

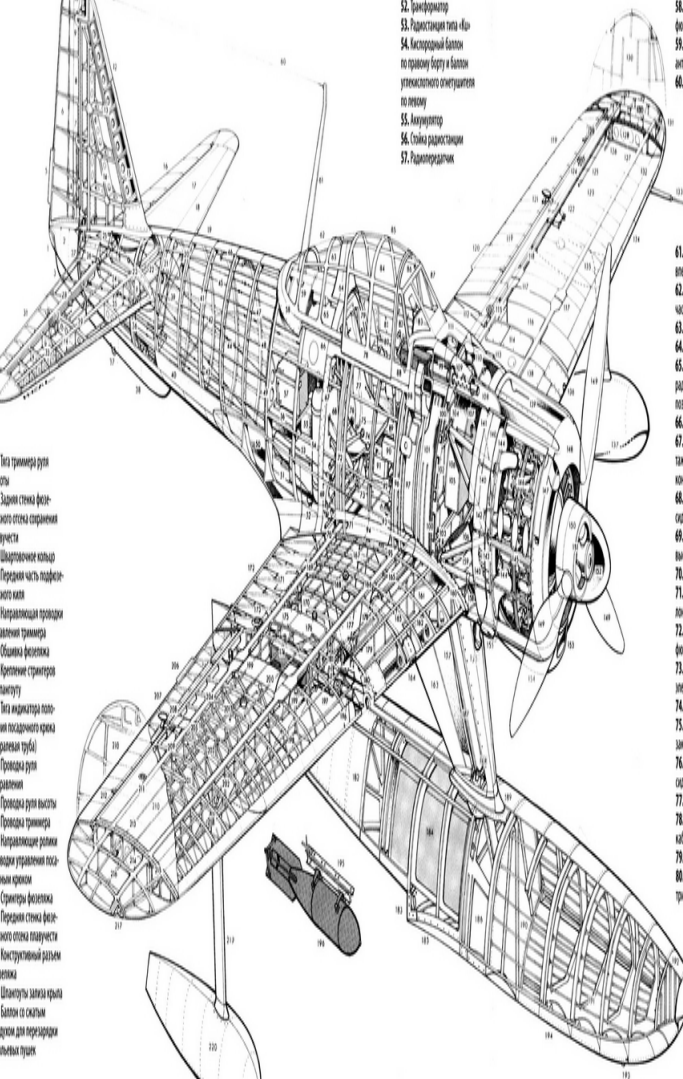
Nom de l'avion : Mitsubishi A6M2-N Rufe

Type d'avion : Hydravion monomoteur



Mitsubishi
A6M2-N Rufe

1. Вспомогательный огонь
2. Вспомогательный огонь
3. Задняя часть подфюзеляжного кита
4. Конструкция нижней части руля направления
5. Трансверсальная часть руля направления (затягивается на земле)
6. Руль направления с поплавковой обшивкой
7. Шарнир руля
8. Фронтальный поперек руля
9. Задний шарнир руля
10. Рулевой коллектор
11. Крутящий момент
12. Передняя часть кита
13. Передний поперек
14. Конструкция кита
15. Неруды носа кита
16. Левый руль высоты
17. Левый киль стабилизатора
18. Крепление поплавковой обшивки шарнира
19. Обшивка верхней части фюзеляжа
20. Рамки проводки управления
21. Соединительные узлы управления
22. Проводка через фюзеляж стабилизатора
23. Узел крепления стабилизатора
24. Проводка руля высоты
25. Качка руля высоты
26. Проводка управления рулем направления
27. Руль поперек руля направления
28. Трансверсальная часть руля
29. Руль в подфюзеляжном ките
30. Поперек руля высоты
31. Руль высоты (поплавковая обшивка)
32. Внешний шарнир кильного руля высоты
33. Конструкция стабилизатора
34. Передний поперек



