

Nom de l'avion : Mitsubishi A6M5c Zero Zeke Modèle 52

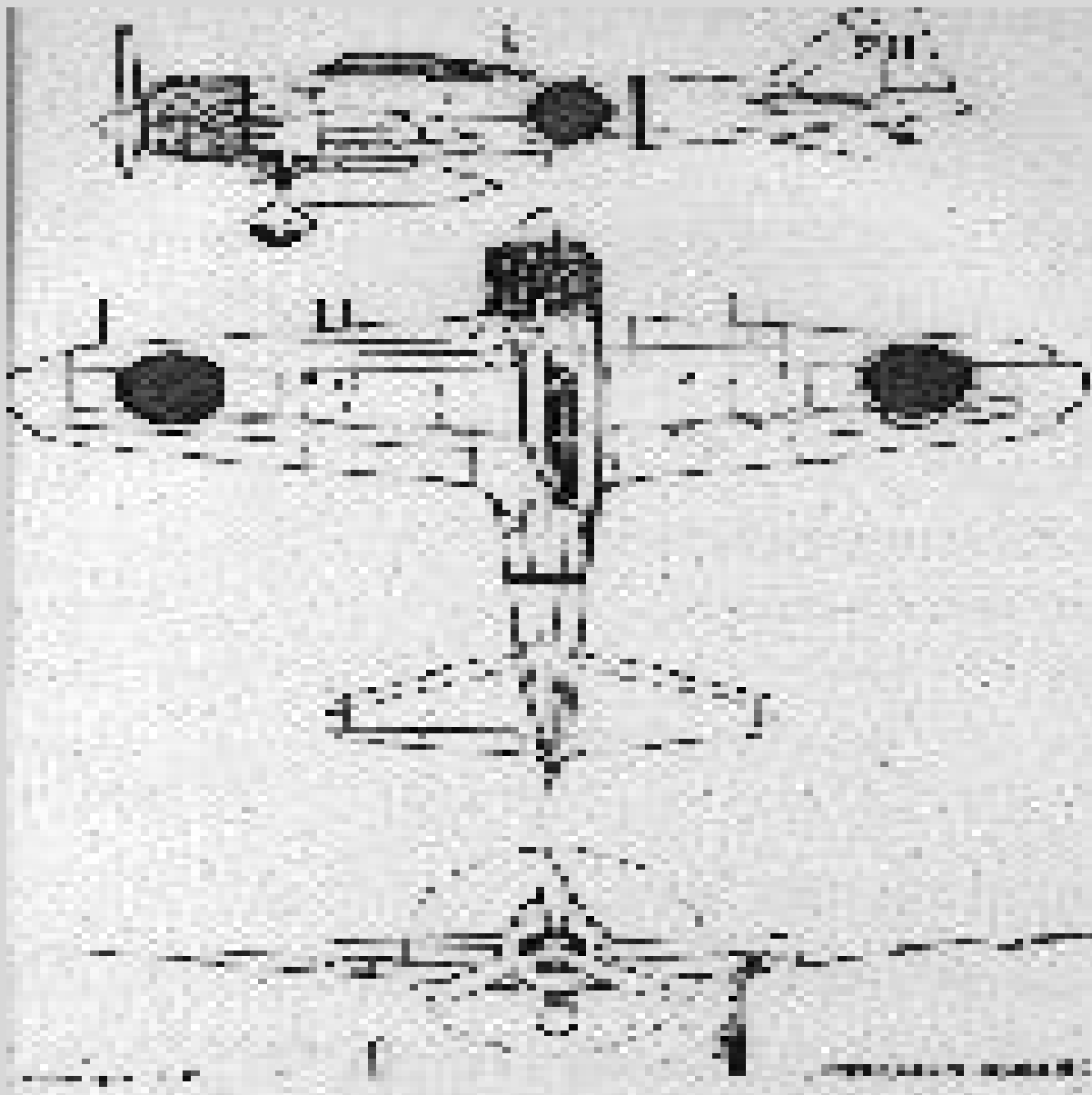
Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace

MOTORISATION

Nakajima Nk1F Sakae 21



Moteur de 14 cylindres radiales en double-étoile refroidi par air entraînant une hélice tripale 3,05 m de diamètre avec un débattement de 25° à 45°
Puissance développée: 1145-1130 ch au niveau marin à 2700 tr/mn, 1100 ch à 2850 m à 2700 tr/mn, 980 ch à 6000 m à 2700 tr/mn



