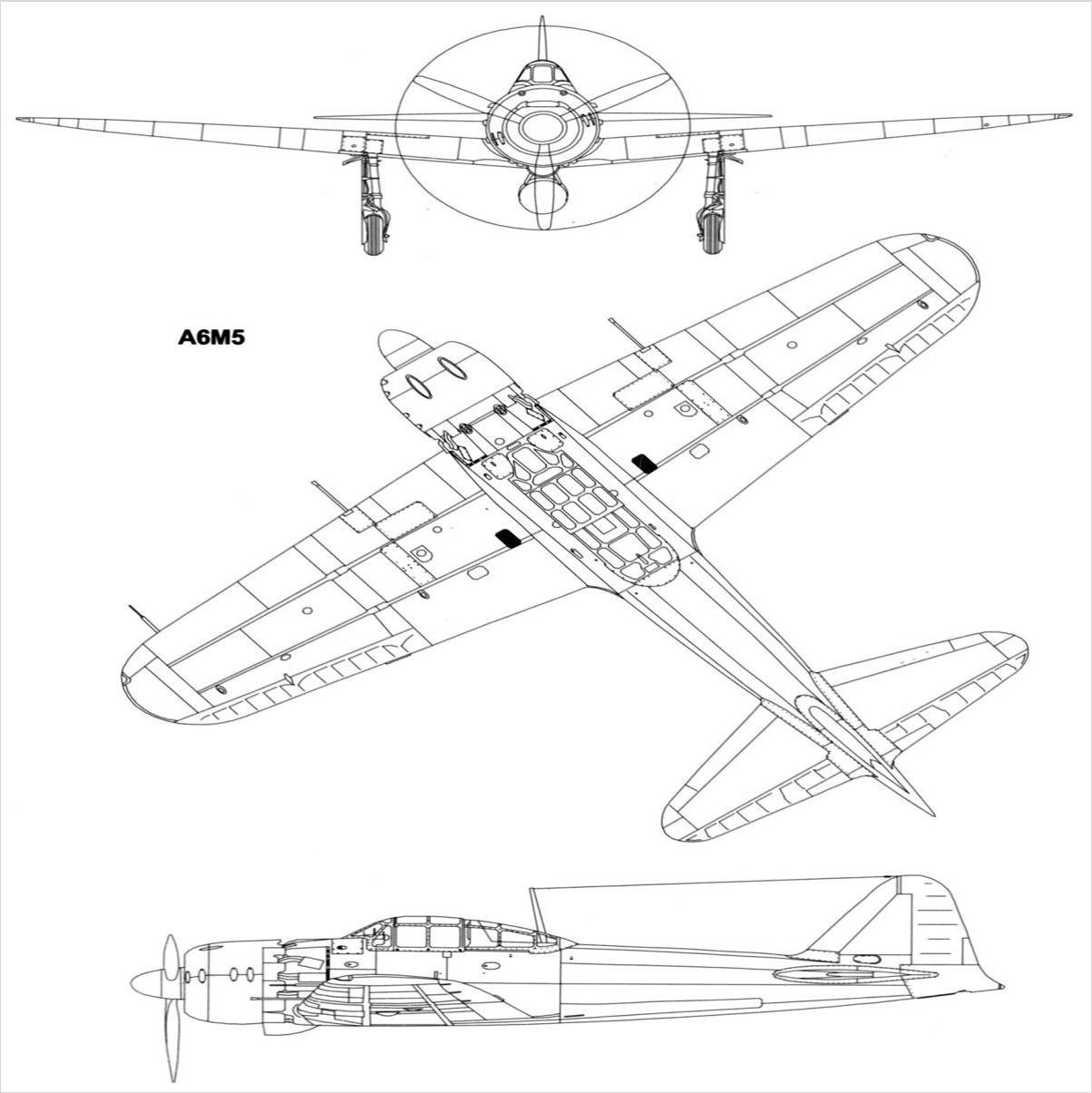
Nom de l'avion : Mitsubishi A6M5 Zero Zeke

