2 canons Type-99 de 20 mm alaires

3 mitrailleuses de 13,2 mm et 1 mitrailleuse de 7,7 mm

2 roquettes de 60 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 555 km/h à 6000 m

Plafond pratique= 10700 m

Rayon action= autonomie maxi: 1820 km à 245 km/h - 1410 km à 340 km/h

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,05 m	2,80 m	21,30 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
1780 kg	2735 kg	2950 kg

HISTOIRE

Le prototype du A6M6c (Zéro 53c) vola en novembre 1944. En plus du moteur Sakae 31a (dont la puissance supérieure aux 1130 ch du Sakae 21 n'apparaît dans aucun ouvrage), les réservoirs d'ailes de 45l reçurent un revêtement auto-obturant. La vitesse maxi de 300 kt (5 de moins que le 52) en utilisant l'injection d'eau n'était que théorique car la qualité de fabrication des moteurs et des cellules baissait dangereusement par manque de matières premières de qualité et par déficit de compétence de la main d'oeuvre. Les ouvriers qualifiés étant embrigadés dans l'armée. De plus, les raids des B-29 sur les usines de moteurs n'allait rien arranger. Production : pas de chiffres, ce qui est certain, très peu. Un seul prototype selon certaines sources.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>



Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m6c_53.htm