

Nom de l'avion : Nakajima A6M2-N Modèle 11 Rufe

Type d'avion : Hydravion monomoteur

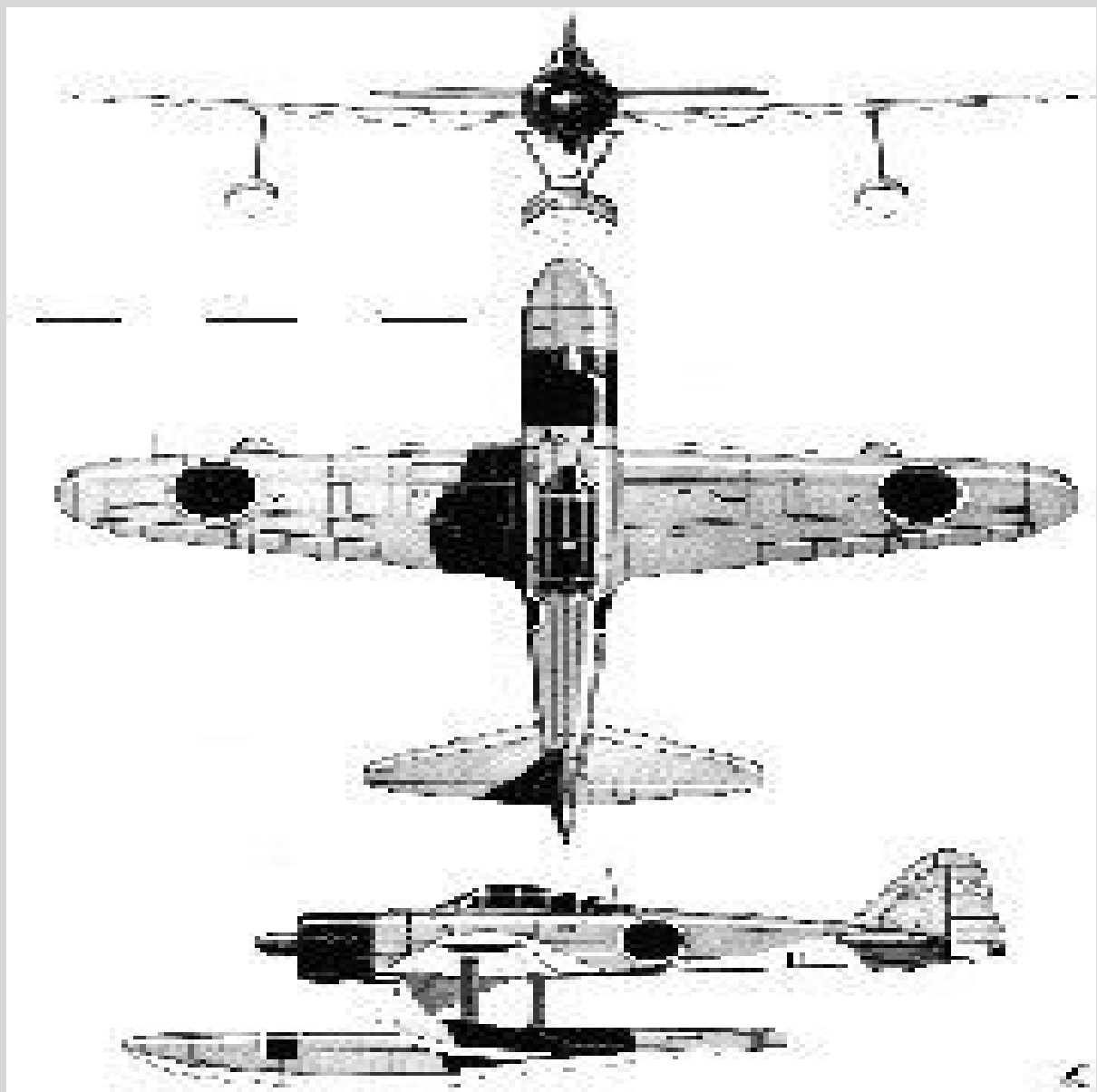
MOTORISATION

Nakajima Nk1C Sakae 12

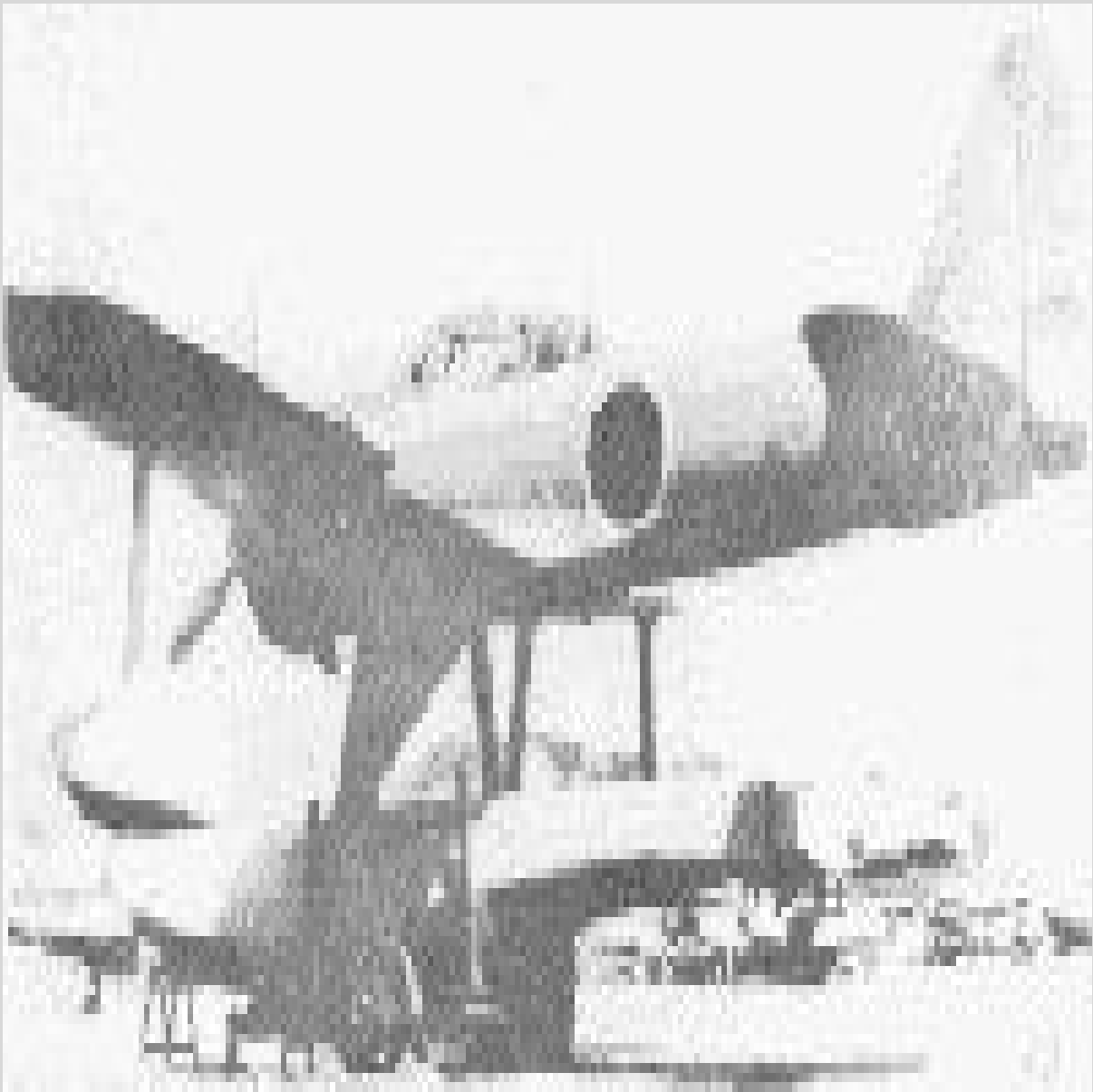


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

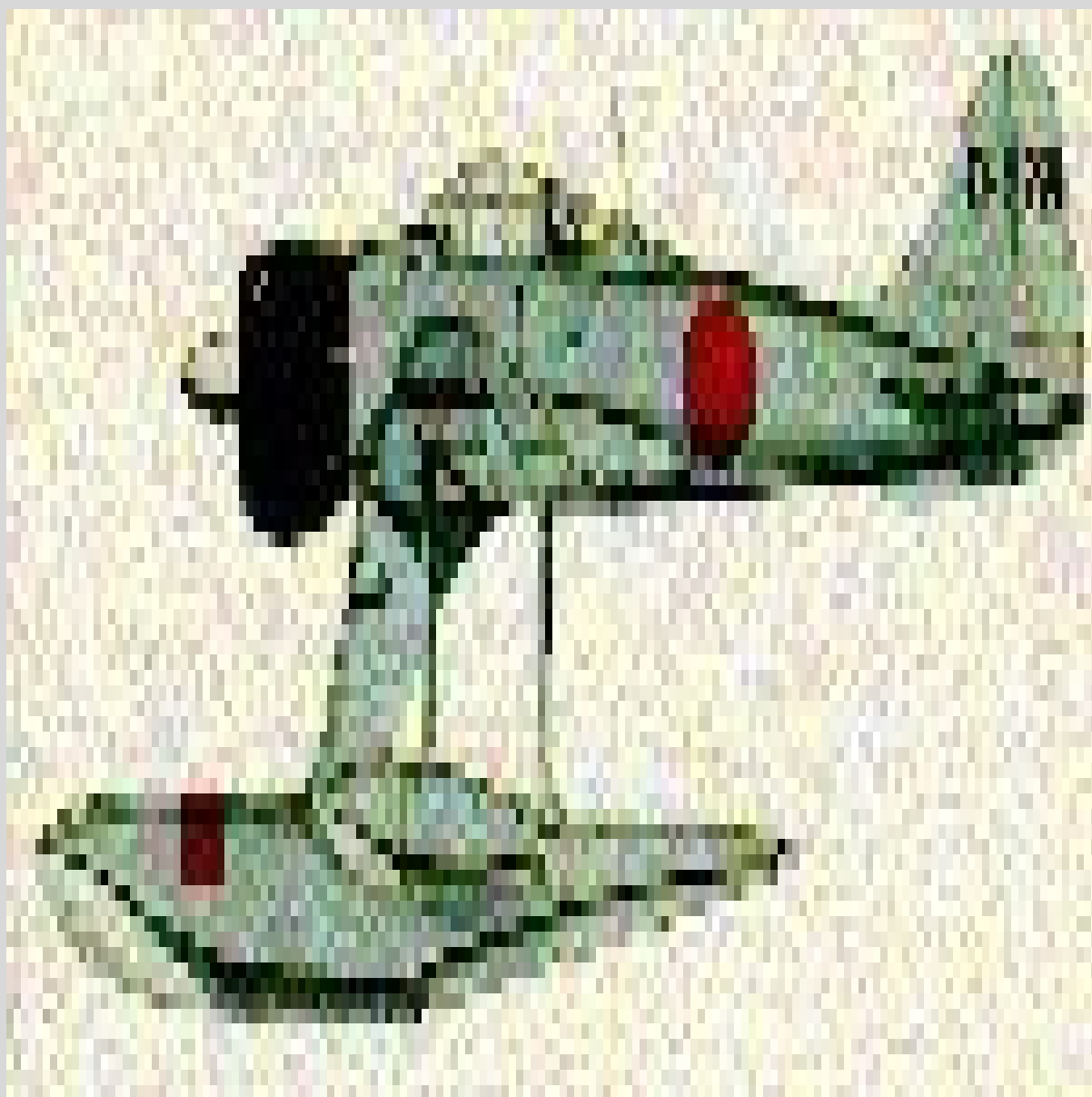


ARMEMENT
PERFORMANCES



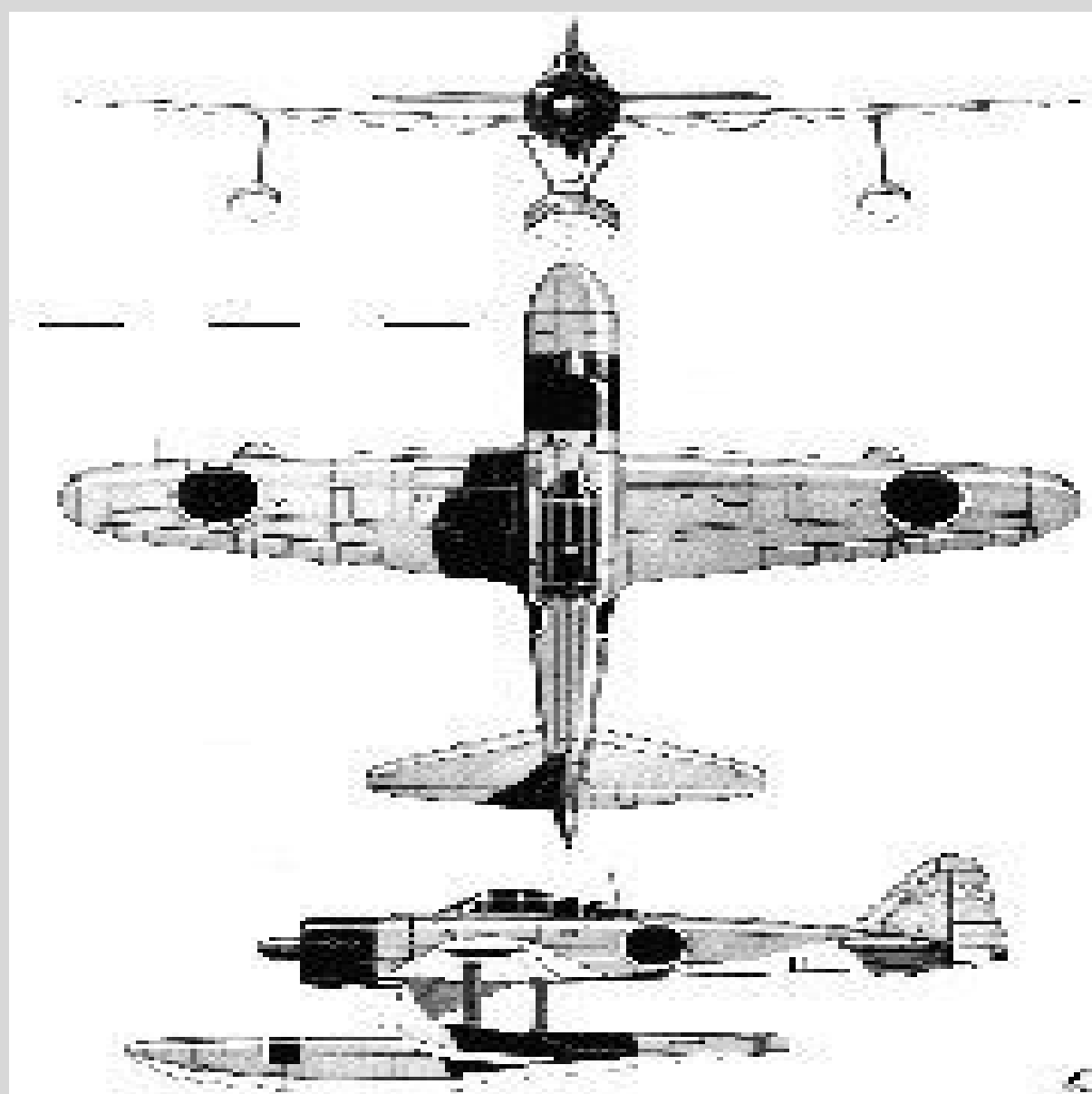
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Bien que de ressemblance familière, il ne s'agit pas d'un Mitsubishi A6M2 