ARMEMENT

PERFORMANCES

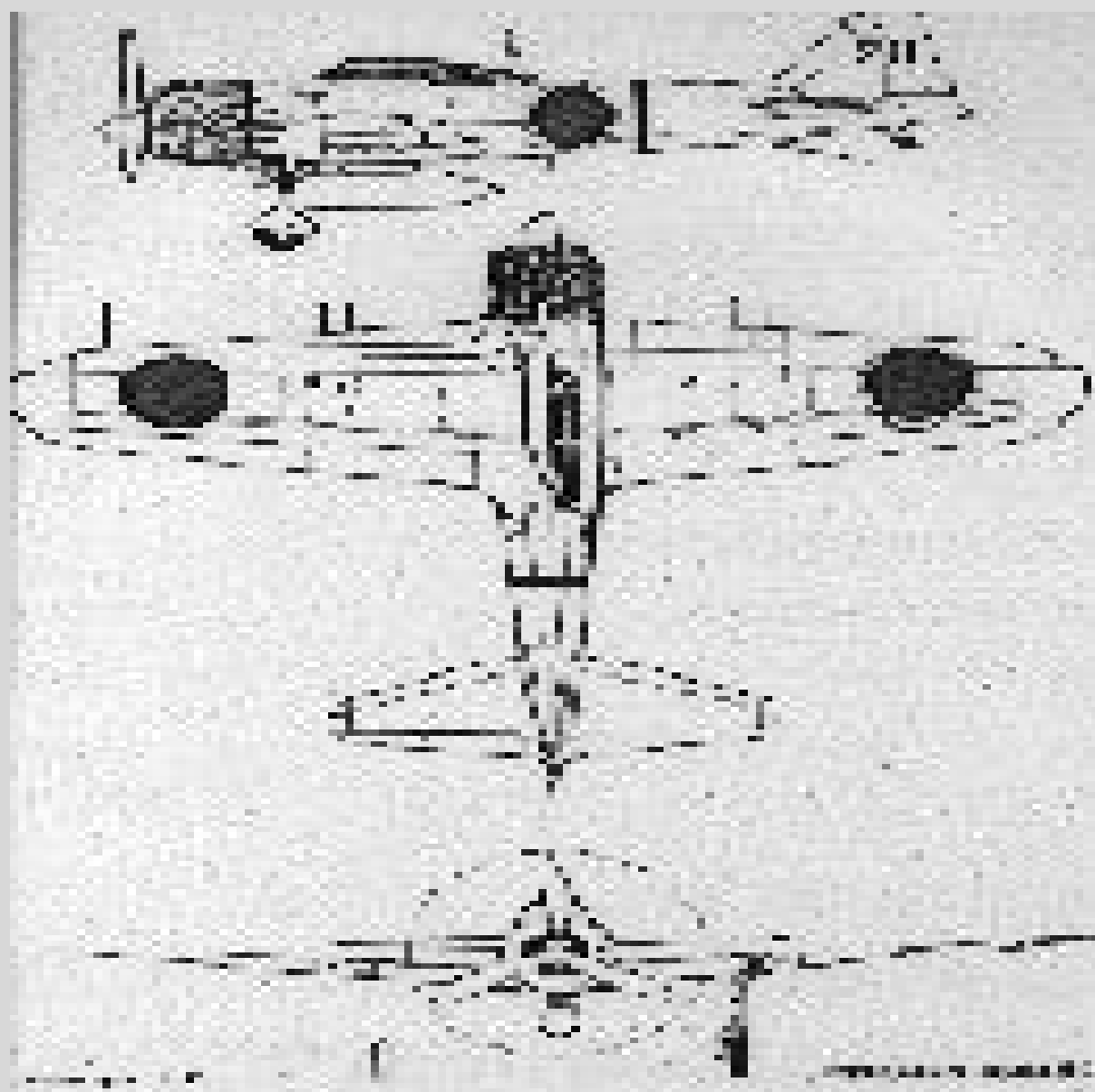
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,10 m	3,50 m	21,30 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1875 kg	2545 kg	2735 kg



HISTOIRE

N'arrivant toujours pas à mettre au point l'A7M Reppu (et surtout peinant à prendre des décisions), la Marine demanda un appareil amélioré pour faire une jonction qui n'eut jamais lieu. En août 1943, un modèle 22a fut modifié en augmentant l'épaisseur du revêtement des ailes et des saumons de taille réduite furent installés de manière fixe. De plus, le moteur reçut des pipes d'échappement séparées propulsives. Bien que plus lourd de 70 kg, le nouveau modèle 52 était plus rapide de 11kt en palier par rapport au modèle 32, mais surtout sa vitesse maximale en piqué fut augmentée à 660 km/h. Mais ces améliorations ne suffirent pas et les Zéro 52 furent massacrés par les Hellcat. En mars 1944, le modèle 52a apparut en première ligne. L'épaisseur encore augmentée du revêtement permit une vitesse en piqué de 740 km/h (le Corsair piquait à 790 km/h). Les canons mk4 reçurent 125 obus chacun (au lieu de 100) par substitution des tambours par des bandes. Le modèle 52b vit une réelle amélioration de la capacité à encaisser les coups et à en rendre. Un pare-brise blindé de 50 mm ainsi que des extincteurs de réservoirs furent installés. Et une mitrailleuse de capot Type 3 de 13,2 mm remplaça une de celles de 7,7 mm. C'est probablement la meilleure version menée au combat en aptitudes générales. Le modèle 52c lancé dans l'urgence après le massacre des Philippines. Malgré l'obsolescence de la cellule, il fallait améliorer le Zéro car la production du J2M Raiden ne démarrait pas. L'A6M5c incorporait un blindage dorsal pour le pilote, un réservoir central auto-obturant et 2 mitrailleuses de 13,2mm d'ailes à l'extérieur des canons. La mitrailleuse de 7,7 mm de capot disparaissait. Les ingénieurs réclamèrent à la Marine le droit d'installer le plus gros Mitsubishi Kinsei pour parer à l'augmentation prévisible du poids. Encore une fois, la Marine par un incroyable immobilisme refusa encore et imposa le Sakae 21 en attendant la disponibilité du Sakae 31 dont la puissance devait être supérieure grâce à l'injection d'eau et de méthanol. Les performances s'effondrèrent. Un chasseur de nuit fut développé à partir du modèle 52 en ajoutant un canon à tir oblique dans le fuselage. C'était l'A6M5d-S, S étant le suffixe des chasseurs de nuit (exemple J1N1-S Gekko).

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/japon/a6m5c_52.htm