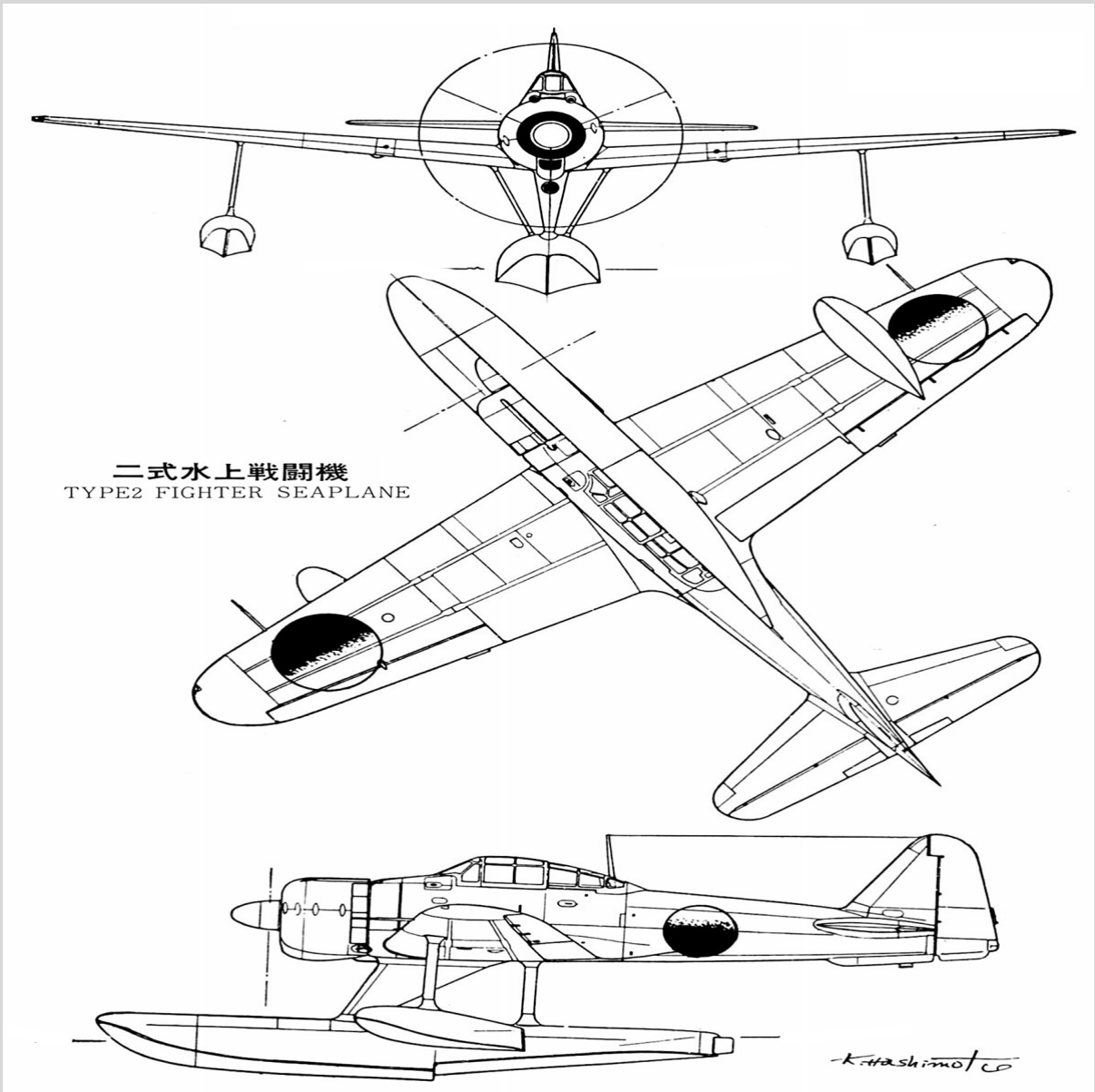
35. Тело триммера руля высоты
36. Задняя стенка фюзеляжного отсека сгорания топлива
37. Шарнирный киль
38. Передняя часть подфюзеляжного кита
39. Нависающий проводник управления триммера руля высоты
40. Обшивка фюзеляжа
41. Крепление стропила шасси
42. Тело механизма поперечного управления (закреплен трубой)
43. Проводка руля направления
44. Проводка руля высоты
45. Проводка триммера руля
46. Нависающие рамки проводки управления поперечным креном
47. Стропила фюзеляжа
48. Передняя стенка фюзеляжного отсека сгорания топлива
49. Наступательный разъем фюзеляжа
50. Шпангоуты задней крышки
51. Баллон с кислородом воздуха для перекачки в крыльевые топливные баки
52. Трансформатор
53. Радиостанция типа «И»
54. Вспомогательный баллон по правому борту и баллон углекислотного ингибитора по левому
55. Аккумулятор
56. Станция радиостанции
57. Радиопередатчик
58. Зона между фюзеляжем и фюзеляжем
59. Узел крепления киты антенны антенный узел
60. Антенна
61. Мача антенны (установлена вперед)
62. Задняя передняя часть фюзеляжной кабины
63. Каркас фюзеляжной кабины
64. Задняя стенка фюзеляжа
65. Узел крепления антенны радиостанции (на самолете подвешен в кабине)
66. Нависающие фюзеляж
67. Поперек противокатастрофического шасси (фюзеляжная конструкция)
68. Фронтальный киль сиденья пилота
69. Качка правого руля высоты
70. Узел управления элеронами
71. Узел крепления заднего поперечника фюзеляжа
72. Вспомогательный шасси
73. Проводка управления элеронами
74. Рычаг выпуска шасси
75. Рычаг управления элеронами
76. Рычаг регулировки сиденья
77. Сиденье пилота
78. Нависающая фюзеляж
79. Нависающая сиденья