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace

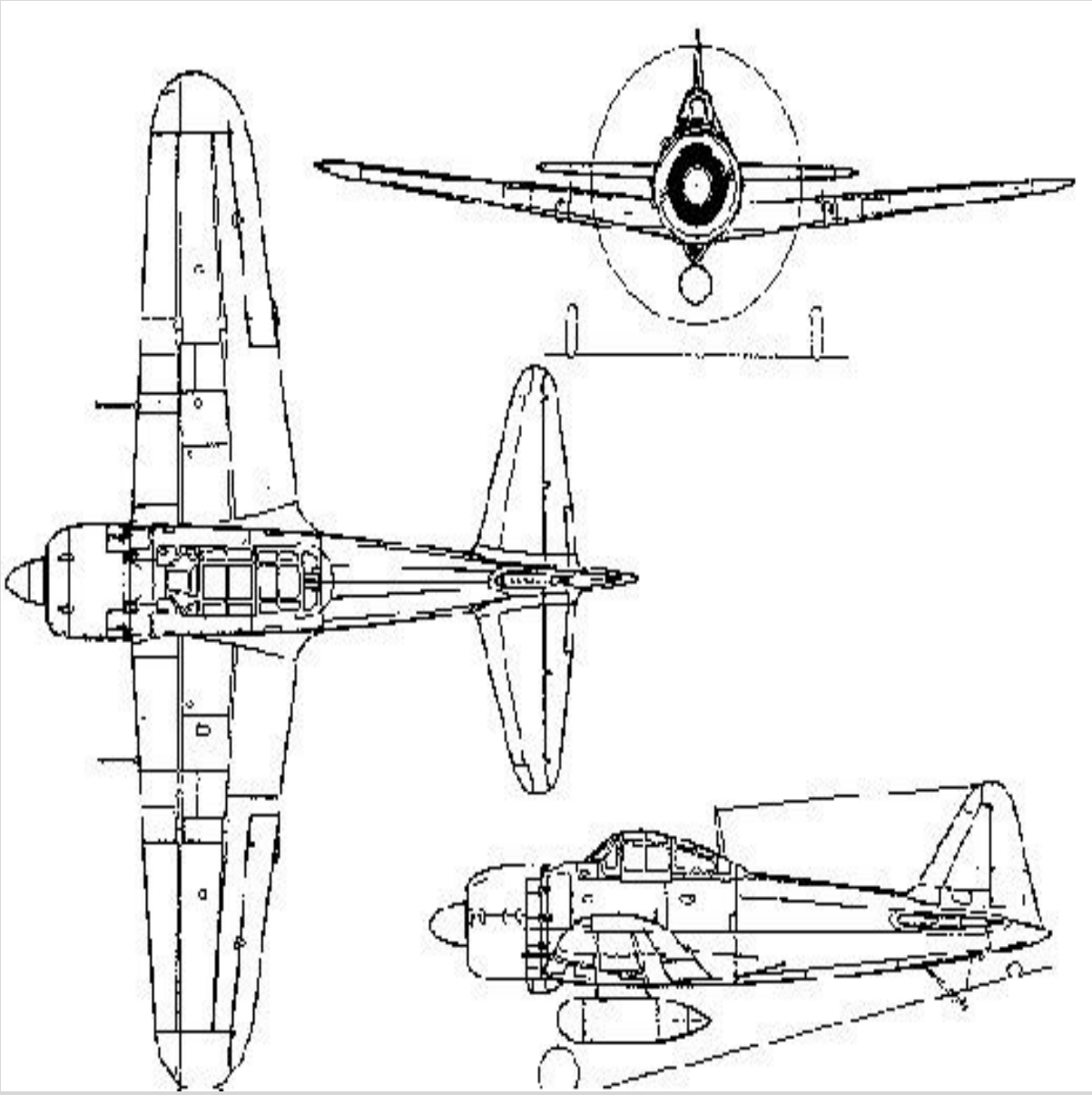


MOTORISATION

Nakajima Nk1F Sakae 21