Zero Zeke équipé d'un flotteur axial et de balancines. L'appareil est issu de la spécification '15-shi' de la marine impériale émise en 1940, et étudié par l'ingénieur en chef Shinobu Mitsutake et son adjoint Atsushi Tajima, de la firme Nakajima, pour être embarqué sur les grosses unités et être utilisé dans les petites îles du Pacifique où aucune piste n'était possible à aménager. L'hydravion, monoplan à aile basse (repliable) entièrement métallique, vola pour la première fois le 7 décembre 1941. Malgré sa comparaison à son aîné terrestre, il faut remarquer les dimensions différentes, l'empennage vertical plus grand, dont le gouvernail s'exerce sur toute la hauteur, et une petite dérive à l'arrière, sous la queue de l'engin. Il était animé par un moteur en double étoile à 14 cylindres refroidis par air entraînant une hélice tripale métallique à pas variable. Le flotteur principal servait également de réservoir supplémentaire de carburant. Ces particularités firent que les performances et la maniabilité de le Nakajima A6M2-N Modèle 11 Rufe demeurèrent assez médiocres. A l'origine " chasseur " et même " bombardier léger ", l'appareil servit à l'observation, à la défense, puis à l'entraînement. Il était armé de deux canons de 20 mm, deux mitrailleuses de 7, 7 mm et pouvait emporter deux bombes de 60 kg. L'hydravion fut produit à 327 exemplaires, de décembre 1941 à septembre 1943, et fut employé jusqu'à 1947 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/a6m2n_11.htm