80. Шарнир управления триммером руля высоты
81. Узел управления топливной системы
82. Слот газа
83. Проводка (сдвигнут к правому борту)
84. Сиденья часть фюзеляжной кабины
85. Панель из плексигласа
86. Зона фюзеляжной кабины
87. Вспомогательный киль
88. Правый 17-мм пулемет в фюзеляже
89. Рычаг управления
90. Блок управления
91. Блок радиостанции
92. Проводка управления руля высоты
93. Подаль руль направления
94. Поперек баллон под топливо
95. Узел крепления переднего поперечника фюзеляжа
96. Поперек шасси
97. Поперек кита
98. Труба под шасси
99. Качка правого руля высоты
100. Вспомогательный шасси
101. Вспомогательный топливный бак емкостью 155 л
102. Поперечная перегородка
103. Нижний узел крепления интерно
104. Задний узел крепления интерно
105. Механизм кинематика 3:1
106. Подкосы фюзеляжной системы
107. Механизм управления створками системы охлаждения
108. Поперечный порт
109. Откидной столик
110. Защелка партия
111. Защелка партия
112. Правый последний шасси
113. Левый фюзеляжный
114. Сиденья лок шасси
115. Опорный шасси (внутренний)
116. Внутренняя стенка отсека сгорания топлива
117. Узел сгорания сечной локера
118. Тело управления элеронами
119. Левый элерон (полностью обшивка)
120. Триммер элерона (затягивается на земле)
121. Внешний вспомогательный киль элерона
122. Проводка управления
123. Обшивка крыла
124. Опорный шасси
125. Опорный шасси
126. Крепление заднего киль элерона
127. Горизонтальный шасси
128. Внутренняя стенка отсека сгорания топлива
129. Внешний узел киль элерона
130. Конструкция заднего киль элерона
131. Левый киль элерона
132. Неруды передней части крыла
133. ПВД
134. Обшивка передней кромки крыла