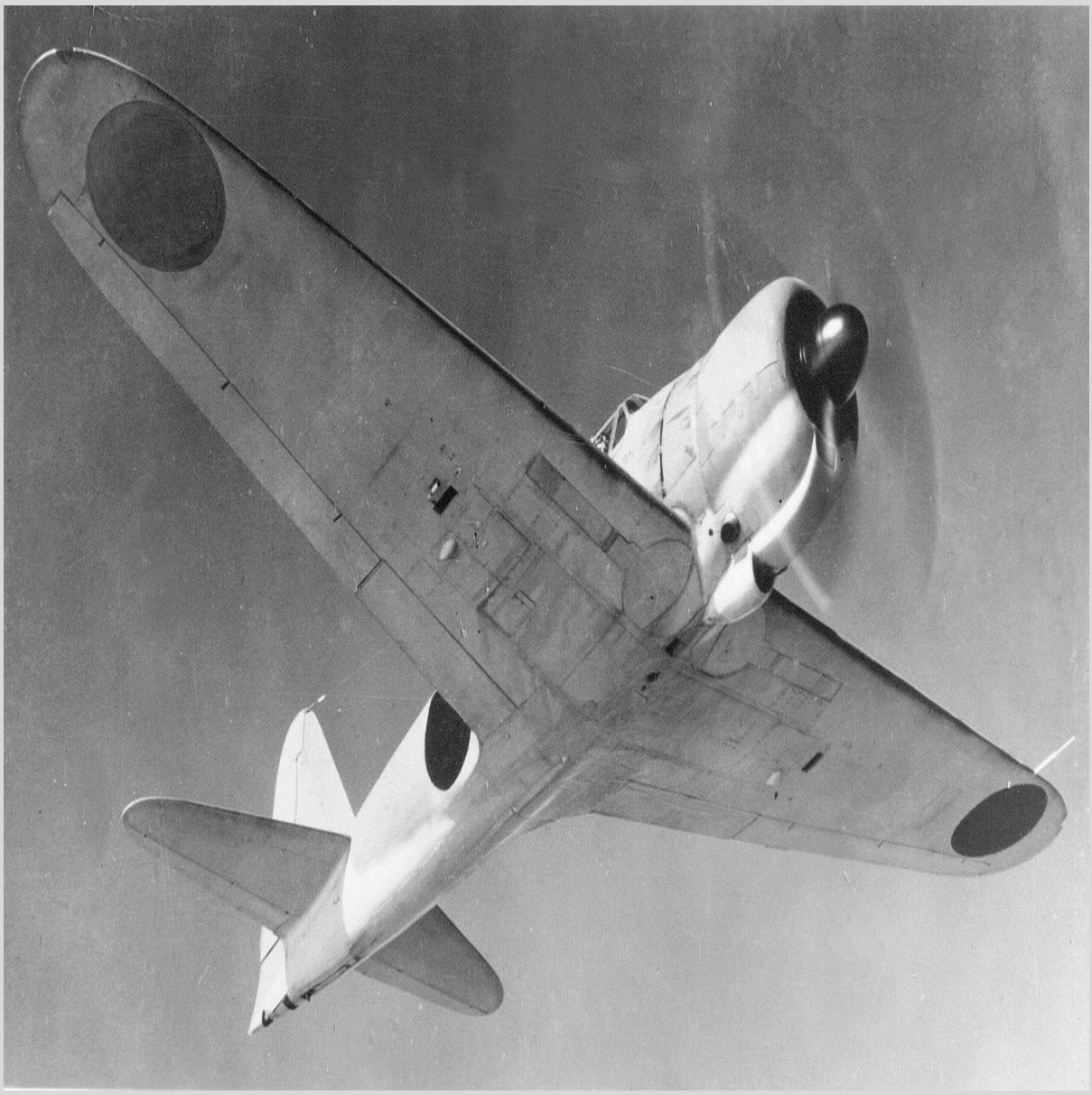


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm



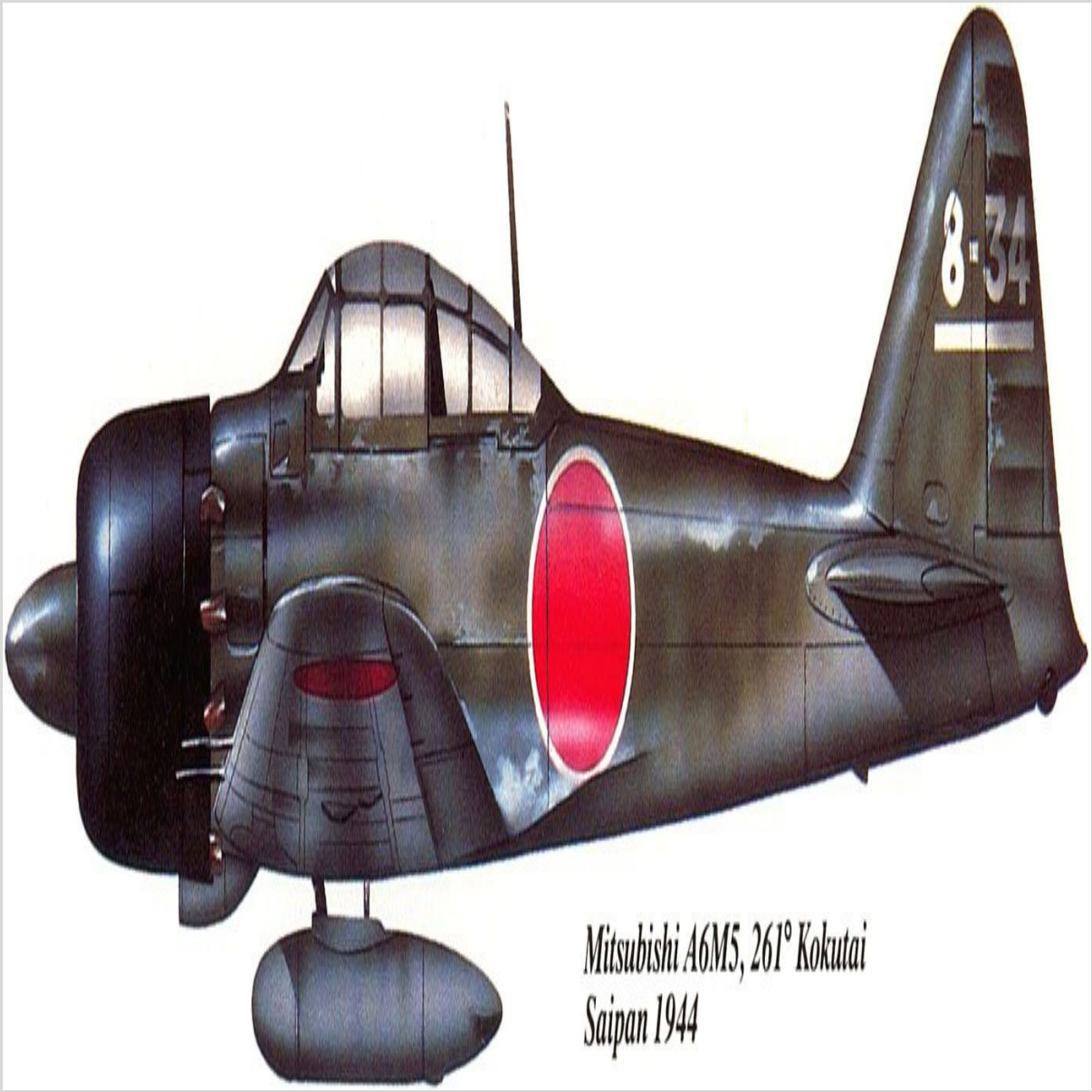
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 560 km/h à 5900 m- 565 km/h à 6000 m- piqué: 750 km/h
Vitesse croisière= 370 km/h
Plafond pratique= 11740 m
Rayon action= 1920 km



