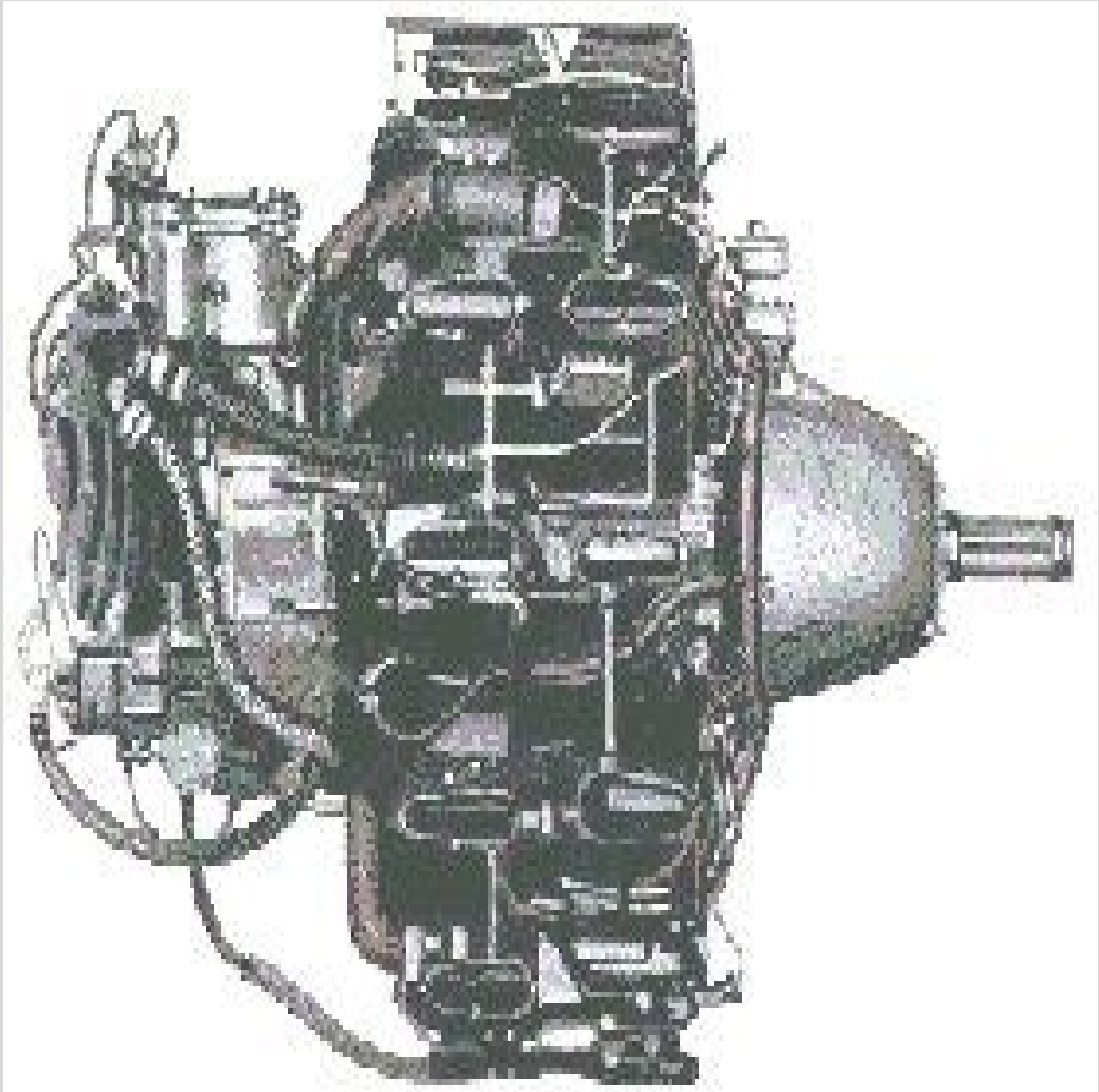


**Nom de l'avion : Mitsubishi A6M4 Zero Zeke**

Type d'avion : Chasseur d'escorte monomoteur monoplace

## **MOTORISATION**

**Nakajima Sakae**



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

## **ARMEMENT**

2 canons Oerlikon de 20 mm avec 100 coups alaires

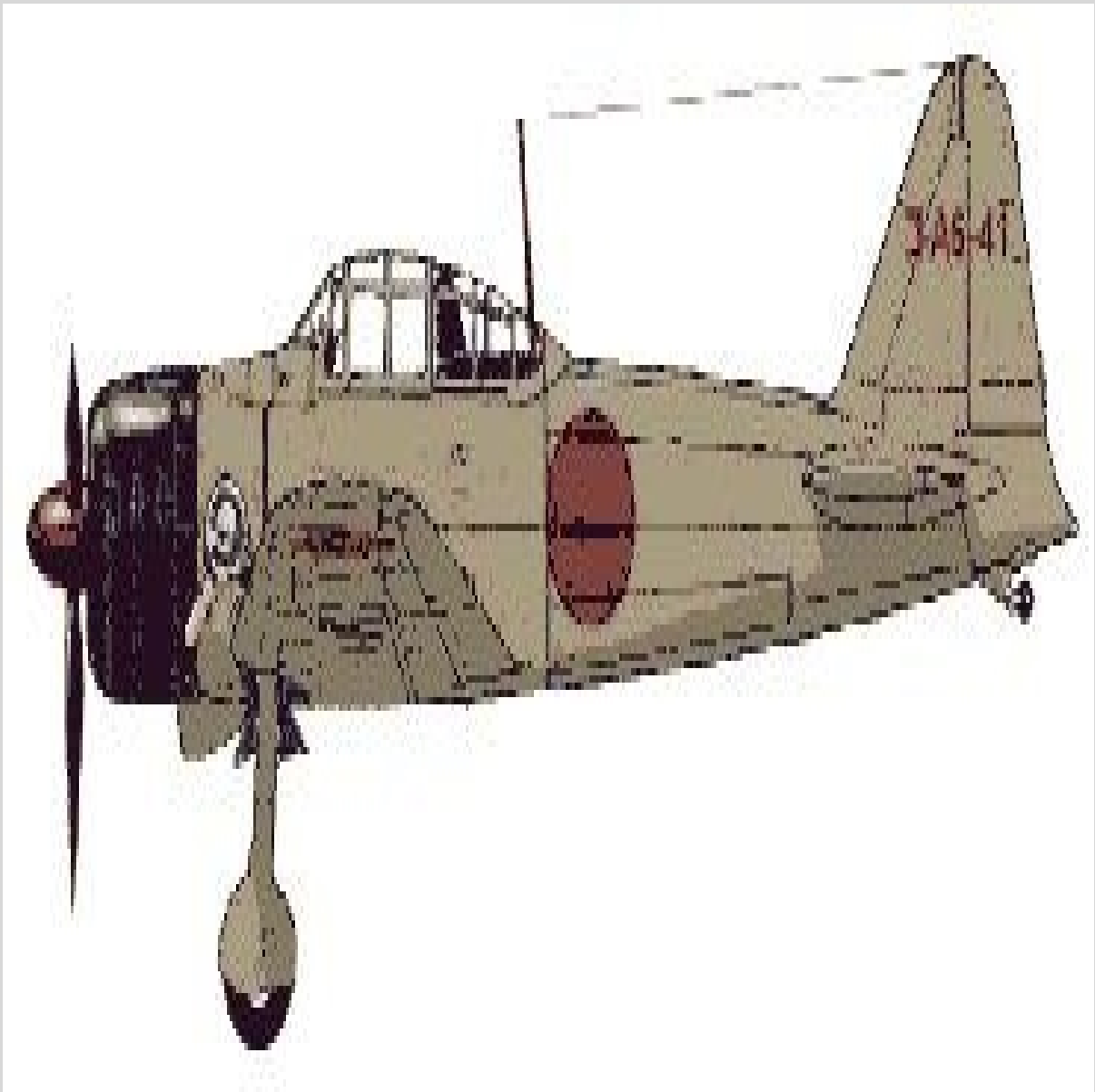
2 mitrailleuses de 7,7 mm en capot avec 600 coups  
2 bombes de 60 kg au phosphore détonnées par capsule barométrique contre les B-25

## PERFORMANCES

Vitesse croisière= 510 km/h à 4990 m- 545 km/h à 6000 m  
Temps montée= 3000 m à 45° en 3'  
Plafond pratique= 10280 m  
Rayon action= rayon: 500 km- autonomie avec res. larg = 3105 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg

## HISTOIRE

L n'y eut pas de série 4, l'A6M4 utilisait un turbocompresseur qui ne fut jamais mis au point. Les Japonais eurent beaucoup de déboires avec les turbocompresseurs durant toute la guerre. De plus, il semblerait que le chiffre 4 homophone du kanji Shi signifiant « mort », ait une symbolique proche de notre 13. Certaines sources le citent comme étant la série de prototype ou les premiers exemplaires du modèle 52 basés sur la cellule du modèle 22a pendant la phase de transition. Capacité réservoirs : 3 de 260 l et 1 de 470 l entre les jambes

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a6m4.htm>