135. Передний поперек крыла
136. Порт левый киль элерона
137. Левый поперек
138. Сиденья лок шасси
139. Порт пулемета
140. Железные киль элерона
141. Кабель синхронизации фюзеляжных пулеметов
142. Мотор
143. Карбюратор
144. Вспомогательный коллектор
145. Зона пилотажной кабины
146. Радикальный ПД (Mitsubishi Sakai 12 мощностью 125 л.с. (90 кВт))
147. Альюминий шасси
148. Носовое киль элерона
149. Вспомогательный шасси
150. Рулевая винта
151. Редуктор винта
152. Киль элерона
153. Вспомогательный карбюратор
154. Опорный шасси
155. Вспомогательный шасси
156. Вспомогательный шасси
157. Передняя стенка отсека сгорания топлива
158. Карбюратор
159. Карбюратор
160. Карбюратор
161. Карбюратор
162. Карбюратор
163. Карбюратор
164. Карбюратор
165. Карбюратор
166. Карбюратор
167. Карбюратор
168. Карбюратор
169. Карбюратор
170. Карбюратор
171. Карбюратор
172. Карбюратор
173. Карбюратор
174. Карбюратор
175. Карбюратор
176. Карбюратор
177. Карбюратор
178. Карбюратор
179. Карбюратор
180. Карбюратор
181. Карбюратор
182. Карбюратор
183. Карбюратор
184. Карбюратор
185. Карбюратор
186. Карбюратор
187. Карбюратор
188. Карбюратор
189. Карбюратор
190. Карбюратор
191. Карбюратор
192. Карбюратор
193. Карбюратор
194. Карбюратор
195. Карбюратор
196. Карбюратор
197. Карбюратор
198. Карбюратор
199. Карбюратор
200. Карбюратор
201. Карбюратор
202. Карбюратор
203. Карбюратор
204. Карбюратор
205. Карбюратор
206. Карбюратор
207. Карбюратор
208. Карбюратор
209. Карбюратор
210. Карбюратор
211. Карбюратор
212. Карбюратор
213. Карбюратор
214. Карбюратор
215. Карбюратор
216. Карбюратор
217. Карбюратор
218. Карбюратор
219. Карбюратор
220. Карбюратор
221. Карбюратор
222. Карбюратор