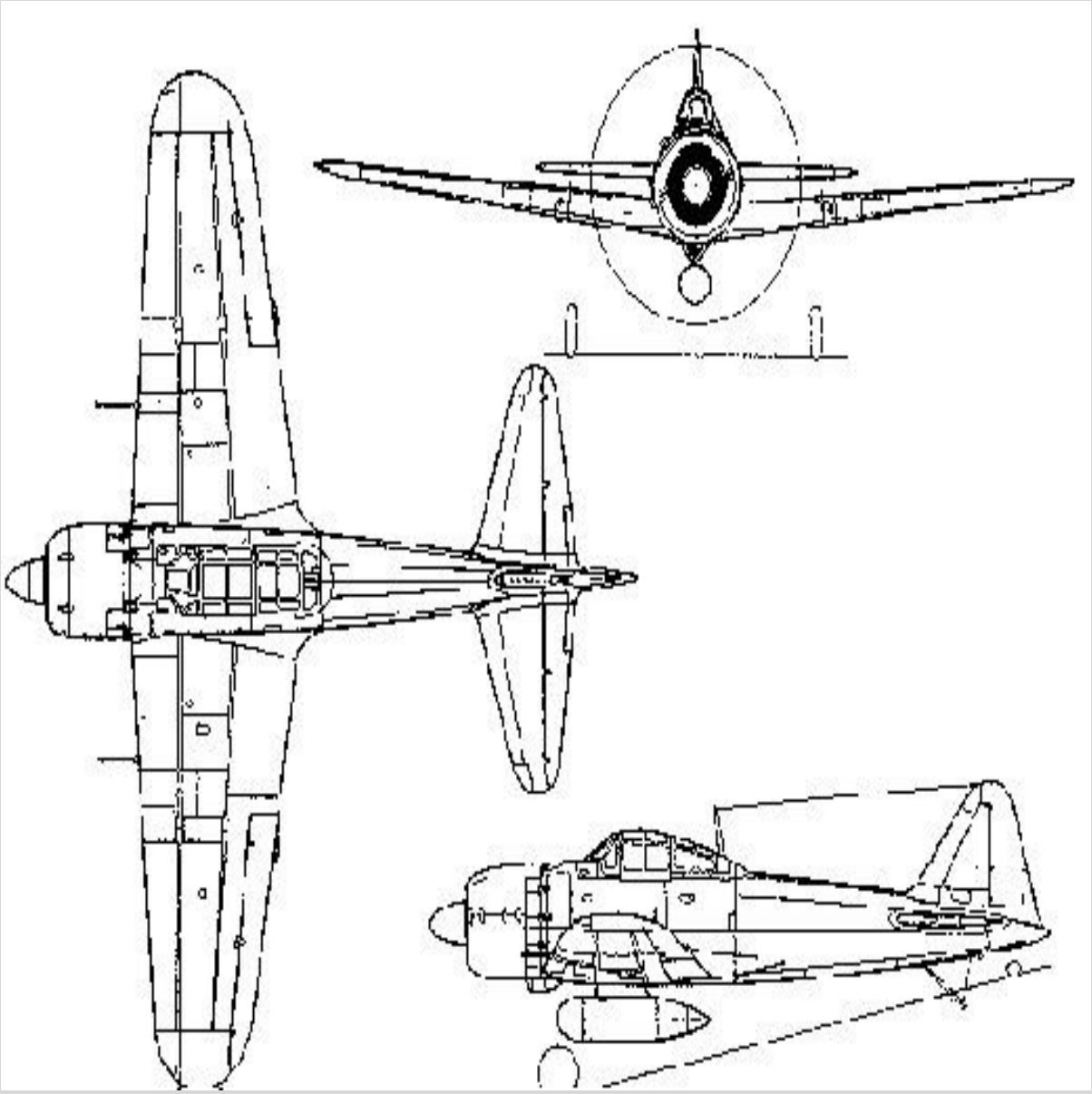
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,0 m	9,10 m	3,50 m	21,30 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1875 kg	2735 kg	0 kg



HISTOIRE

En automne 1943 arriva la version Mitsubishi A6M5 Zero Zeke avec l'espoir pour les japonnais de combler les défauts des précédentes versions, tels que la légèreté de la structure, l'absence de protections pour le pilote, les réservoirs et un armement insuffisant. Malgré cet effort, le Mitsubishi A6M5 Zero Zeke ne parvenait plus à rivaliser avec les chasseurs alliés. charge alaire = 128,30 kg/m2 rapport poids/puissance = 2,40 kg/cv 1ère livraison: Juillet 1943

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a6m5.htm