MOTORISATION

Nakajima Nk1C Sakae 12

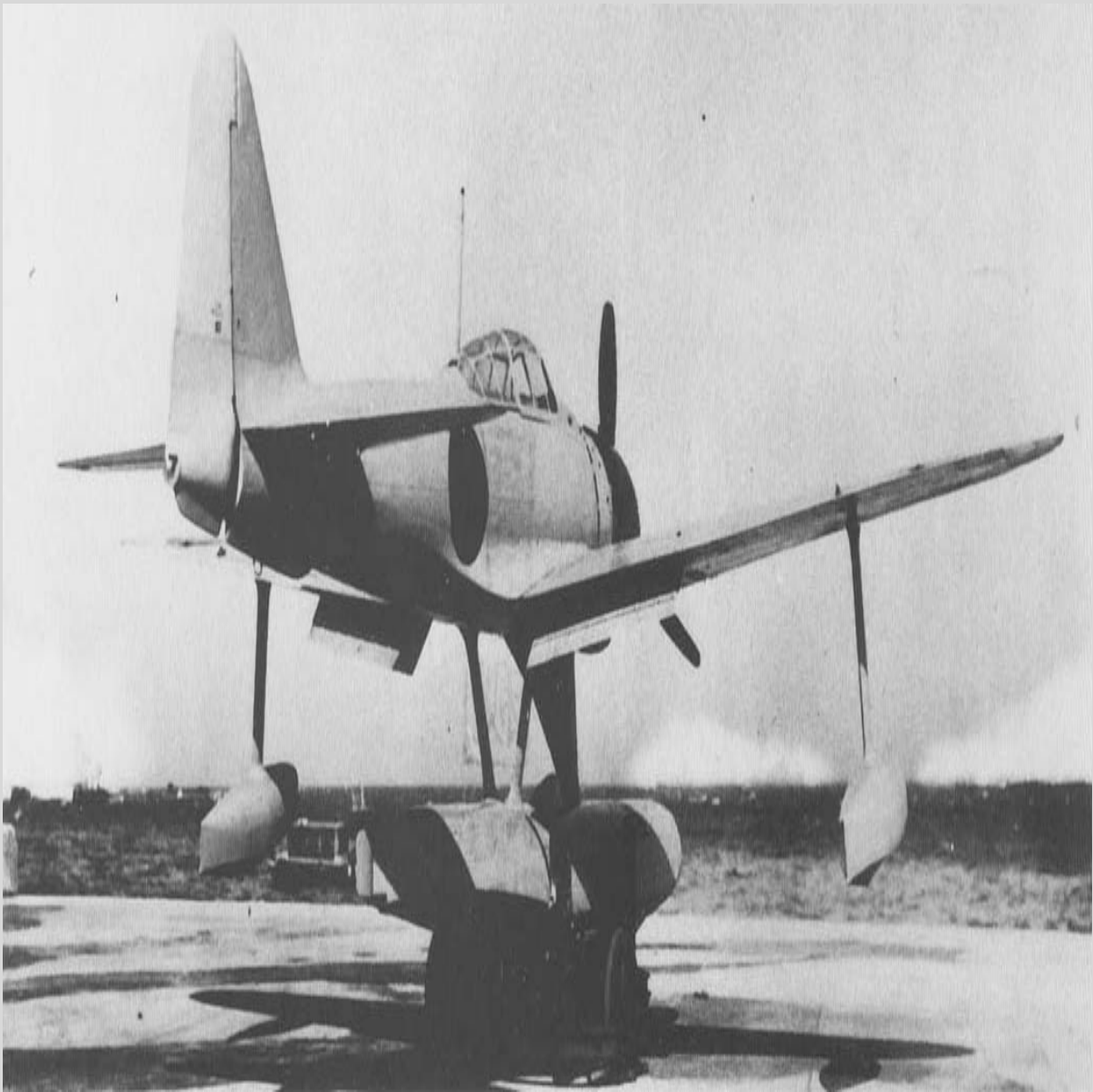


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons de 20 mm
2 mitrailleuses de 7,7 mm
2 bombes de 30 ou 60 kg



PERFORMANCES

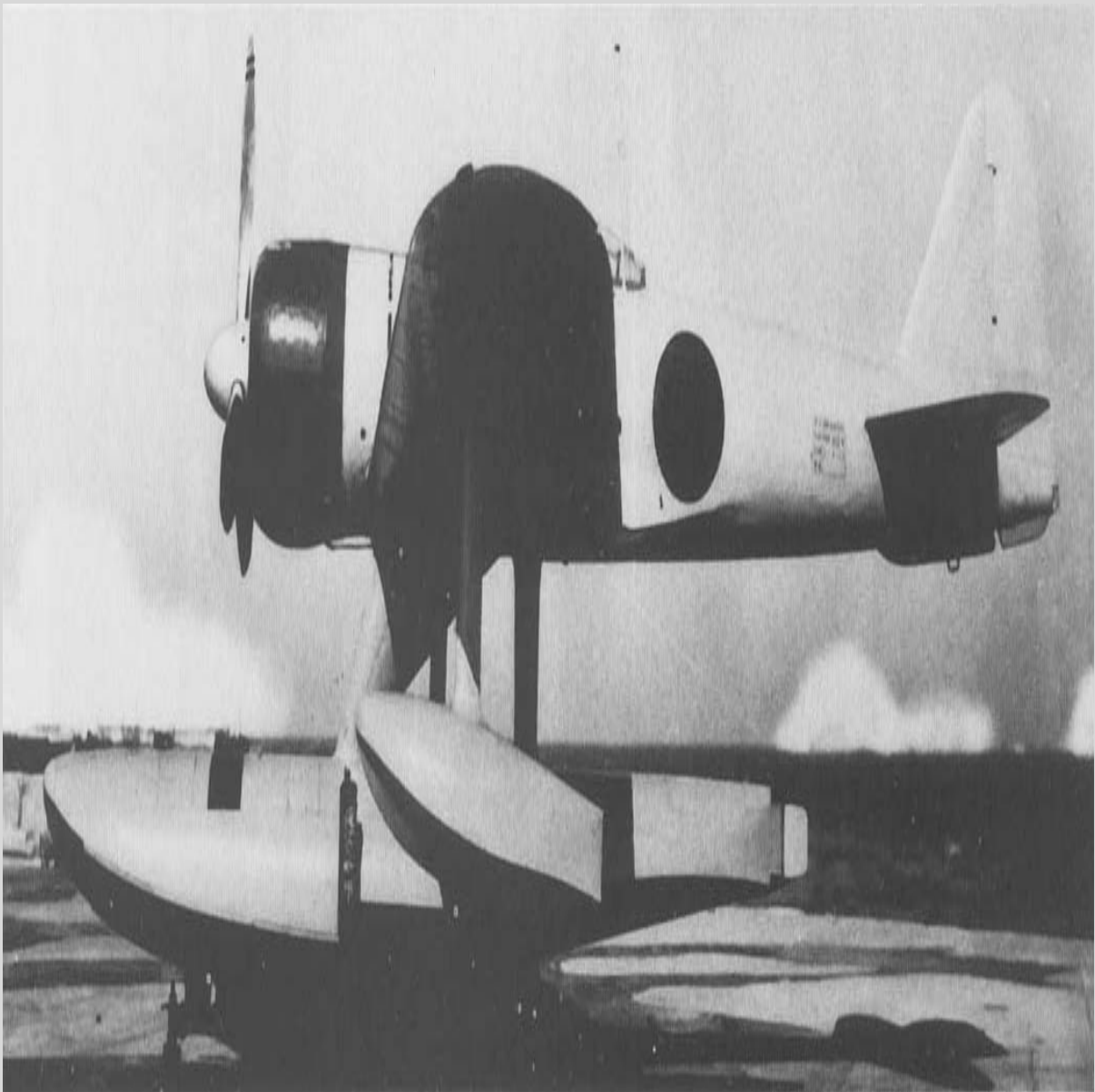
Vitesse maximale= 435 km/h à 5000 m

Vitesse croisière= 295 km/h

Temps montée= 5000 m en 6' 45"

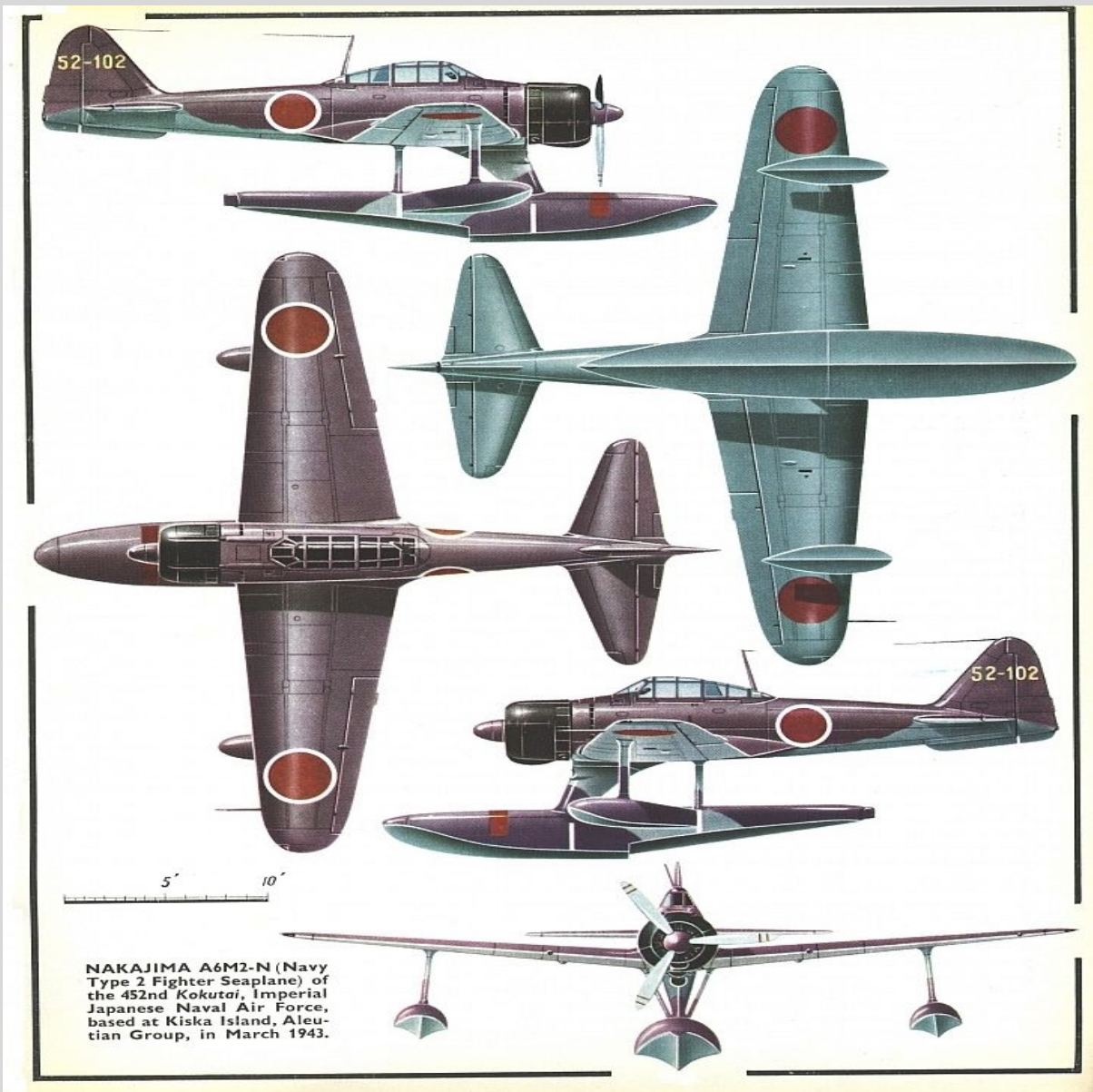
Plafond pratique= 10000 m

Rayon action= 1770 km



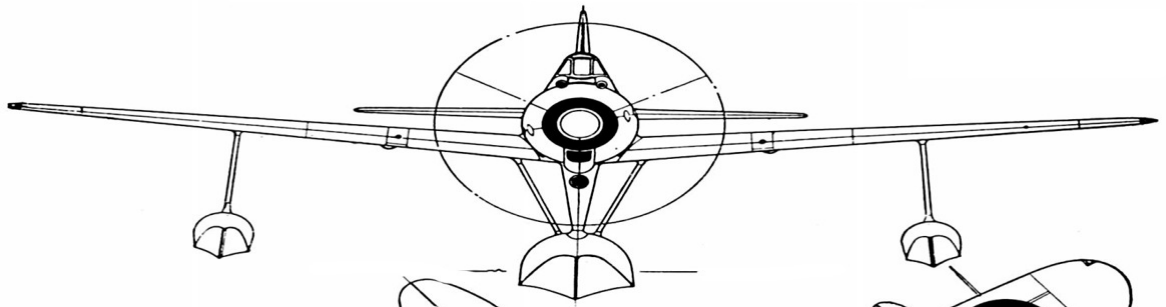
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	10,60 m	4,30 m	22,45 m ²

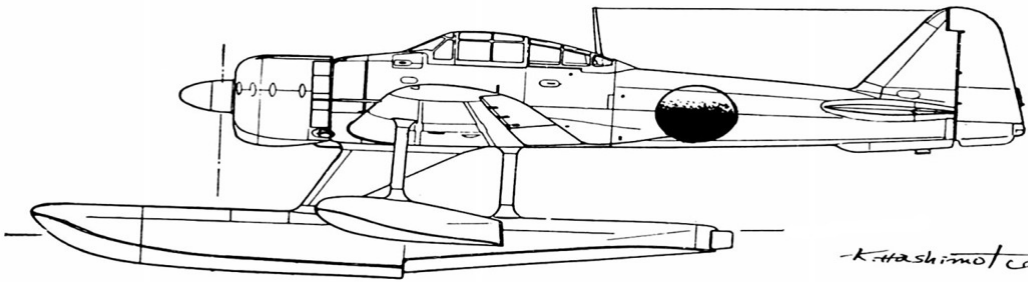
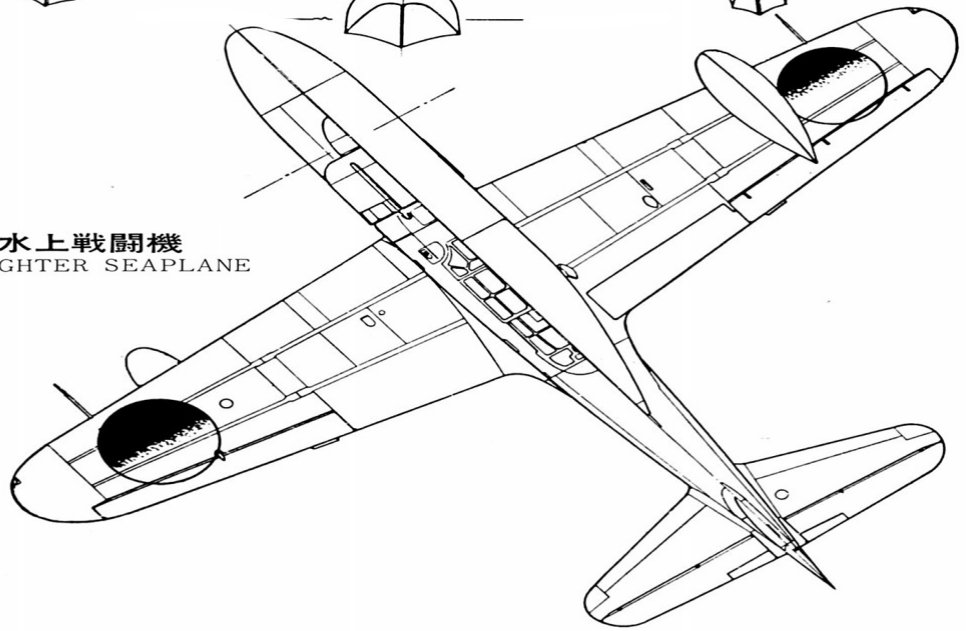


MASSES

Vide	Charge	Maximale
1950 kg	2900 kg	0 kg



二式水上戦闘機
TYPE 2 FIGHTER SEAPLANE



K. Hashimoto

HISTOIRE

Le Mitsubishi A6M2-N Rufe est hydravion de chasse, dérivé du Mitsubishi A6M2 Zero Zeke Modèle 11 et baptisé Rufe par le code des alliés. Partant du constat que dans certaines petites îles du Pacifique, il est impossible de construire des pistes, la marine impériale estime nécessaire de posséder un hydravion de combat et émet en 1940 une spécification pour un appareil de ce type permettant d'appuyer ses opérations offensives. Le projet N1K1 Kyofu de Kawanishi, n'arrivant pas, la marine impériale décide de faire transformer en chasseur à flotteurs le Mitsubishi A6M2 Zero Zeke. La construction sous licence est accordée par Mitsubishi pour son avion terrestre Mitsubishi A6M2 Zero Zeke Modèle 11 à l'avionneur Nakajima. La transformation du Mitsubishi A6M2 Zero Zeke consiste à placé un gros flotteur central et deux petits sous chaque ailes en démontant et masquant le train d'atterrissage d'origine. Au vu des résultats, très satisfaisants suite au premier vol en 1941 du prototype, la mise ne production est immédiate, car l'appareil se révèle très rapide pour un hydravion et conserve l'exceptionnelle maniabilité du Mitsubishi A6M2 Zero Zeke. Sur le terrain d'opération, l'escadre de Yokohama est déployée dans les îles Salomon mais rapidement réduite à néant. Les Mitsubishi A6M2 Zero Zeke sont aussi utilisés dans les Aléoutiennes mais sont décimés par les chasseurs terrestres américains. Les Mitsubishi A6M2 Zero Zeke serviront alors à l'entraînement des pilotes de Kawanishi N1K1 Kyofu Rex, qui ne rencontreront pas plus le succès. 327 exemplaires seulement furent produits .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/a6m2n.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/a6m2n.htm)

